

如何培育壮大新兴产业、布局未来产业

工信部提出明年政策着力点

实施培育新兴产业打造新动能行动,制定出台生物制造、量子产业、具身智能等领域创新发展政策……围绕培育壮大新兴产业、布局未来产业,12月26日至27日在京召开的全国工业和信息化工作会议释放一系列政策信号。

新兴产业和未来产业是发展新质生产力的重要领域。2025年,政策将如何发力?推动科技成果转化成为现实生产力,还有哪些举措?

面对复杂严峻形势,中国经济保持总体平稳、稳中有进,离不开新动能的带动。会上发布的数据显示,我国高技术制造业、装备制造业快速增长,累计培育421家国家级智能制造示范工厂、700家高水平5G工厂,国家先进制造业集群80个。

随着新一轮科技革命和产业变革

深入发展,更加需要系统推进技术创新、规模化发展和产业生态建设,形成更多能够引领产业升级的新兴产业,超前布局未来产业,构筑发展新优势。

工业和信息化部部长金壮龙在会上表示,2025年将实施培育新兴产业打造新动能行动,推进制造业新技术新产品新场景大规模应用示范。

以智能网联汽车为例,智能网联技术的蓬勃发展给汽车产业带来了广阔前景。我国建成涵盖基础芯片、传感器、计算平台、底盘控制、网联云控等在内的完整产业体系。工业和信息化部提出,2025年将推动智能网联汽车发展,扩大北斗应用规模。

聚焦未来产业,会议明确,开展未来产业创新任务“揭榜挂帅”,制定出台

生物制造、量子产业、具身智能、原子级制造等领域创新发展政策。

“近年来,我们围绕人工智能、合成生物制造、商业航天等产业领域,出台30多项政策,推出促进未来产业发展的实施方案。”北京市科委、中关村管委会主任张继红在会上接受记者采访时表示,中关村下一步还将谋划出台促进量子科技、细胞与基因治疗等产业发展政策,持续构建科技企业全生命周期创新服务体系,加快形成一批具有全球竞争力的新兴产业和未来产业集群。

培育壮大新兴产业、布局未来产业,离不开科技创新和产业创新的深度融合。

工业和信息化部明确,深入实施国家科技重大项目,创新攻关组织模式,

尽快形成一批带动产业发展的核心技术。加强国家制造业创新中心建设,布局建设一批国家制造业中试平台,产业技术基础公共服务平台。

“政策重点从增加高质量科技供给,强化企业科技创新主体地位,促进科技成果转化应用三方面着力,统筹推进锻长板和补短板。”中国电子信息产业发展研究院院长张立说。

我国现有178家国家级高新区,集聚了30%的高新技术企业。这些高新区是国家先进制造业集群的核心承载地,也是发展新兴产业和未来产业的重要抓手。

工业和信息化部提出,将实施国家高新区新赛道培育行动,推动一批省级开发区升级为国家级高新区。

新华社北京12月27日电



12月27日,在2024黑龙江“冷水鱼·冬捕季”活动现场,冬捕人员展示捕捞的大鱼。当日,2024黑龙江“冷水鱼·冬捕季”系列活动在黑龙江省大庆市杜尔伯特蒙古族自治县连环湖开幕。2024黑龙江“冷水鱼·冬捕季”从12月27日持续至2025年2月14日,全省多地将举办各类特色冬捕、冬钓活动。新华社发

公安部调整大中型客货车驾驶证申请和准驾年龄规定

新华社北京12月27日电(记者任沁沁)记者27日获悉,公安部近日发布新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,重点调整延长大中型客货车驾驶证的申领年龄和准驾年龄,积极保障群众就业权益。修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》将自2025年1月1日起实施。

修订的主要内容,一是调整大中型客货车驾驶证的申领年龄和准驾年龄上限规定,将大中型客货车驾驶证的申领年龄上限由60周岁延长至63周岁,大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。二是明确大中型客货车驾驶人申请延长驾车时间规定,年龄在63周岁以上需要继续驾驶大中型客货车的驾驶人,体检合格和通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后,可以向车辆管理所申请延长原准驾车型驾驶资格期限,延长期限最长不超过3年。

去掉过度检查的“病根” 让好政策变成真福利

新华社北京12月27日电(记者任沁沁)记者27日获悉,国家医保局日前印发《放射检查类医疗服务价格项目立项指南(试行)》,推动放射检查价格趋于合理,进一步为人民群众看病减负。

检查检验是诊断和治疗的基础,也是当下群众医疗支出的一个部分。既要为检查费用合理优化叫好,同时也要警惕,防止出现“检查费用降了但检查次数多了”的“跷跷板”现象。

群众生大病一般会“逐级就医”,也会逐级做检查。往往在这家医院做了一系列检查后,过几天再去另一家医院,又得重新排队、缴费、做检查,既多花了钱,又“跑断了腿”。推动检查检验结果共享、互认,是系统性推进医改的重要环节,也是为群众看病减负的应有之义。

相关部门在理顺检查价格的基础上,正进一步推动不同医院之间检查结果互认工作。国家卫生健康委、国家发展改革委、财政部等7部门近期公布《关于进一步推进医疗机构检查检验结果互认的指导意见》。只有通过牢牢把住检查过度、检查重复的“关口”,才能真正将国家好政策变成群众真福利。

