

我市多部门联动开展防汛综合演练



本报讯 为做好今年汛期抢险救援准备工作,着眼“抗大洪、抢大险、救大灾”的实战需要,全面提升防汛抢险救援队伍实战水平,6月4日,市防汛抗旱指挥部组织多行业多单位联动,在凤泉区凤泉湖水域举行“应急使命——2024”防汛综合演练(如图)。

此次演练由市应急管理局牵头,凤泉区防汛抗旱指挥部承办,市水利局、城管局、气象局、自然资源和规划局、住建局、交通运输局、国防动员办公室、退役军人事务局、消防救援支队、供电公司、通信管理办公室、水文

测报中心以及原阳县、凤泉区等单位300余人参加。演练以全面做好防汛各项应急救援准备工作,检验全市各级应急救援队伍遇有重大汛情、险情、灾情,整建制出动、高效率救援的实战能力为目的,共设置会商研判、城市排涝、管涌处置、堤防加固、转移安置、水上救援、黄河控导工程险情处置等实战化科目。

市国防动员办公室组织指导国防动员专业保障力量——国防动员志愿者蓝天救援队、退役军人应急救援中心承担水上救援科目演练。出动机



动通信指挥车1台、冲锋舟8艘、各种救援器材300余件(套)、70余名队员组成水上救援队伍,对橡皮艇编队搜救、舟艇水域救援两个科目进行了示范演练。演练设置群众被困孤岛、溺水等多个不同险情,救援人员立即驾驶冲锋舟携带救援器材,争分夺秒迅速到达险情水域,他们团结协作、密切配合,利用各种娴熟的技术技巧,快速救起“遇险人员”,顺利处置突发险情,达到了战技规范、检验预案和装备性能、锻炼队伍的预期目的。此次演练,是推动国防动员与应急管理体系建设

融合发展的再深化。

近年来,极端天气增多,做好灾害防御工作责任重大、任务艰巨。国防动员专业保障力量作为参与抢险救灾的重要力量,市国防动员办公室将持续指导各类应急保障队伍建设,从完善各类预案、备齐物资装备、加强训练演练等方面扎实做好应对自然灾害的各项抢险救援准备,确保随时拉得出、上得去、救得下、打得赢,全力守护好人民群众生命财产安全。

(李利迎 程雯文/图)

端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

新华社北京6月10日电(记者徐壮)记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%;国内游客出游总花费403.5亿元,同比增长8.1%。

假期中,群众赛龙舟、吃粽子、唱山歌、赏古曲,传统节日文化内涵与旅游发展深度融合。广东、湖南、浙江、贵州、云南等地举办龙舟竞渡。携程数据显示,举办叠滘龙舟赛、桃花潭第十一届龙舟赛带动安徽宣城假期旅游订单增长32%。

假期中,各地纷纷推出特色活动、新型消费场景和惠民措施。各地还将

传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、美术馆、图书馆、戏剧场、电影院等文化空间,丰富文旅融合新场景。

大批游客选择在本地休闲或近程旅游,城郊亲水、采摘、农事体验、露营等项目受到青睐,文化场馆、商业街区成为游客的主要游憩空间。国家级夜间文化和旅游消费集聚区因地制宜举办非遗体验、民俗市集等端午主题特色活动,持续释放夜间消费活力。

游客越来越偏爱选择灵活、个性化的出游方式,在慢节奏旅行、深入体验、放松休闲中享受生活。云南、青海、甘肃、内蒙古、贵州等地成为年轻人自驾游、避暑游的热门选择。

“影视+文旅”双向赋能,电视剧《我的阿勒泰》的热播带动新疆阿勒泰地区、伊犁州等自驾游目的地持续火热。携程数据显示,端午小长假乌鲁木齐租车订单翻番,伊宁市增长140%。

市粮食和物资储备局与市气象局签署战略合作协议

本报讯 为深入贯彻习近平总书记关于粮食安全的重要讲话和指示批示精神,全面落实市委、市政府工作部署,提升粮食气象灾害防范应对能力,6月7日,市粮食和物资储备局与市气象局签署战略合作协议。市粮食和物资储备局党组书记、局长王炳岳,市气象局党组书记、局长赵广霞出席签约仪式并见证签约。

本次签约,双方主要建立四项合作机制。一是建立部门联席会议机制。每年夏粮、秋粮收购期间召开联席会议,双方负责同志就粮食和物资储备、气象工作高质量发展等重大事项进行会商交流。

二是建立业务合作会商机制。加强日常业务合作交流,适时召开会商会议,双方相关业务科室或业务单位负责同志就天气变化和粮食市场运行

形势等开展分析研判;遇到天气变化带来的苗头性、潜在性、倾向性问题,及时会商,提前应对。

三是建立合作协调落实机制。明确牵头科室,建立信息共享机制,通过短信、微信等服务方式,定期发送气象、粮食收购等动态信息,做好组织协调及督促落实工作。

四是建立上下联动工作机制。联合推进各级粮食和物资储备、气象合作不断深化,指导各项合作内容在基层推进落实。

市粮食和物资储备局与市气象局将发挥各自优势,在粮食全链条精细化气象服务保障、应急抢险救灾物资调运、储备库安全专项检查以及库区气象监测、气象灾害防御、科学技术研究、技术交流等方面不断深化合作,为保障新乡市粮食安全作出更大贡献。

