

# 2025年电动自行车以旧换新政策上新 消费者如何享补贴

□新华社记者 唐诗凝 谢希瑶

商务部等5部门联合印发关于做好2025年度电动自行车以旧换新工作的通知1月23日对外发布。2025年电动自行车以旧换新政策有哪些新变化?消费者如何享补贴?商务部流通发展司负责人就有关内容进行解读。

这名负责人介绍,通知紧贴电动自行车安全隐患全链条整治行动要求,从安全导向出发,聚焦以旧换新环节,明确了以旧换新活动时间、补贴对象和标准、优化补贴流程及方式,提出规范销售环节、优化收旧环节、加强政策宣传、做好数据收集等要求。

记者了解到,2024年全国电动自行车以旧换新超过138万辆,发放补贴资金6亿多元,带动销售37.4亿元。“消费者得到了‘真金白银’的实惠,出行更便利、用车更安全。”这名负责人说。

广大消费者关心,2025年如何享受电动自行车以旧换新政策?

通知明确,自2025年1月1日起,延续开展电动自行车以旧换新工作,对

个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的,给予以旧换新补贴。补贴标准由商务部指导各地结合实际合理制定,与上年补贴标准相衔接,保持工作平稳过渡。

“需要提醒消费者的是,参加以旧换新活动获得的购新补贴不包含旧车售卖金额,交售的旧车按当地报废车的市场价回收,回收后将进行拆解处理,目的是将风险隐患较高的老旧电动自行车淘汰。”这名负责人说,消费者购买电动自行车新车时,应注意查验是否具有符合现行强制性国家标准的产品合格证、强制性产品认证(CCC)证书,开具正规发票,在门店协助下填报办理补贴所需信息。

为提升消费者服务体验,鼓励各地采用支付立减等方式,让补贴优惠直达消费者。鼓励进一步简化补贴发放流程,在确保资金安全的情况下,取消补贴申请、审核、拨付中的非必要环节,加快审批进度,尽量缩短补贴到账时间。

鼓励以销售门店为场景,提供售旧、换新、辅助上牌等“一站式”服务,便利消

费者。

通知还提出,交售报废老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的,可适当加大补贴力度。有何考虑?

这名负责人说,据从负责标准制定和实施的部门了解,考虑到近年来我国锂离子蓄电池发展虽然较快,但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%,且安全性较好、价格便宜,深受消费者青睐,对于报废老旧锂离子蓄电池电动自行车换购铅酸蓄电池自行车的消费者,适当加大补贴力度,符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况,体现安全导向。

2025年电动自行车以旧换新政策有哪些新变化?

这名负责人介绍,通知主要聚焦电动自行车以旧换新环节的组织和实施,有以下几方面特点:

一是拓展了收旧范围。将电动自行车的收旧范围,由原来的“个人名下”变为“个人消费者”,凡是来源权属明确且配备车载电池的报废老旧电动

自行车均可参加以旧换新,包含无牌车辆,资格确认方式由各地结合实际自主确定。

二是明确了报废更新的安全导向。将以旧换新补贴范围,由原来的“交回老旧电动自行车并换购电动自行车新车”变为“交售报废老旧电动自行车并换购合格新车”,“交售”体现旧车按市场价回收,“报废”体现禁止再次流通使用,购新补贴不包含旧车售卖金额,避免消费者在理解上产生歧义。

三是规范了参与主体。按照公开公平原则,各地自主确定参加电动自行车以旧换新活动的销售企业或门店(含个体工商户等),及回收企业目录(每个城市不少于两家),名单要向社会公示。销售门店要做到政策图解、价格公示、监督电话、承诺书“四上墙”,加强面对面宣传。交售的老旧电动自行车必须交由具备相关资质的回收企业报废处置,并完善交接手续,确保安全。参与以旧换新的各类销售和回收企业主体,要向社会公开承诺遵守各项规定。

新华社北京1月23日电

## 从“全球最大规模年度人员迁徙” 读懂大国交通

许苏培

在不少外媒看来,中国春运作为“全球最大规模的年度人员迁徙”,不仅是中国经济发展的晴雨表,也是对其庞大交通系统的压力测试。蛇年春节将至,“流动的中国”再次展现满满的活力,成为世界观察中国经济高质量发展、读懂中国加快建设交通强国的重要窗口。

据中国交通运输部门等方面预计,今年春运全社会跨区域人员流动量将达90亿人次,铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次,均创历史新高。从出行结构看,自驾出行将稳居主体地位,预计将达72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的近八成,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

逢山开路,遇水架桥,庞大运力的背后是中国基建的强大支撑。近年来,中国建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航天通达全球,中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递成为亮丽的“中国名片”。运输装备的迭代升级、交通网络的不断细化为经济高质量发展畅通“动脉”,也为“全球最大规模的年度人员迁徙”注入动能。

