

让中南友好合作的巨轮扬帆远航

中华人民共和国主席 习近平

应拉马福萨总统邀请,我即将对南非共和国进行国事访问并出席金砖国家领导人第十五次会晤。这是我第六次踏上“彩虹之国”的热土。这里诞生过伟大的政治家曼德拉,拥有非洲最丰富的旅游资源、最长的公路网、最大的证券交易所、最繁忙的机场和港口。古老和现代、自然和人文的完美融合,赋予南非独特的魅力。

每次来到南非,我都有不同的感受,但印象最深的是两国亲如兄弟的友好情谊。我们的友谊跨越时间长河。早在上世纪中叶,中华人民共和国就坚定支持南非人民反对种族隔离的斗争,同非洲人民建立起了同志友谊。我们的友谊跨越山海阻隔。面对突如其来的新冠疫情,中方率先向南非提供抗疫物资,展现兄弟般的特殊情谊。近期,中方又向南非提供了紧急电力设备支持。建交25年来,中南关系实现从伙伴关系、战略伙伴关系到全面战略伙伴关系的跨越式发展,成为发展中国家最具活力的双边关系之一。中南关系已经步入“黄金时代”,前景光明,未来可期。

近年来,我同拉马福萨总统通过互访、会晤、通话、函电等方式保持密切沟通,共话合作,共谋发展,共迎挑战,战略互信不断加强。我们在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,在重大国际和地区问题上保持协作,践行真正的多边主义,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。南非是第一个同中国签署共建“一

带一路”合作文件的非洲国家,连续13年成为中国在非洲第一大贸易伙伴,是中国在非洲投资存量最多的国家之一。两国合作的蛋糕越做越大,南非葡萄酒、如意博士茶、芦荟胶成为中国的网红商品。一大批中国企业在南非拓展业务、回馈社会,“南非制造”的中国品牌汽车和家电深受当地消费者喜爱,走进南非千家万户。南非企业也纷纷投资充满商机的中国市场,为中国经济发展作出积极贡献。

南非乌班图思想倡导“仁爱、共享”,同中国儒家“仁民爱物、天下大同”理念不谋而合。我曾于2015年参加南非“中国年”活动,见证了中南互办国家年的可喜成果。今年4月,德班理工大学孔子学院的师生用中文给我写信,表达对中华文化的喜爱,感谢中国为非洲青年追求梦想提供宝贵机会,让我感到十分亲切。丰富多彩的人文交流有力促进民心相通,使两国友好薪火相传。

站在新的历史起点上,中南关系已经超越双边范畴,具有越来越重要的全球影响。我期待通过这次访问,同拉马福萨总统一道,擘画中南全面战略伙伴关系新篇章。

中南要做志同道合的同行者。“交得其道,千里同好;固于胶漆,坚于金石”。我们要加强治国理政经验交流,坚定支持对方自主探索符合本国国情的现代化道路,不畏强权霸道,守望相助,推动中南关系在国际风云变幻中砥砺前行。中南要做团结合作的引领者。经

济互补性强、合作基础牢固是我们携手共进的最大优势。我们要加强发展战略对接,做大做强基础设施建设、数字经济、科技创新、能源转型等领域合作,让发展成果更多惠及两国人民。中方欢迎更多南非商品进入中国市场,鼓励更多中国企业赴南非投资兴业,支持南非未来5年吸引外资再翻番的计划。中南要做中非友好的传承者。我们要发挥两国人文交流全方位、多层次、机制化发展优势,继续推动文化、旅游、教育、体育、媒体、高校、地方、青年等领域交流合作,让中非友好合作精神在中国和非洲的广袤大地上进一步传承和发扬。

中南要做共同利益的捍卫者。当今世界需要的是和平,不是冲突;渴望的是协作,不是对抗。中南作为“全球南方”天然成员,更要团结一致,共同呼吁扩大发展中国家在国际事务中的话语权和影响力,加快推动国际金融机构改革,共同反对单边制裁和“小院高墙”,携手维护我们的共同利益。

