

# 本省车检过不了,换个省份就“通关”?

## ——机动车检测乱象调查

□新华社“新华视点”记者

近期,“新华视点”记者接群众举报称,在河南、安徽省际毗邻地区,一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现,这些检测站主要客户为外地车辆,一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管?如何能消除监管盲区,让车辆不再“带病”上路?

### 不合格车辆异地“包过”

据群众反映,近年来,靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站,其主要客户群体是安徽等地车主,主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中,记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的,去年在本地年检时,由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时,维修店人员告诉他,可以帮忙去河南代检,确保能通过。“车送回来时,确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬,赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后,不出意外地再次收到了年检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法,再去河南“碰碰运气”。赵先生说:“今年车前挡风玻璃裂了,尾气也不达标;如果河南那边检测也通不过,我就打算把车报废了。”

3月26日,记者跟随赵先生来到项城市嵇陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇,毗邻106国道,距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到,待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地,包含大货

车、皮卡车、私家车等车型。等了两个小时,赵先生的车再次成功过检。在另外几个检测站,记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车,其中一辆仪表盘上显示发动机故障,皮卡车反光标识不完整,右后方刹车灯罩破损,另一辆排气管中的车用三元催化器缺失;这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇,多被麦田包围。在与检测站工作人员或“黄牛”交谈时,对方多表现出谨慎态度。据有关部门通报的材料显示,去年上半年,周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%;记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司,外地车检测占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说,机动车检测应严格执行国家标准,不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过;这些检验机构放松标准,既不利于大气污染防治,也导致大量本地车不愿意在本地检测。阜阳市公安局系统某车辆管理单位负责人表示,异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶;让“问题车辆”过检,会给当地带来事故量增加的风险。

### 为何放任“问题检测”

同一辆车,在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象,暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。一方面是基层监管执法能力弱,难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法,基层市场监管和生态环境两部门每年会按照一定比例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到,项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时,均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后,是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业,我们也看不懂。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊某来说,“市局没有专家;去年才开始的培训,还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一,很难看出猫腻。”

另一方面,对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股负责人董静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍,他们检查了异常站点的资质认定证书,部分检测车辆检测报告复印件等材料,并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明,但并未有交管部门和生态环境部门进行现场检查。

刘东表示,他们按照职责范围进行检查,但相关检测专业性强,他们缺乏技术手段,想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内外部门间缺乏有效协同机制,省际间也存在数据壁垒。阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者,阜阳尾气检测不合格的车辆,需要在交通运输部指定的机动车维修站进行维修方可复检,否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报,县级环保部门会再核查。

但记者调查发现,在安徽初检不合格的车辆,可以在河南境内再检,且无

初检未通过记录。阜阳市某生态环境分局相关负责人说,跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

### 让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题,市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知,明确要求进一步完善跨部门联合监管机制,积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示,目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城市和沈丘两地车管所了解到,两地机动车保有量均为10万辆左右,但开设的机动车检测站分别达到9家和15家,沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般由县级公安、生态环境、交通运输9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说,一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争,打价格战,或导致一些检测机构行为异化。一些基层干部认为,应合理设定机动车检测准入门槛,并从严格落实退出机制。“比如,省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局和设点,适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”董静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议,省域内可明确机动车检测监管牵头部门,探索多部门联合执法;同时,探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制,打破数据壁垒,形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒,问题车辆要及时维修,车主主要贪图一时便利,抱侥幸心理;安检和环检的严要求,既是在守护公共利益,也是在保障车主自身安全。

新华社北京4月7日电

# 一季度全国法院完成信用修复超40万人次

新华社北京4月7日电(记者 冯家顺 罗沙)今年一季度全国法院新纳入失信名单39.42万人次,同比下降9个百分点,同时完成信用修复超40万人次,失信名单人数延续了2024年的负增长趋势。

这是记者从最高人民法院7日举行的新闻发布会上了解到的。据介绍,失信被执行人信用修复的主要手段就是删除失信信息。失信被执行人积极履行生效法律文书确定义务或主动纠正失信行为的,人民法院可以提前删除失信信息,及时帮助其修复信用。

最高法执行局局长黄文俊在会上表示,2025年第一季度人民法院执行工作保持“稳中向好”的发展态势,“立审执协调”机制运行更加顺畅,打击失信和规范执行齐头并进,助力激发市场活力。

法院执行是实现公平正义的“最后一公里”,关乎胜诉当事人合法权益的兑现,关乎司法权威和公信力。最高法研究室主任周加海介绍,2024年全国法院共执结911.82万件案件,执行到位金额超过2万亿元,积极推动