“今年的春运潮是由强劲的基础设施升级推动的”“中国已成为铁路建设领域无可争议的世界领先者”“中国凭借全球最大的高铁网络加速奔向未来”……世界见证,中国从交通大国向交通强国稳步前进,交通成为中国现代化的开路先锋。

创新驱动,装备换新,交通工具升级得益于中国制造向“新”而行的坚实底气。绿皮火车的记忆仿佛还在昨天,如今的春运已是列车飞驰、飞机起落、车流穿梭、轮船往来。今年有16架C919国产大飞机加入“服务”春运。上海、天津、广州等地开启邮轮游新热潮,“海上春运”预计突破10万人次。选择自驾新能源汽车返乡的人数持续

增长。为满足新能源汽车充电需求,截至2024年11月,全国高速公路服务区共建成充电桩3.31万座,97%的服务区已配备充电设施。世界经济论坛官网刊文表示,中国拥有全球85%以上的快速充电桩,在充电基础设施部署方面处于领先地位。“随着新能源汽车、铁路和航空的进步,以及对可持续和便捷旅行的重视,全球最大规模的人员迁徙凸显了传统、创新和连通性的相互作用。”美国“旅行和旅游世界”网站这样评论中国春运。

大国交通,以人为本,硬核基建出加速度,春运服务也更有温度。大数据、云计算、人工智能等技术不断赋能春运,让乘客享受舒适便捷的出行体验,不仅“走得了”,更能“走得好”。在过去的十几年里,12306变得愈发强大和智能,已经成为高峰日均访问量超500亿次、日售票量超2000万张的全球最大票务系统。随着高铁外卖服务的普及,越来越多旅客实现了“走一路吃一路”,让春节归乡的路更加温馨快乐。

春运图景的变迁,映射着中国经济水平与基础设施建设的内在联动。从“要想富、先修路”这句中国老百姓口口相传的朴素话语,到如今“八纵八横”高速铁路网建设的成功实践,中国发展步履铿锵。不断提质升级的基础设施建设,助力一路畅行。

交通兴,百业旺。中国正奋力建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,将继续坚持与世界相交、与时代相通,以自身发展为世界提供新机遇。在“全球最大规模的年度人员迁徙”中,世界可以看到中国美好的未来。

据新华社北京1月23日电

## 新华时评

## 中足联的新意与挑战

□新华社记者 肖世尧 公兵 张泽伟

千呼万唤始出来!23日,中国足球职业联赛联合会(简称“中足联”)在北京成立,职业联赛管办分离改革迎来标志性节点。足球发展,联赛为本。新成立的中足联,会给中国足球发展带来怎样的变化?这个新机构可能会面临哪些挑战?

有了中足联,中国足协的职责变了

中足联负责人介绍,中国足协拥有职业联赛所有权和监管权,将职业联赛管理制度制定权授予中足联,不再参与职业联赛组织运营,主要通过对中足联制定的职业联赛管理重要政策制度进行备案审核、负责职业联赛纠纷解决等方式,实现对职业联赛的行业监管。

中足联拥有职业联赛的经营权、运营权和收益分配权,以会员形式加入中国足协,在中国足协授权下,负责组织和运营三级职业联赛,包括负责制定职业联赛发展规划、拟定职业联赛规模和升降级制度、开展职业俱乐部注册和准入、职业球员注册和转会、纪律处罚等职业联赛有关工作。

虽然中国足协不再参与职业联赛运营管理,但仍将负责联赛裁判员选派、评议和处罚等管理工作,以保持裁判工作的独立性和公平性。

中足联突出俱乐部主体责任

据介绍,中足联包括会员大会、理事会和三级职业联赛议事委员会等专项委员会以及秘书处等机构,并设立监事会。

中足联的制度设计,旨在发挥俱乐部主体作用。作为中足联最高权力机构的会员大会,由52家职业俱乐部代表和个别个人会员组成,负责研究联赛发展有关重大事项;作为领导机构的中足联理事会,首届理事会共有17名理事,其中俱乐部代表9人,超过理事会的半数。

万事开头难,期待中足联走好第一步,逐步促进职业联赛健康运营,从而让管办分离改革真正推动中国足球发展。

据新华社北京1月23日电

## 克服“天坑”开局 中国短道速滑队大冬会“破荒”

□新华社记者 王浩宇 肖亚卓

22日,在意大利都灵举行的第32届世界大学生冬季运动会上,中国短道速滑队获得女子500米和混合团体接力两枚银牌,为中国代表团打破本届赛事的“奖牌荒”。在场上与强劲对手比拼之外,队伍还要克服赛前遭遇的“天坑”开局。