我这次来到南非的另一项重要议程是出席金砖国家领导人会晤,这是金砖峰会第三次走进非洲这片充满活力和希望的大陆。我清晰地记得,在风光旖旎的海南三亚,南非首次以正式成员身份参加金砖大家庭聚会。12年来,南非为金砖合作机制发展作出重要贡献,推动金砖合作成果更实、影响更大。现在,越来越多的国家希望叩开“金砖之门”,参与金砖合作,充分展现金砖合作

机制的强大生命力和影响力。中方愿同金砖伙伴一道,秉持开放包容、合作共赢的金砖精神,凝聚在重大问题上的共识,发扬独立自主的外交传统,坚定捍卫国际公平正义,推动国际社会重新聚焦发展问题,引领金砖合作机制在全球治理体系中发挥更加重要的作用,发出更加响亮的金砖之声。

今年是我提出真实亲诚对非政策理念10周年。10年来,中非双方在构建新时代中非命运共同体的道路上携手同行,非洲疾控中心、塞内加尔方久尼大桥、肯尼亚机场快速路、蒙内铁路等一批项目竣工移交,中非友好的声音回荡在中非广袤大地和山水之间。

面对百年变局,中非关系行得稳、中非合作搞得越好,全球发展就有更多新动能,世界就有更多稳定性。这是28亿中非人民肩负的国际责任和使命。我们将举办中非领导人对话会。我愿同非洲领导人一道,推动更多积极、有效、可持续的发展举措在非洲落地,拓展在农业、制造业、新能源、数字经济等领域合作,助力非洲实现经济一体化、工业化和农业现代化。中方将继续推动非盟加入二十国集团在近年取得实质性进展,期待非洲国家和非盟在国际和地区事务中发挥更大作用。

“潮平两岸阔,风正一帆悬”。展望中南关系下一个25年,双方友好合作的巨轮将扬帆远航,构建新时代中非命运共同体和人类命运共同体的事业必将取得更大成就。

《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季在非洲启播

新华社约翰内斯堡8月20日电(记者 谢江)在中国国家主席习近平出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问之际,由中央广播电视总台制作的《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季英语、法语、阿拉伯语、豪萨语、斯瓦希里语等多语种版本发布仪式8月20日在约翰内斯堡举行。节目从即日起在非洲38个国家主流媒体落地播出。

南非非洲大副主席、南非副总统马沙蒂莱,南非国民议会副议长策诺利分别发表书面和视频致辞,对《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季在非洲播出表示祝贺,一致认为节目的播出对非洲各国领悟习近平主席治国理政智慧,了解新时代中国变化原因具有重要作用。中共中央宣传部副部长、中央广播电视总台台长慎海雄,南非总统府妇女、青年及残障部部长德拉米尼-祖马,中国驻南非大使陈晓东,非国大公共关系主席霍扎,非洲广播联盟首席执行官贾卡,南非金砖国家事务协调人苏克拉

尔,中国驻约翰内斯堡总领事唐中东,南非广播公司首席运营官普拉杰斯等出席活动。

《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季精心选取习近平主席重要讲话、文章、谈话中所引用的中国古籍和经典名句,生动展现习近平主席广博厚重的文化底蕴和人民至上、家国天下的深厚情怀,提炼阐释中华优秀传统文化、中国智慧、中国精神,感悟新时代中国的可信、可爱、可敬,感知新时代中国之治的成功密码和中国式现代化的精神渊源。

《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季已编译成英语、法语、阿拉伯语、豪萨语、斯瓦希里语等多语种版本,于8月20日起在南非、肯尼亚、尼日利亚等38个非洲国家的62家主流媒体落地播出。金砖国家领导人第十五次会晤期间,《平“语”近人——习近平喜欢的典故》第二季印地语、泰米尔语版本也将在印度主流媒体播出。

