

国务院食安办、市场监管总局督办“3·15”晚会曝光问题整改

新华社北京3月28日电(记者 戴小河)国家市场监督管理总局28日通报,国务院食安办近日对2026年“3·15”晚会曝光的食品安全问题涉及的成都市、重庆市合川区政府负责人进行了约谈,督促地方依法严厉查处违法行为,深刻剖析问题产生的原因,深入查找工作中的薄弱环节,举一反三,采取有效措施加以整改,切实保障人民群众“舌尖上的安全”。

市场监管总局还对晚会曝光的其他相关问题,约谈了杭州市、温州市、苏州市、郑州市、沈阳市政府负责人。约谈指出,“3·15”晚会曝光的问题,根本原因在于部分生产经营主体责任未得到有效落实,也暴露出有的地方属地管理责任履行不到位,发现问题的能力不足,日常监督检查存在短板漏洞。约谈要求,相关地方政府要深刻认识食品安全工作和维护市场秩序的极端重要性,切实增强责任感、紧迫感和使命感,严格落实“四个最严”要求,对晚会曝光的问题依法深挖彻查,保持严惩重处高压态势;要狠抓责任落实,依规依纪依法对相关责任单位和责任人严肃追责问责,扎实开展“一案双查”;要深刻汲取问题教训,举一反三开展排查整治,强化全链条全领域监管,健全风险防范化解机制,坚决杜绝类似问题再次发生,有力维护消费者合法权益,努力营造安全放心的消费环境。

一箱越山海

——写在新乡市铁海直运班列首发之日



▲3月28日,新乡市铁海直运班列首发开行。李青春 摄
▶图为工作人员正在向班列上装载集装箱。李青春 摄

□新乡日报全媒体记者 翟京元 李文奇 廖亮

一箱越山海,千里不为遥。

2026年3月28日上午9时30分,新乡经开区国际陆港铁路货站场内,汽笛声如远航的号角,划破中原大地的宁静。绿漆车头缓缓启动,车头正中央,“热烈庆祝新乡市铁海直运班列首发开行”的红色标牌在晨光中格外醒目。装载着新飞智家白色家电等货物的首趟铁海直运班列,从这里启程,直奔千里之外的青岛港,继而转海运,通达全球。

千年前,中原大地曾是隋唐大运河的要冲,舟楫往来,货通南北;如今,铁轨与海港相连,陆海相济,续写着“中原通天下”的新篇。站台上,100余位新乡企业代表纷纷拿起手机,激动地记录下这一幕。这一天,与8年前中欧班列(新乡至中亚)首发的日子恰好是同一时间。从2018年3月28日驶向乌兹别克斯坦首都塔什干的首趟班列,到2026年3月28日铁海直运班列的正式开通,新乡这座豫北内陆城市,用整整8年时间,完成了一次从“通得畅”到“走得优”的跨越。千年漕运故道旁,新的流通史诗,正沿着铁轨与海路,沉稳落笔。

破局:打通“最后一公里”

新乡不沿江、不靠海,外贸企业出海,物流曾是一道绕不过的坎儿。河南新飞智家科技有限公司对此感受尤深。作为家电制造企业,新飞智家的产品销往南美、欧洲等80多个国家和地区,出口业务持续扩张。但过去,企业出口主要依赖公路运输或传统铁海联运,存在成本高、时效差、二次堆存、重新报关等问题。货物从新乡出发,经公路运至青岛港,途中可能遭遇路况拥堵、船期延误;即便选择铁海联运,也要经历多次装卸、重复查验,环节多、周期长。

“不少国内家电企业分布在沿海,具有天然出海优势。”新飞智家副总经理杨钦河坦言,运输成本高、时效不稳定,一直是新飞智家参与国际竞争的一块短板。

企业的痛点,正是改革的起点。近年来,我市以中国(河南)自由贸易试验区新乡创新联动区、中国(新乡)跨境电商综试区建设为抓手,持续完善物流基础设施网络,不断优化服务,培育外贸新业态新模式。

2022年,“河南新乡—青岛港”铁海联运通道首次开启。在此基础上,新乡进一步探索铁海直运模式——通过与青岛海关监管互认、系统互联,实现货物在本地“一次申报、一次查验、一次放行”,运抵海港后无需二次申报或开箱查验,真正实现“一箱到底、单到到底”。

2026年3月28日,这一模式正式落地。

算账:省出“真金白银”

省下两成运费。“从公路转铁运,费用省两成。”新乡县八达汽车销售有限公司业务负责人李萍掰着手指数了一笔账。抢出3天时间。“铁路准时准点,可省3天时间。”她接着说。

省去折腾环节。“流程简短,不用折腾,在家门口即可办理。”李萍一口气说出“省、快、稳”三个好处,朴实的话语,道出了外贸企业最真实的获得感。

杨钦河算得更细:“铁海直运模式实现了出口产品在新乡本地‘一站式’报关、查验,列车可直达青岛港,缩短运输周期3天左右,运输成本也明显下降。预计2026年可节约物流费用超过1000万元。”