将胜诉当事人“纸上权益”兑现为“真金白银”,服务法治社会、诚信社会建设。

据悉,人民法院今年一季度执行完毕率44.32%,执行到位率56.74%,双双保持高位。同时,执行案件平均结案时间72天,环比稳步缩短。

交叉执行是最高法持续推进执行改革的重要举措,即通过运用督促执行、指令执行、提级执行、集中执行、协同执行等方式,有效防止权力、关系、人情干扰,强化监督管理,提高执行质量和效率。

权威数据显示,2024年以来至今今年3月末,全国法院交叉执行案件近30万件,取得实质进展或化解近15万件,执行到位金额近1600亿元。

最高法当日还发布了6件执行实施专题指导性案例,这是自2010年指导性案例制度建立以来,最高法首次发布执行实施专题指导性案例,涉及提级执行、集中执行、指定异地执行等交叉执行方式的运用,执行立案保全扣划措施的适用等,有效满足司法实践需要,及时回应人民群众关切。

# 北京今年将推动不少于60家高成长型企业落地雄安

新华社北京4月7日电(记者 郭宇靖 吉宁)记者7日从北京市发展改革委了解到,北京市委财经会议日前审议通过《进一步推动首都高质量发展取得新突破行动方案2025年工作要点》,推出27条措施,并细化为157项重点任务。其中提出,今年实现不少于60家高成长型企业落地雄安新区中关村科技园。

产业生态是推动京津冀协同发展的关键抓手。工作要点针对每个产业集群提出具体举措,如推动智能网联新能源汽车科技生态港落地5家头部零部件企业等。支持雄安新区建设,推动一批新技术新产品在雄安新区孵化转化,实现不少于60家高成长型企业落地雄安新区中关村科技园。关于北京城市副中心,以第二批市属国企搬迁为契机,增强产业功能,同时谋划推动环球影城二三期项目,加快建设顶点公园、海昌海洋公园。

工作要点提出,加快提升创新驱动发展的能力和水平。北京今年将落实“人工智能+”行动计划,在医疗、教育、制造领域建成不少于3个国家级人工智能行业应用基地;针对企业前期研发投入压力较大等特点,研究制定促进创业投资高质量发展政策,安排不低于600亿元再贷款再贴现额度支持科技创新等,另外还将加大国内外优秀毕业生引进力度。

激活消费需求,北京将以博物馆、体育馆为切入点创新社会资本参与文体设施运营模式,满足消费者更多元的需求;实行巡演项目首演地内容审核负责制,对符合条件的演出活动不再重复开展内容审核。

加快“两区”建设,今年北京将面向民间资本推介重大项目,总投资不低于2000亿元。推动自动驾驶、金融和医疗等领域符合监管要求的业务落地,将制定独资医院领域扩大开放试点工作方案,力争推动1至2家外资研究型医院在京落地。

# 新研究利用人类尿液生产氮肥

新华社马德里4月7日电 西班牙近期发布的一项研究显示,人类尿液可回收用于生产氮肥,不仅能促进都市农业发展,还能减少二氧化碳排放,节约用水,带来显著的环境效益。

西班牙巴塞罗那自治大学研究团队近期在《资源、保护与循环利用》杂志上发表论文介绍,据联合国相关统计数据,全球对氮肥的需求每年增长约1%,相当于每年增加超100万吨。而目前氮肥的生产主要依赖于天然气、石油和煤炭等不可再生能源,不仅消耗大量能源,还会导致二氧化碳排放。人类尿液中的氮含量丰富,回收处理后可制成氮肥,有助于减排并降低河流和地下水等水源的污染。

研究人员在建筑内设置了氮回收试验工厂和屋顶温室,以测试回收氮对番茄种植的影响。安装在建筑地下的处理装置收集来自免冲水小便池的尿液,并输送到专门的反反应器。在反

反应器内,尿液与碱性物质混合,以调节其酸度,同时微生物将尿液中的尿素转化为硝酸盐,这种形式的氮更容易被植物吸收。生成的硝酸盐随后被用于屋顶温室中的水培番茄种植。

研究表明,每立方厘米处理过的尿液可回收7.5克氮,足以在露天条件下种植2.4吨番茄。

研究人员指出,尿液再利用可充分挖掘本地资源,减少外部投入,提高农业生产过程的可持续性。这种方法还能降低对有限资源的依赖,并支持更加环保的循环模式。

虽然这项研究仍处于实验室阶段,但结果表明,如果能在更大规模上实施,例如将整个建筑的所有小便池连接到氮回收反应器,环境和经济效益将更加显著。目前,研究人员仍在开展进一步实验,例如分析人类尿液中药物成分的潜在残留及其在作物组织中的累积情况。