各地市域内医疗机构间互认项目不断增多,但检查检验结果互认实际操作中仍存在堵点,过度检查、重复检查有其“病根”。国务院办公厅印发《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》明确,严禁向医务人员下达创收指标,医务人员薪酬不得与检查、化验等业务收入挂钩。现实中还有医院明里暗里将医生“增收”之路引往医院“创收”之门,致使“大处方”、多检查、滥用药等问题难以治理。

对此,一方面要强化检查检验质量控制,让患者和医务人员不用操心基层医疗机构的检查检验结果“不准”;另一方面要优化医院内部管理和绩效考核,将药品耗材集采腾出的利润空间用于医务人员劳动付出,激发医生合作意愿,把住检查多的“出口”关。

群众看病的急难愁盼,就是医疗改革的突破点。深化医改,各部门应该下决心在“深水区”推动改革,让医生和患者有足够空间和底气控制不合理收费,推动过度检查、过度医疗等问题逐步解决,求得患者、医院、医生三方利益的最大公约数。

新华社北京12月27日电

开展数据资产全过程管理试点

新华社北京12月27日电(记者申敏)记者27日从财政部了解到,为充分激发数据资产潜能,防范数据资产价值应用风险,推动数字经济高质量发展,财政部选取部分中央部门、中央企业和地方财政部门,从2025年初至2026年年底,组织开展数据资产全过程管理试点。

根据财政部印发的《数据资产全过程管理试点方案》,试点单位将围绕数据资产台账编制、登记、授权运营、收益分配、交易流通等重点环节,开展数据资产全过程管理试点。

试点时间为2025年1月1日至2026年12月31日。综合考虑中央部门、中央企业和地方财政部门数据资产管理基础和试点意愿等因素,确定在水利部、农业农村部、文化和旅游部、国家卫生健康委、中国科学院、中国气象局、中国科协等中央部门开展试点;在中国电子信息产业集团有限公司、中国移动通信集团有限公司、中国东方航空集团有限公司、国家开发投资集团有限公司、中国南方电网有限责任公司、中国交通建设集团有限公司等中央企业开展试点;在北京、河北、大连、吉林、上海、江苏、浙江、安徽、福建、山东、湖北、湖南、深圳、广西、贵州、云南等地方财政部门开展试点。

第十一届全国大众冰雪季(四川分会场)启动



12月27日,在汶川县羌人谷滑雪场,游客在雪堆主题装置墙前拍照留念。当日,以“欢乐冰雪 共创未来”为主题的第十一届全国大众冰雪季(四川分会场)暨四川省第七届全民健身冰雪季活动在四川省阿坝藏族羌族自治州汶川县羌人谷滑雪场启动。本次冰雪季活动从2024年12月持续到2025年4月,将开展一系列群众喜闻乐见的冰雪活动。新华社记者 王曦 摄

商务部:对进口牛肉进行保障措施立案调查

新华社北京12月27日电 商务部27日发布公告,决定自2024年12月27日起对进口牛肉进行保障措施立案调查。

商务部新闻发言人当天对此回应称,近期,中国畜牧业协会向9个主产区协会,向调查机关提交保障措施调查申请,认为近年来中国牛肉进口数量急剧增长,对国内产业产生了重大不利影响。申请人提交的证据显示,中国牛肉进口量在2019年至2023年期间增长了65%,2024年上半年进口数量达到了2019年上半年的两倍以上。在进口产品冲击下,国内产业遭受严重损害。

这位发言人说,根据中国法律并遵循世贸组织规则,在进口产品数量增加,并对生产同类产品或者直接竞争产品的国内产业造成严重损害或严重损害威胁的情形下,调查机关可以应国内产业申请发起保障措施调查,维护国内产业的合法权益。

这位发言人说,中国调查机关依法对国内产业申请进行审查,认为符合立案条件,决定启动立案调查。需要强调的是,保障措施调查不针对特定国家和地区,不区分产品来源地,调查期间不影响正常贸易。调查机关将依法开展调查,充分保障各利害关系方权利,并根据调查结果客观公正作出裁决。中方愿就此案与各方保持沟通,进行友好磋商,照顾彼此关切,共同维护好健康稳定的国际经贸环境。

明年我国有望降低全社会物流成本3000亿元

据新华社北京12月27日电(记者叶昊鸣)交通运输部副部长李扬27日表示,交通运输部将发挥综合交通运输优势,降低全社会物流成本,预计2025年降低全社会物流成本有望达到3000亿元。

交通运输部在降低全社会物流成本中发挥着骨干作用。日前,交通运输部已经联合国家发展改革委制定印发了《交通物流降本提质增效行动计划》,细化了铁路、公路、水运、民航、邮政等各领域实施方案,在政策层面构建起

