

# 汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

新华社记者 吴慧珺 高亢 孙飞

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴政策,各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到,汽车更新消费迎来小高峰,报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计,今年汽车回收将超过700万辆,回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

### 汽车更新消费快速增长,新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了,买了一辆新能源汽车补贴了1万元,车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴政策。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利;上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动,在销售端大力发展二手车经销业务;湖南省联动开展“惠购湘车”活动,引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,个人消费者的换车周期一般为10年,以旧换新政策的推出,一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车,因此新能源车将更加受益。

截至目前,财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴,商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台,实现补贴申请一口提交、一网联审,群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据,1月至5月,我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%,占新车销量的33.9%。

### 报废汽车回收量增长近两成,催生线上交易新业态

记者在多地调查发现,以旧换新政策出台后,报废汽车回收市场随之回暖,推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内,摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码,扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后,工厂首先做无害化预处理,然后再进行细分拆解,同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到,工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运进无害化预处理车间;工人们将车辆进行拆解,车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆下来……一辆汽车拆得只剩白车身,送入打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴政策,推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍,3月份以来,公司报废回收量较去年同期增长17%,今年预计接近5000辆。

公安部数据显示,截至今年5月底,

我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示,今年1至5月,报废汽车回收220万辆,同比增长19.4%,其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长,也催生汽车回收线上交易平台等新业态,例如,互联网汽车服务平台“艾特大象”,通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业,一键上门收车,致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示,随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展,预计今年回收规模将超过700万辆,未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

### 规范拆解提升利用率,促回收模式提质增效

记者调研发现,当前,报废汽车回收大多聚焦在报废环节上,资源化利用率不高,另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范,易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议,通过政策引导、规范监管等方式,引导报废汽车回收模式提质增效,向低碳环保型转变。

截至2023年年底,全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家,超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件,有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示,可结合零部件的匹配度和适配性,形成回用件、再制造件合理的流通体系,全面发展汽车再循环产业链。

近年来,随着新能源汽车蓬勃发展,汽车搭载的动力电池的回收再利用,已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年,我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍,截至2023年底,我国新能源汽车保有量已超2000万辆,目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍,我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力,规范处理后可梯次利用。此外,镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。然而,由于利益驱动,目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业,在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入,在简陋厂房进行人工操作,容易造成环境污染;拆解拆解组装成不同规格的其他电池,也埋下安全隐患。

业界人士建议,私家车主或单位在报废新能源车时,必须带电池报废(车电分离车型除外);将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理,监督严格执行;通过电池护照对动力电池进行全生命周期的溯源管理,实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说,制定报废机动车回收拆解行业监管执法清单,逐一明确有关部门的执法事项,加强联系和协调,确保责任落实到位。

新华社北京7月1日电

## 新华时评

# 研学游不应止于“到此一游”

新华社记者 冯源 吴帅帅

暑假将至,研学游迎来了又一旺季。近年来,这一融“教”于“游”、寓教于乐的旅游新模式,受到广大中小学生的欢迎。热度上去了,但问题也来了,不少家长吐槽,研学游充其量是“到此一游”。

一些研学项目过度商业化,有的甚至“货不对板”,有欺诈消费者之嫌。有些机构将“研学”标签生硬地贴在旅游产品上,高价叫卖;有的机构抓住家长的“名校情结”,组织所谓研学团仅仅只是在知名高校门口拍照“打卡”,甚至采取违规手段进入校园,带来不良社会影响。

“读万卷书,行万里路”,研学游不应止于“到此一游”。

研学游本质是教育活动,相关主体要从青少年群体的发展需求出发,从青少年的思维方式、接受能力入手,科学规划路线,合理安排课程,提供高

质量的研学项目,让孩子们从中有所学、有所悟、有所感。

各部门应齐抓共管,共促市场健康发展。一方面,针对研学游特点,应制定专门标准化服务规范,防止市场机构以研学之名打“擦边球”。加强对市场相关产品的监管力度,维护消费者权益。同时,督促各组织主体既要保证未成年人的安全,又要保证研学的内容和质量。另一方面,积极整合文旅资源,主动开发精品基地和路线,推动研学旅行朝着研学实践教育方向发展。目前,包括北京、河南、广西等多地都在积极打造并推出了多个示范性研学旅行精品路线和精品课程。

“游”是形式,“学”是实质。对于家长而言,在报名前可以多了解各地的研学基地品牌和精品路线、精品课程,提高鉴别能力。



7月1日,北京市丰台区第二中学学生在观看展览。

当日,数字德育培育时代新人暨“中流砥柱——中国共产党抗战文物展进校园巡展”活动在北京市丰台区第二中学和北京市赵登禹中学同时启动。本次活动由中国人民抗日战争纪念馆、北京教育融媒体中心、丰台区教育委员会联合主办。