17日深夜,中国短道速滑队抵达都灵机场,长途飞行后本就身心疲惫,不料又遇到了更糟心的事——队中刘冠逸等6人的托运行李丢了,里面有冰刀、头盔等比赛用具。

队伍赶紧到机场的行李服务台问询,一番沟通后对方告知18日会将丢失的行李送达。可直到19日中国队员的首次赛前冰训练,行李仍未寻回。大战在即,没了自己的“兵器”,刘冠逸等丢失行李的队员不得不用

临时找来的新冰刀,或者借队友的冰刀进行赛前训练,但新冰刀需要根据个人技术特点和常规参数进行打磨,才能将弧度调至最佳,并且个人需要一定时间去磨合适应。

20日是赛前最后一次上冰训练,然而事情仍未解决,让年轻队员在心理上受到了一定的影响。训练结束后,刘冠逸离场时吼了一嗓子,发泄着心中的闷气。

作为中国队获得2023年短道速滑世锦赛男子5000米接力金牌的功臣之一,刘冠逸这次来到都灵被寄予厚望。21日凌晨,他终于等来了“迟到”的行李。当天他参加了男子1500米比赛,还是受到赛前训练不足的影响,未能晋级半决赛。中国队在这个比赛日也未能斩获奖牌。

22日是本届大冬会倒数第二个比赛日,中国短道速滑队肩负

着为代表团“破荒”的重任,而最大的对手韩国队,此次是以备战临近开赛的哈尔滨亚冬会的队伍为班底,其中包括世锦赛冠军金吉莉等名将。

经过前一天的以赛代练,中国队队员当天的状态明显有了提升,先是郝佳莹在女子500米A组决赛中获得亚军,为中国代表团拿下本届大冬会的首枚奖牌。之后的混合团体接力A组决赛,由刘冠逸、张延、郝佳莹、李坤组成的中国队收获亚军。

“今天大家都发挥出了正常水平,敢打敢拼。”中国队教练苏晓华说,“因为丢了行李,赛前训练一些队员得串着用冰刀,不是自己的冰刀,用着不舒服,就做不到正常的训练。这对我们确实有一定影响,但孩子们还是克服得很好。”

据新华社意大利都灵1月22日电

## 市残联领导调研延津县残疾人工作

本报讯 近日,市残联四级调研员高波、维权部部长谢锦、组宣部部长牛博特一行到延津县,对该县2024年度残疾人工作进行综合调研(如图)。

市残联领导首先到榆林乡官亭村的刘思娟、杨兆喜两户残疾人家庭走访慰问,分别为他们送去了1000元慰问金及生活用品,并鼓励他们要有良好的心态,勇敢面对生活的挑战,过好自己的生活,有困难及时向“两委”及残联反映。受助残疾人深受鼓舞,不停地感谢残联领导的关心及党的好政策。

随后,市残联领导来到塔铺街道郭庄村残协,询问村残协专职委员工作开展情况,并查看档案资料及文化进社区配备的投影仪、打印机、健身器材使用情况等,对郭庄村残协的工作给予肯定,要求郭庄村残协积极发挥作用,努力服务好残疾人。

最后,市残联领导到延津县残联



查阅档案资料并召开座谈会,延津县残联理事长聂国营对2024年度工作完成情况进行详细汇报,各业务口负责人对工作中存在的问题进行汇报并提出建议,市残联领导就存在问题进行了深入研讨。(李建彬文/图)

## 延津县健康科普作品 《朋克养生靠谱吗?》斩获国奖

本报讯 (新乡日报全媒体记者 吕晓彤)近日,由国家卫生健康委、科技部、国家中医药局、国家疾控局、中国科协联合组织开展的“健康知识普及行动——2024年新时代健康科普作品征集大赛”落下帷幕,延津县人民医院产科的原创健康科普作品《朋克养生靠谱吗?》斩获全国舞台剧类优秀作品奖。

据参赛选手袁瑞娜、冯聪聪介绍,该作品结合当下“朋克养生”热点话题,演绎当代青年的一种一边放纵自我、重复不健康的生活习惯,一边又努力自救、调理身体的养生现象。

“‘朋克养生’在养生、保健和健身等方面会运用一些非传统的、个性化的办法和手段,以达到身心健康的目地。它反映了多数年轻人对自身健康状况的重视和担忧,同时也体现了他们对养生方式的创新和个性追求。”袁瑞娜说,“从科学养生的角度来看,‘朋克养生’中的某些做法可能并不利于身体健康。”因此,袁瑞娜和冯聪聪建议大家在追求个性化养生的同时,要学会运用科学合理、健康安全的方式进行养生,例如,健康饮食、合理作息、戒烟限酒、适量运动、调节心理等。