4月7日,参赛选手在比赛中。当日,2025年第16届环海南岛国际公路自行车赛在海南琼海开赛。在首日琼海-琼海赛段的比赛中,喜德盛阿斯塔纳车队车手马泰奥·马尔切利获得本赛段第一名。新华社记者 杨冠宇 摄

# 国际武联第十届武术散打世界杯江阴开赛

新华社江苏江阴4月7日电(记者 季嘉东 周欣)7日,2025国际武联第十届武术散打世界杯在江苏省江阴市海澜飞马水城文体馆开赛。

继去年举办2024国际武术邀请赛后,江阴再次迎来一场大型国际武术赛事。在三天时间里,共有来自26个国家和地区的近200名运动员、教练员、随队官员以及技术官员参赛。

国际武联副主席吴廷贵表示,本届赛事汇聚全球顶尖散打精英,是一场集精湛技艺、力量之美与拼搏精神于一体的巅峰对决,更是武术文化传承与竞技体育精神的完美融合,希望运动员们可以在此缔结友谊。

中国队共有7名选手参赛,90公斤以上级选手叶翔是第三次参加该赛事,前两次均夺得冠军。经验丰富的叶翔在7日的比赛中轻松获胜。他赛后表示,相较于前两次,其他队伍的选手也在不断进步,散打虽然是中国的优势项目,但仍需努力提高。

# 女冰世锦赛甲级A组开赛在即

## 中国队主场冲击顶级组

新华社北京4月7日电(记者 胡佳丽)2025年国际冰联女子冰球世锦赛甲级A组的比赛将于13日至19日在深圳龙岗区大运中心举行,东道主中国队将与五支欧洲劲旅争夺2026世锦赛顶级组席位。

本次比赛采用单循环赛制,积分排名前二的队伍将晋级世锦赛顶级组,而积分垫底的队伍则将降级至世锦赛甲级B组。

中国队目前世界排名第12位,北京冬奥会后,中国队连续两年在世锦赛上取得五战全胜的佳绩,从甲级B组一路攀升至顶级组B组。然而,在去年美国纽约举行的女冰世锦赛顶级组B组比赛中,中国队以1胜3负的成绩位列小组第四,遗憾降级。队伍在冬奥会后吸纳了不少年轻球员,本次比赛将全力争夺顶级组席位。

此次参赛的另外五支球队均来自欧洲,丹麦队世界排名第11位,法国队位列第13,常年雄踞世锦赛顶级组,实力强劲。

本届比赛由国际冰联主办,国家体育总局冬季运动管理中心、中国冰球协会、深圳市政府共同承办。

新华社江苏江阴4月7日电(记者 季嘉东 周欣)7日,2025国际武联第十届武术散打世界杯在江苏省江阴市海澜飞马水城文体馆开赛。

继去年举办2024国际武术邀请赛后,江阴再次迎来一场大型国际武术赛事。在三天时间里,共有来自26个国家和地区的近200名运动员、教练员、随队官员以及技术官员参赛。

国际武联副主席吴廷贵表示,本届赛事汇聚全球顶尖散打精英,是一场集精湛技艺、力量之美与拼搏精神于一体的巅峰对决,更是武术文化传承与竞技体育精神的完美融合,希望运动员们可以在此缔结友谊。

中国队共有7名选手参赛,90公斤以上级选手叶翔是第三次参加该赛事,前两次均夺得冠军。经验丰富的叶翔在7日的比赛中轻松获胜。他赛后表示,相较于前两次,其他队伍的选手也在不断进步,散打虽然是中国的优势项目,但仍需努力提高。



# 是竞技赛事,更是科技测试

## ——全球首次人机共跑马拉松看点探析

□新华社记者 郭宇靖 张骁

人类和形机器人共跑半程马拉松——这个连科幻电影都未曾上演的场景,将于4月13日在北京亦庄变为现实。历史性的“人机半马之约”背后,有哪些核心看点?为何让人形机器人“跨界跑马”?机器人完赛将面临哪些挑战?近日,新华社记者独家采访赛事主办方和参赛企业。

### 人机共跑筹备进展如何?

每到春天,各地马拉松赛事就如雨后春笋般涌现。在全球唯一“双奥之城”和国际科创中心北京,将于4月13日举办的2025北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松主打“体育+科技”路线,首次采取人形机器人与人同步报名、同时起跑,共跑21.0975公里的创新形式办赛。