始终绷紧防汛救灾这根弦

岚山

越是风高浪急,越见砥柱中流。8月17日,习近平总书记主持召开中共中央政治局常务委员会会议并发表重要讲话。会议对防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作进行了研究部署,强调“各有关地区、部门和单位要始终绷紧防汛救灾这根弦,始终把人民生命财产安全放在第一位,‘时时放心不下’的责任感,慎终如始做好防汛抗洪救灾各项工作”。

防汛抗洪救灾不是一时一地的应急救助,而是涉及上下游、干支流、左右岸,涵盖水情监测、流域协调、应急抢险、资源调配等复杂问题。会议强调“要精准预警响应,进一步加强气象预警与灾害预报的联动”“要全力抢险救援,统筹调度国家综合性消防救援队伍、解放军和武警部队、中央企业和社会救援力量等各类救援力量”“要用好救灾资金,加快恢复重建,抓紧抢修交通、通讯、电力等受损基础设施,抓紧修复受损农田和农业设施”“要认真排查总结,抓紧补短板、强弱项,进一步提升我国防灾减灾救灾能力”,等等。打赢防汛救灾这场硬仗,就要对症下药,综合施策、标本兼治,健全国家应急管理体系,提高处理急难险重任务能力,构筑保障人民群众生命财产安全的堤坝。

一个党组织就是一座堡垒,一名党员就是一面旗帜。关键时刻冲得上去,危难关头豁得出来,重大斗争中经得住考验,是新时代党员干部应该有的样子。列车上,乘务员赵阳哽咽着安抚乘客,“我就是因为穿了这身衣服,我得对得起大家”;大坝下,突击队员张志国跳进水里反复探查查空洞,“我是一名党员,为了大堤安全,就是受再大的苦,也值得”;一声

令下,人民子弟兵向防汛救灾一线集结,哪里有灾情,哪里就有部队,哪里就有党旗红和迷彩绿。在风雨中逆行、在积水中跋涉、在堤坝上奋战、在黑夜中坚守……党员干部挑重担、当先锋、打头阵,让党旗在防汛抗洪救灾一线高高飘扬,群众就能感到有依靠。

防汛抗洪救灾不是一时一地的应急救助,而是涉及上下游、干支流、左右岸,涵盖水情监测、流域协调、应急抢险、资源调配等复杂问题。会议强调“要精准预警响应,进一步加强气象预警与灾害预报的联动”“要全力抢险救援,统筹调度国家综合性消防救援队伍、解放军和武警部队、中央企业和社会救援力量等各类救援力量”“要用好救灾资金,加快恢复重建,抓紧抢修交通、通讯、电力等受损基础设施,抓紧修复受损农田和农业设施”“要认真排查总结,抓紧补短板、强弱项,进一步提升我国防灾减灾救灾能力”,等等。打赢防汛救灾这场硬仗,就要对症下药,综合施策、标本兼治,健全国家应急管理体系,提高处理急难险重任务能力,构筑保障人民群众生命财产安全的堤坝。

一个党组织就是一座堡垒,一名党员就是一面旗帜。关键时刻冲得上去,危难关头豁得出来,重大斗争中经得住考验,是新时代党员干部应该有的样子。列车上,乘务员赵阳哽咽着安抚乘客,“我就是因为穿了这身衣服,我得对得起大家”;大坝下,突击队员张志国跳进水里反复探查查空洞,“我是一名党员,为了大堤安全,就是受再大的苦,也值得”;一声

昌景黄高铁江西段接触网送电成功

新华社北京8月21日电(记者 樊曦)记者从中国铁路股份有限公司了解到,21日,随着牵引变电所最后一个断路器合闸成功,昌景黄高铁江西段供电线路成功通电,标志着由中国铁路电气化局承建的昌景黄高铁江西段接触网送电成功,为下一步全线联调联试提供了必要条件。接触网送电是将高铁沿线地方电网的高电压,通过铁路牵引变电所