新华社记者 马宁摄

## 我国发布四类慢性病 营养和运动指导原则

新华社北京7月1日电(记者李恒 董瑞丰)记者1日从国家卫生健康委了解到,国家卫生健康委委托国家心血管病中心牵头,组织相关领域专家,针对成人高血压、高血糖症、高血脂症、高尿酸血症等四类慢性病,研究制定了营养和运动指导原则(2024年版),进一步强化慢性病防控关口前移,提高慢性病患者维护和促进自身健康的能力。

根据指导原则,在营养方面,成人高血压、高血糖症、高血脂症、高尿酸血症等四类慢性病患者要坚持健康膳食,控制能量摄入,保证新鲜蔬菜和水果摄入量,限制烟酒或不饮酒等;在运动方面,四类慢性病患者要坚持有规律的运动,适度量力,循序渐进等。

据介绍,高血压是一种全身性疾病,可导致脑卒中、冠心病、心力衰竭、

肾功能衰竭等严重并发症,目前我国成人高血压患病率约为27.5%。高血糖症是一种以慢性血糖升高为特征的代谢状态,成人糖尿病患病率约为11.9%,糖尿病前期检出率为35.2%,50岁及以上成人糖尿病患病率更高。高脂血症是一种由遗传因素和环境因素共同作用导致的脂质合成和代谢紊乱的疾病,成人高脂血症的患病率约为35.6%。高尿酸血症是一种代谢性疾病,总体患病率约为13.3%。

国家卫生健康委医政医管司有关负责人说,各地要充分发挥各级医疗卫生机构引领作用,加强对相关慢性病患者营养和运动等非药物措施干预和指导,引导公众提高慢性病自我管理健康意识,通过合理膳食和科学运动有效控制慢性病相关危险因素,不断提升群众健康水平。

## 市文化市场综合行政执法支队 获全省电影市场执法工作第2名

本报讯 近日,河南省电影局公布了《关于2023年度全省电影日常工作评价情况的通报》,我市文化市场综合行政执法支队取得了全省电影市场执法工作第2名的好成绩。

据了解,近年来,市文化市场综合行政执法支队依法行使对电影市场的行政执法职责,不断深化服务型行政执法理念,积极推进执法监管和执法服务,将防范化解电影市场领域违法违规风险和加强普法宣传作为执法工

作的重要任务,通过柔性执法、温情执法、文明执法手段,充分发挥事前提示和事中引导的作用,将“我为群众办实事”体现到执法检查工作中全过程。

2024年以来,市文化市场综合行政执法支队已先后出动执法人员260余人次,检查电影市场经营单位90余家次,现场提出并整改隐患问题6起,有效规范了全市电影市场秩序,促进了电影市场健康发展。

(侯献生)

## 封丘县黄德镇 扎实做好秸秆禁烧工作

本报讯 为扎实做好秸秆禁烧工作,连日来,封丘县黄德镇保持高压态势,全力以赴打好蓝天保卫战。

宣传为抓手。在各村张贴宣传标语,宣传秸秆禁烧相关政策法规。利用村广播,不间断播放焚烧秸秆的危害性及处罚力度。黄德镇政府制作禁烧条幅200余条,悬挂于显眼位置,营造浓厚秸秆禁烧氛围。

执勤点设起来。各村在田间地头、主路路口等处设置秸秆禁烧执勤卡点,配备灭火器、铁锹、扫帚等灭

具,安排人员严格执行24小时不间断轮班制,确保及时发现隐患。

巡逻动起来。网格长、党员志愿者深入田间地头,加大对重点区域、重点地块的巡逻频次,做到横向到底、纵向到底,不留死角、不留盲区。

应急车辆备起来。各村逐户统计旋耕机、铲车等大型农机具作为秸秆禁烧应急机械,登记车主联系方式便于应急调度,同时,要求每台农机具必须配备5条湿麻袋、1把铁锹、1个灭火器,确保第一时间控制火情。(刘立志)

## 我国首开北极航线 海上安全信息播发业务

新华社天津7月1

日电(记者 周润健)7月

1日,交通运输部北海航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务,该业务由天津海岸电台通过中高频单边带无线电话播发,内容包括北极航线重点海域的海冰实况监测和气象预报信息。

北极航线海上安全信息播发业务所提供的信息,由天津海岸电台和天津海洋中心气象台联合制作研发,通过融合风云气象卫星以及多种气象遥测遥感卫星数据,结合北极航线实际需求,对白令海峡、德米特里·拉普捷夫海峡、维利基茨基海峡、喀拉海峡等重点海域的海冰密集度以及气象信息进行分析预测,形成北极海冰实况分布和气象预报解析报文。