河南夏播面积已近八成

新华社郑州6月10日电(记者 马意翀)记者10日从河南省农业农村厅获悉,截至6月9日,河南全省夏播面积已达7095.8万亩,占预计播种面积的78.8%。由于近期持续高温天气,夏播进度放缓。

据统计,河南全省夏播面积中除了粮食作物,还包括花生与瓜菜等多个种类。截至9日,河南粮食作物已播种5546万亩,占预计播种面积的82%,其中玉米4770万亩、水稻463万亩、大豆188万亩。

据河南省气象台监测,4月下旬以来,河南多地高温少雨,空气湿度较小。河南全省68%的气象观测站点出现气象干旱,当前大范围高温天气过程将进一步加剧旱情发展。

目前河南多地正积极做好夏播抗旱工作,科学调度水源,做好机井排查检修。部分地区浇灌模式由原来的大水漫灌逐步演变为喷灌、滴灌等模式,确保农作物及时播种,有水可浇。

相关农业专家表示,高温天气会导致部分地区土壤肥力下降,影响农作物生长。此外,传统大水漫灌模式对农作物出苗和后续发育都有影响,新型灌溉模式有利于安全出苗又节省水源。建议相关地区避开中午高温时段,抢抓农时,积极组织抢播抢种或播后科学浇灌“蒙头水”,降低持续高温天气对农作物的危害。



6月10日,参赛队伍在公开组200米决赛中。当日,2024福州国际龙舟邀请赛在福州市仓山区浦下河举行决赛,本次比赛设置特邀组、公开组、高校组、传统龙舟组4个组别,47支队伍报名参赛。新华社记者 姜克红 摄

新闻分析 AI助力,完全自动驾驶还有多远

新华社记者

当前,全球汽车行业正经历深刻变革,在飞速发展的人工智能(AI)助力下,自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称,自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时,其自动驾驶功能并非“完全体”。一般情况下,自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息,通过车载计算平台集成融合以车身为中心的路况“鸟瞰图”,车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台,“喂”给人工智能大模型进行训练,持续迭代升级算法,进化出新版本后再向用户车辆推送,不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准,广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息,不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主,称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高,实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王昕说,L3自动驾驶启动时,驾驶员双手可以脱离方向盘,注意力转移到别的事情上,但一定要在相

应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中,L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些,比如高速公路和城乡道路上都可以使用,但这些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾驶事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为,当前技术水平下,汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示,当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段,“从这个技术到真正好用,正在经过这样一个阶段”。“感觉是让AI帮我开车,而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户,他在体验某车企的自动驾驶功能后表示,车辆的确能够应对绝大部分常见路况,但当出现与他预期不符的路况应对或自动驾驶时,他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说,当前自动驾驶功能在通过复杂路段时,比如转弯时遇到过斑马线的大量人流,通行效率依然比不上驾驶员。

目前,自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如,自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停,避免碰撞。但潘嘉汇表示,“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作,或车辆在较大的弯道上,或者车速超过系统定义的阈值等情况下,AEB都可能无法触发”。此外,行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的

难点之一,“目前很难做到100%识别避让”。

王昕解释说,车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险时可及时预警。长途出行时,人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日,但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故,这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说,就蔚来目前的产品而言,人车共驾与单独由人开车相比,安全性已提高6.2倍,且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时,驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车,这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于,一个是看着开车,一个是盯着开车。”王昕解释说,车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险时可及时预警。长途出行时,人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为,消费者对辅助驾驶“有一些陌生,还不知道怎么去适应人和车一起开,需要有一个接受的过程,循序渐进也是合理的”。

专家认为,总体而言,规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验,但无论自动驾驶技术如何进步,出行安全永远应放在首位。

新华社北京6月10日电

使用含回收纺织纤维浆粕的纺织企业 新乡化纤成为全国唯一一家

本报讯 近日,新乡化纤与瑞典最大的森林所有者协会、国际森林工业集团Södra就OnceMore®溶解浆应用达成战略合作,新乡化纤成为全国唯一一家使用含回收纺织纤维浆粕的纺织企业。此前,新乡化纤与Södra公司已有近5年的合作历史,本次由Södra公司供应的新型OnceMore®溶解浆将应用于BaiLiu-ECO再生纤维素纤维产品,实现了世界首创工业级由化学法回收纺织纤维再生纤维素纤维长丝的生产,将大力推动行业向绿色回收再生纤维领域转型。

OnceMore®溶解浆技术是世界上第一个实现回收混纺面料进行工业化规模再生的工艺技术,原材料来自于消费后废旧纺织品和工业废料,经过在废弃织物中提取纤维素纤维,制成溶解浆,再通过闭环生产工艺纺丝成型,为再生纤维素纤维产品的全生命周期闭环创造无限可能。

双方将融合生产、生活与生态的发展之道,持续提升OnceMore®溶解浆回收成分比例,以绿色技术驱动终端废弃纺织品回收产业链各环节可持续发展,打造自然——工业双循环新范式,推行绿色生产生活方式,统筹减排降碳协同增效,厚植高质量发展的翠绿底色。(李颖华)