转化为27.5千伏单相交流电后,再输送到高铁线路上方的接触网上,为高铁列车运行提供动能。昌景黄高铁西起江西南昌,经景德镇德镇,东至安徽黄山。全长289.9公里,全线设10个车站,其中江西段200.3公里。昌景黄高铁建成通车后,将串起皖赣两省丰富的文旅资源,形成江西连通长三角又一条高铁大动脉。

青海 严禁游客非法穿越无人区探险

新华社西宁8月21日电(记者 白玛央措)青海省文化和旅游厅21日发布公告,严禁游客擅自进入无人区、未开放和未开发景区开展探险、旅游等活动。各旅行社、旅游公司、旅行社、民间组织、俱乐部等社会团体不经报备批准,不得以探险、穿越、科考为名组织旅游团队深入自然保护区。

此外,公告提示游客出行要带齐路书、行程计划、关注天气预报、地质灾害、交通情况等,加大物资储备,做好车辆维护,切实保障旅行安全。

土耳其发生一起重大交通事故

新华社安卡拉8月21日电(记者 熊思浩)据土耳其德米罗伦通讯社21日报道,该国中部约兹加特省20日晚发生一起重大交通事故,造成12人死亡,19人受伤。

报道说,事故发生在20日午夜,一辆从锡瓦斯省开往伊斯坦布尔省的客运大巴,在约兹加特省索尔贡区出口

处附近失控,冲入对面车道,其后坠入20米深的山沟。事故发生后,当地卫生、警察、宪兵和应急部门紧急派人前往现场救援。有两名伤者伤势严重,被送往附近医院救治。土耳其交通事故多发,超速驾驶是其大部分交通事故的主要原因。⑧

我国最长盾构高速公路隧道双线贯通

新华社北京8月21日电(记者 樊曦 张璇)北京东六环改造工程取得重大建设进展,随着国产首台16米级直径盾构机“运河号”21日在北京市通州区土桥新桥西北侧顺利接收,至此,我国最长盾构高速公路隧道实现双线贯通。

北京东六环改造工程由首发集团组织实施,中国铁建四院设计,中交隧道局参建,是落实新版北京城市总体规划的重大工程。建设者将东六环局部段引入地下建成隧道。地上留出空间用于打通城市断路、促进产业发展并规划大型公园,通过“缝合城市”促进北京城市副中心高质量发展和京津冀区域交通协同发展。

北京东六环改造工程盾构隧道建设创造一系列纪录:隧道总长7.4公里,为我国使用盾构法施工的最长高速公路隧道;“运河号”盾构机开挖直径16.07米,为我国北方在建最大直径盾构隧道;隧道最深处位于地下75米,是北京市埋深最深的地下隧道。今年6月,工程西线隧道率先贯通。

据铁四院设计负责人肖明清介绍,北京东六环改造工程盾构隧道采用分离式双洞布置,每洞布置3条车道,分为3层,上层为排烟通道,中间层为行车通道,下层为国内首设的疏散救援通道。这一盾构隧道具有超大直径、超长距离、超深覆土、超敏感环境等施工难点。

为打赢这场“地下攻坚战”,我国企业自主制造了单台总重量达到4500吨,长约145米的“运河号”盾构机。研发人员先后攻克10余项核心技术难题,其中超大直径盾构隧道同步双液注浆技术填补行业空白,大幅提升隧道的稳定性和防水质量,实现了“隧道零渗漏、地面微扰动、施工零事故”。

推进严格规范公正文明执法的重要举措

——司法部有关负责人解读《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》

□新华社记者 白阳

日前,国务院公布《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》,对14部行政法规的部分条款予以修改,对1部行政法规予以废止。

围绕决定中的热点问题,司法部有关负责人进行了解读。

此次修改、废止部分行政法规有哪些特点成效?