天津海岸电台将在每年7月1日至10月31日期间通过单边带无线电话播发气象预报和海冰实况。

交通运输部北海航海保障中心天津通信中心有关负责人表示,北极航线海上安全信息播发业务的开通是我国关于北极航线航海保障通信研究成果的成功应用转化,填补了我国利用短波通信开展北极航线海上安全信息服务的空白,对我国籍船舶的航行安全提供了坚实保障。



武警吉林总队机动支队组织党员开展重温入党誓词活动(6月29日摄)。

连日来,为庆祝中国共产党成立103周年,全警部队开展形式多样的主题党日活动,激励广大官兵不忘初心、牢记使命,在奋斗强军中砥砺前行。

新华社发(姚天宝摄)

## 全国快递业务量今年上半年突破800亿件

新华社北京7月1日电(记者赵文君 戴小河)国家邮政局监测数据显示,截至6月30日,今年上半年我国快递业务量突破800亿件,比2023年提前59天。

今年以来,我国快递日均业务量超130亿件,6月份快递日均业务量超

5亿件。快递市场规模加快扩大,在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

国家邮政局有关负责人介绍,大规模设备更新和消费品以旧换新行动开展以来,快递企业抓住新一轮发展

机遇,加快淘汰老旧分拣和安检设备,提升新能源车应用比例,推进设备的智能化低碳化升级。快递企业推出“换新+回收”和“送、装、拆、收”等新发展模式,为降低社会物流成本持续贡献力量。

## 市农业综合执法开展情况调研报告

农业综合执法改革以来,我市成立农业综合行政执法机构10个,其中市支队1个、县(市)大队8个(平原示范区为区农业农村局内设执法科),受本级农业农村委委托,集中行使兽医兽药、畜禽屠宰、种子(含食用菌菌种)、肥料、农药、渔业、农机、农产品质量安全、农业转基因生物安全、植物新品种、露天焚烧秸秆等行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制等职权。截至目前,全市核定执法事业编制330名,实有执法人员179人,执法服装和执法标志统一配发到位。其中市支队于2020年10月底正式组建,核定编制43名,目前在编25人,平均年龄40岁,其中24人为大学本科及以上学历,专业涵盖农学和畜牧兽医两大类;现有询问调查室、投诉举报室、扣押物品保管室、办公室等业务和公用房20间;配备有执法无人机、执法冲锋舟、望远镜、夜视仪、执法记录仪、对讲机、摄像机、照相机、户外电源、电脑、打印机和复印机等各类执法设备120余台,有力保障执法工作有效开展。

### 开展农业综合执法行动

一是常年保持打击涉农违法生产经营行为高压态势。按照省、市

执法工作部署,逐年加大对重点环节和重点区域的执法巡查力度,坚持开展农资打假专项治理、畜禽屠宰质量安全状况监督检查、种业监管、“渔政亮剑”等专项行动,严厉打击涉农违法生产经营行为,切实维护广大人民群众合法权益。同时,定期对全市农业综合执法案件查处情况进行通报,点明存在的主要问题及整改要求,切实加大执法办案力度。2023年,市、县两级农业综合行政执法机构查处各类涉农行政处罚案件204起,案件数量较2022年增长近14%,较2021年增长近58%,较2020年增长近168%。

二是切实发挥市本级综合执法领头羊作用。市支队结合业务工作实际,细化市本级执法人员分工,努力破解执法人员少而执法任务繁重的矛盾,组建完善“种子类”“农药、肥料和渔业类”“兽药、饲料和畜牧类”“动物防疫和畜禽屠宰”等执法小组,执法力量下沉一线,有效提升执法效能。成立以来,已出动执法人员2900余人次,检查生产经营主体1200余个,办理群众投诉举报、12345政务服务热线交办、上级或其他部门转交和检查发现违法线索240

余件,直接查处农业行政处罚案件116起,罚没金额约109万元,有力打击和震慑各类违法行为,切实发挥示范带动作用。同时,贯彻执法与服务相结合、处罚与教育相结合要求,切实优化营商环境,结合监管对象意愿开展行政指导。截至目前,已开展行政指导39起,监管对象满意度100%。

### 规范提升执法办案水平

一是建立完善相关执法制度,全面规范执法行为。在梳理已有行政执法规定或规范的基础上,我市相继出台《农业行政执法与刑事司法衔接制度》《农产品质量安全监管联动制度》《农业综合行政执法案件主办人制度》《农业综合行政执法人员培训制度》《农业综合行政执法礼仪规范》《行政处罚案件集体讨论制度》等执法制度,有力规范提升了农业综合执法水平。

二是大力开展执法培训,提升执法人员执法水平。市支队每年制订执法人员培训方案和计划,组织开展线下或线上培训。2021年以来,已组织举办农业综合执法业务培训班3期,邀请行业执法专家对全市农业综合执法骨干进行集中培训300余人