目前,赛事核心筹备进展如何?北京经开区工委委员、管委会副主任李全告诉记者,赛事共吸引3万多名人类选手报名。机器人方面,全球人形机器人企业、科研院所、机器人俱乐部、高校等创新主体热情高涨,报名同样踊跃。

值得注意的是,本次比赛为保障安全,在人类与人形机器人之间设置有物理阻隔,对应的比赛规则,完赛时间也有不同。但这种划时代意义的人机共跑,显然释放出强烈的“科技走进现实”之感。

机器人选手准备得怎么样?记者探访备赛现场发现,各参赛队正从零部件、智能水平等方面加速迭代机器人运动能力,力争夺得开跑技术攻关。一些参赛机器人最高奔跑时速达到12公里。考虑到路跑对躯体冲击较大,有机器人增加缓冲装置,有的还穿上特制跑鞋。

北京经开区管委会副主任梁舰介

绍,由于比赛尚属全球首次,没有现成经验、数据可供参考,所以赛事保障、选手参赛都面临不少挑战。为做好机器人保障工作,主办方专门设置保障车、机器人补给站等。此外在赛前与每支参赛队深度沟通,共同推进技术研发、功能磨合,以帮助各队实现自身成长目标。

### 科技为何与马拉松“跨界”?

在2024年巴黎奥运会上,人工智能技术深度赋能实时数据监测、3D画面捕捉、裁判执裁等,既提高了运动员训练效率,也让竞技体育变得更高水平,彰显出科技赋能生活的美好价值。

此次人机共跑“半马”背后,正是人形机器人产业找到了与人、与体育、与马拉松的“最新交汇点”。业内人士表示,“半马”运动实现了“挑战性与友好性”的完美平衡,不仅参赛“门槛”友好,而且侧重对参赛选手体能、意志力的综合考验,最终带给人强烈的成就感。而人形机器人跑“半马”,也是看重这些特质,希望用“半马”验证产业发展成果,推动技术更好服务于人。

人机共跑有何意义?北京人形机器人创新中心CEO熊友军认为,“这不仅只是简单的体育竞技,更是对技术突破、产业发展的‘极限测试’”。

有参赛机器人企业负责人告诉记者,机器人“跑马”可以验证技术成熟度,推动行业标准建立,同时进一步倒逼技术创新。一方面推动高扭矩电机、柔性关节、耐磨损材料等上游零部件升级;一方面也因为奔跑涉及全身协同运动控制,促进机器人软硬件技术更高精度耦合、厂商与AI算法公司的深度合作。

这将打开人形机器人产业发展的全新应用空间。推动产品进一步投身灾害救援、长距离巡检,特种危险作业、智能制造等社会和生产场景,甚至走进家庭参与养老陪护等,成为人类

生活助手。随着能力逐步提升,人形机器人也可以成为专业跑者的陪练,直接“反哺”体育事业发展。

### 机器人“跑马”面临哪些挑战?

多位业内人士介绍,事实上,由数千个零部件构成的人形机器人,要想在稳定状态下长时间奔跑,仍面临不小挑战。

熊友军介绍,真实路况和实验场景有很大差别。为了完赛,机器人首先要能适应长距离奔跑、散热技术过硬的高密度一体化关节和机器人本体;其次,机器人要能高精度控制各关节协调运动,实现奔跑、定位、动态避障等功能,考验其核心算法开发与适配能力;还有,“跑马”充分考验机器人稳定性、可靠性和续航能力,转弯、上坡、下坡等复杂路况,都对机器性能提出较高要求。

由于产业发展还有不少技术难题有待攻关,户外复杂的自然条件也将对机器人运行产生扰动。从现阶段看,机器人可以与人共跑,但还达不到“共赛”的条件,所以,此次赛事更像一次产业对话和机器人“大练兵”。

而从人的角度看,通过与机器共跑和现场观赛,将更多收获感官上的体验和知识层面的拓展。这些收获并不空洞抽象,科技与社会的“良性碰撞”,有利于更好地把握“人机边界”,巩固科技为惠及人类而生的初衷和底层逻辑,推动从“人机共生”向“人机共荣”发展。

“可以说,人形机器人‘跑马’的本质,是人类的想象力和梦想在奔跑。这是比赛的最大看点。”李全说,无论结果如何,当人形机器人冲过终点,除了速度、名次,它所留下的足迹比奖牌更加珍贵。21公里的赛道终会跑完,但人机协同的探索不会停歇。

新华社北京4月7日电