司法部有关负责人介绍,此次修改、废止部分行政法规,总体上有四方面特点成效。一是政务服务监管执法更加优化。决定取消和调整了一批不合理罚款事项,取消了部分行政许可或者取消了许可事项层级,简化了有关手续和证明材料,提高政务服务便利化水平,增强企业和群众获得感。二是罚款规定制度设计更加科

国家发展改革委 在防汛救灾和灾后恢复重建中大力实施以工代赈

据新华社北京8月21日电(记者 严赋憬 陈炜伟)国家发展改革委21日发布消息称,国家发展改革委近日印发专门通知,部署有关省份在防汛救灾和灾后恢复重建中大力实施以工代赈,全力支持受灾地区统筹做好灾后恢复重建和巩固拓展脱贫攻坚成果工作。通知明确,各地要加大以工代赈专

项投资对受灾地区基础设施恢复重建的倾斜支持力度,在灾后恢复重建项目建设中大力推广以工代赈方式,广泛组织受灾群众特别是脱贫群众和其他低收入人口参与灾后重建项目,实现就地就近就业增收。有关地方要依托以工代赈项目建设积极开展以工代训,提升受灾群众就业技能,合理设置公益性岗位,优先

吸纳受灾群众参与工程后期管护。通知强调,各级发展改革部门要明确一批可采取以工代赈方式实施的灾后恢复重建项目,督促指导项目实施单位扎实做好务工组织和劳务报酬发放等各项工作,尽可能吸纳受灾群众参与各类灾后恢复重建工程项目建设。

第二届U15世界中学生夏季运动会开幕



8月20日,中国代表团成员参加开幕式。当日,第二届U15世界中学生夏季运动会在巴西里约热内卢开幕。

新华社记者 王天聪 摄

学。对部分罚款规定根据不同情况增加不同的罚款档次,分类细化,并降低了部分罚款事项的起罚数额和罚款数额,进一步规范行政处罚裁量权,促进过罚相当、宽严相济,推动行政处罚更加公平公正。三是生态保护法规制度更加严格。为进一步加强长江生态保护,根据近年来长江采砂管理工作需要,修改完善采砂船舶集中停放、砂石运输、收购、销售,采砂管理信息化建设等方面的制度措施,确保长江采砂管理规范有序。四是法律法规衔接更加有效。强化法律制度衔接配套,根据民法典、行政处罚法等法律规定对有关行政法规规定进行调整修改,维护国家法制统一。

罚款取消之后如何加强监管? 司法部有关负责人表示,对于可以通过强化落实经营主体责任的方式实现监管效果的行为,按照改革要求,坚持创新监管、高效服务,通过“双随机、一公开”等方式进行事中事后监管,发现经营主体存在不符合规定的行为,督促其及时改正,完善管理制度,合法合规经营。对其他法律法规有规定的,要按照有关规定进行监管,根据违法行为的事实、性质、情节和社会危害程度,依法适用警告、通报批评、暂扣许可证件等不同种类的行政处罚,从源头上杜绝“乱罚款”。

如何在取消不合理罚款事项、加强监管等方面持续发力? “在罚款清理工作中,我们发现还存在个别罚款没有按照法定的权限设定、对不该罚款的事项设定了罚款,对该轻罚的事项设定了过重的罚款,设定后没有及时清理等问题。”司法部有关负责人表示。对此,司法部正在按照党中央、国务院的决策部署,研究起草进一步规范监督罚款设定和实施的规范性文件,拟从罚款的设定、规范、监督等角度,针对企业和群众反映强烈的问题,提出具体要求,细化制度规范,使罚款设定更加科学、罚款监督更加有力,罚款处罚符合严格规范公正文明执法,确保过罚相当、宽严相济。一方面,持续开展清理。继续组织做好取消和调整的罚款事项工作,会同国务院有关部门对行政法规和部门规章中的罚款事项进行清理,继续提出一批拟取消和调整的罚款事项,尽快按程序报国务院。另一方面,加强源头治理。研究起草进一步规范监督罚款设定和实施的规范性文件,拟从罚款的设定、规范、监督等角度,提出具体要求,细化制度规范,切实解决企业和群众反映强烈的突出问题。

据新华社北京8月21日电