了“1+5”框架体系,聚焦打通交通物流堵点卡点,部署了18项重点工作。

聚焦实施降低全社会物流成本专项行动,交通运输部运输服务司负责人王绣春表示,将通过实施优化运输结构攻坚工程,继续推进京津冀、晋陕蒙、东北等重点区域大宗货物运输“公转铁”“公转水”,进一步提升沿海港口大宗货物绿色集疏运比例;实施铁路货运网络工程,推动重点干线铁路和进港铁路专用线建设;推进实施内河水运体系联通工程,重点推动

长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道扩能升级。

在推进多式联运“一单制”“一箱制”方面,王绣春说,将着重推动铁路港前站、铁路专用线向港口堆场延伸,推进重点港口与铁路堆场共享共用;完善多式联运数据共享标准,推进交通物流公共数据资源开发利用;进一步健全完善多式联运管理制度和“一单制”“一箱制”标准规范,推进集装箱铁水联运中转交接、货物装载、安全查验等方面真正实现“一箱制”。

中国海军076两栖攻击舰首舰下水命名

新华社上海12月27日电(记者黎云)12月27日上午,我国自主研制建造的076两栖攻击舰首舰下水命名仪式在上海举行。

经中央军委批准,076两栖攻击舰首舰命名为“中国人民解放军海军四川舰”,舷号为“51”。四川舰满载排水量4万余吨,设置双舰岛式上层建筑和全通飞行甲板,创新应用了电磁弹射和阻拦技术,可搭载固定翼飞机、直升机、两栖装备等,是海军新一代两栖攻击舰,是推进海军转型发展、提升远海作战能力的关键装备。该舰下水后,将按计划开展设备调试、系泊试验、航行试验等工作。

上午10时许,下水命名仪式在上海沪东中华造船厂举行,伴随着雄壮的中华人民共和国国歌,五星红旗冉冉升起。参加仪式的海军有关领导宣读中央军委授予舰名、舷号的命令,向舰部队颁发命名证书,并为076两栖攻击舰首舰下水剪彩。随后进行掷瓶礼,一瓶香槟酒砸向舰体后打碎,舰首彩球打开,舰舷喷射绚丽彩带,船坞开始注水,汽笛长鸣。下水命名仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

海军、中国船舶集团有限公司、四川省以及军地有关部门、舰艇科研生产单位干部职工和部队官兵代表等参加下水命名仪式。

河南:完善带农机制促农增收

新华社北京12月27日电(记者叶昊鸣)河南省委农办主任、省农业农村厅党组书记孙巍峰表示,党的十八大以来,全省农村居民人均可支配收入增速连续12年超过城镇居民,城乡收入比由2012年的2.72:1缩小到2023年的2.01:1。

河南省委农办主任、省农业农村厅党组书记孙巍峰表示,党的十八大以来,全省农村居民人均可支配收入增速连续12年超过城镇居民,城乡收入比由2012年的2.72:1缩小到2023年的2.01:1。

上下游中小微企业约7800家,帮助40万户农户增收;卫龙美味全球控股有限公司建立以“企业+专业合作社+种植户”的发展模式,带动乡村产业发展,辣椒原料采购多年来辐射漯河及周边辣椒种植产业,2023年带动漯河1500余户家庭稳定增收,惠及人口超6万人;河南御江食品股份有限公司近两年与省内大中型米粮油生产加工企业签署原材料采购合同,通过大量采购小麦等农产品间接带动3598户农民增收……

目前,河南省省级以上龙头企业带动农户898万户,向农户支付原料收购、工资福利、土地租金、分红等费用1012亿元;同时,支持龙头企业牵头组建农业产业化联合体,培育省级农业产业化联合体386家,带动上下游企业2312家、合作社2464家、家庭农场2798家,带动农户近700万户。

此外,河南省支持各类人才返乡创业,新增返乡创业16.8万人,带动就业90万人;完善省级农业职业技能评价体系,今年培训农业从业者9万人,新增技能人才4万人。多措并举完善带农机制,促进农民增收。

今年前三季度,河南全省农村居民人均可支配收入14488元,同比增长6.4%,增速高出城镇居民2个百分点。

河南省委农办主任、省农业农村厅党组书记孙巍峰表示,党的十八大以来,全省农村居民人均可支配收入增速连续12年超过城镇居民,城乡收入比由2012年的2.72:1缩小到2023年的2.01:1。

新华社郑州12月27日电

欢乐迎新年



12月27日,河北省唐山市丰润区公园道小学的“小书法家”在创作迎新年作品。元旦将至,各地中小学、幼儿园开展形式多样的迎新年活动。新华社发

我国高速公路服务区 累计建成充电桩3.3万个

新华社北京12月27日电(记者叶昊鸣)记者从27日举行的国新办新闻发布会上了解到,截至今年11月底,我国高速公路服务区累计建成充电桩3.3万个,已建充电桩4.9万个,比2023年分别增加了1.2万个、1.7万个。

目前,全国6000多个高速公路服务区中超过5800个服务区安装了充电桩,覆盖率达到了97%。“今年国庆,新能源车出行占比已经达到15.9%,预计马上到来的春运更高。面对这个问题,我们也在积极想办法、做准备。”李扬说,针对高峰时段特别是假期充电桩仍然出现供不应求的情况,交通运输部通过预判需求、增加各种设施、加强信息引导等应急措施强化保障。