1000多万元,对于一家制造企业而言,意味着什么?“这对提升新飞智家产品的国际竞争力,扩大出口规模具有很大的促进作用,也为新飞品牌出海乃至制造出海奠定了坚实基础。”杨钦河说。

位于新乡县的河南博源新材料有限公司是国家级专精特新“小巨人”企业,主营聚丙烯酰胺系列产品,出口占比达20%。公司外贸部单证主管侯小敏告诉记者,铁海直运模式下,每节车厢可节省运费1500元,按每月50节车厢计算,一年就能省下750万元。“这笔钱省下来,我们在国际市场上就更有竞争优势了。”

作为新乡铁海直运业务的运营方,新乡经开区广达实业有限公司联合马士基、长荣、地中海、中远海运、韩新海运等全球头部船公司,为企业提供用箱期不少于50天的空箱提取服务。董事长董铭介绍:“我们打造了全链路一体化物流服务,从企业厂区提货、陆运接驳,到港内装箱、铁路运输,再到青岛港海运衔接,全程都有专人跟进,物流节点实时向企业反馈。相比传统模式,我们取消了所有中转环节,实现‘一箱到底’,避免货物反复装卸的损耗和延误。”

协同:织就“一张网”

铁海直运的打通,不是某一环节的改良,而是一整套系统的支撑。海关“一站式”。“直运比传统铁海联运更顺、更快、环节更少。”新乡海关副关长王志杰解释,企业可在本地完成“一站式”通关,货物运抵海港后无需二次申报或开箱查验,实现“本地申报、本地查验、本地放行”,上班即上船,把沿海港口搬到本地出口企业的家门口。

这一变化的背后,是新乡海关与青岛海关的监管互认、系统互联。两地海关打破行政壁垒,实现数据共享、协同监管,让货物从进站、报关、铁路运输到港口卸货的整个流程无缝衔接。同时,新乡海关设立铁海直运业务专窗,提供业务咨询、通关便利化支持、业务跟踪查询等服务。

商务“搭平台”。“在市委、市政府的领导下,市商务局牵头,全市各部门共同推动跨境电商综试区建设,跨境贸易服务中心、线上线下选品中心投入运营,建成经开、长垣跨境电商产业园,招引阿里速卖通、易通盈等知名平台企业,打造跨境电商全链条产业生态。”市商务局副局长石恩芳表示,后续将持续用好铁海直运、跨境电商快件监管场地等新通道、新平台,帮助全市1200家进出口企业、20余万名在籍大学生和中小微企业,用好“9610”“9710”“9810”贸易方式,实现企业出海新突破。

开行当天,全市100余家外贸企业代表前来调研。了解最新政策后,不少人都表示,这条通道比想象中更实用、更有吸引力。“之前就听说可能要开通直运,一直等着这一天呢。”李萍说。

目前,我市还在谋划更密集的发货频次,将现在每周2列固定班列朝着每日1列常态化发运的方向推进。班次更稳、组织更强,企业对时效和履约的预期也会更稳定。

跃升:从“内陆”到“门户”

8年时间,新乡的开放版图不断延展。从2018年中欧班列首次鸣笛启程,到如今中亚、欧洲、东盟、铁海联运“四线齐发”;从2022年“河南新乡—青岛港”铁海联运通道首次开启,到如今铁海直运模式落地——新乡的出海路径,已从“通得畅”走向“走得优”。

这背后,是一整套开放支撑体系在发力:获批建设全省首批中国(河南)自由贸易试验区新乡创新联动区,复制推广167项创新成果;落实《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),培育出全省首家RCEP经核准出口商;市场开放度指标位居全省第2位,3家保税仓库为外贸企业搭建起便捷的保税平台……

铁海直运班列的首发,打破的不只是传统运输的中转壁垒,更是内陆城市对外开放的心理边界。

未来,当更多定制化班列从这里出发,当临港偏好型产业在此集聚,这座豫北重镇,将不再是内陆腹地的“旁观者”,而会成为联通国内国际双循环的重要枢纽。

站在“十五五”新征程的起点上,新乡正以物流之变牵引产业之兴,以制度之新激发开放活力。从最初对接“一带一路”沿线国家,到如今布局欧美、南亚、非洲等全球市场,新乡的开放版图正随着班列的车轮不断延伸。

汽笛声已在耳畔,新征程上破浪前行。可以预见,未来将有更多“中国制造”从这里跨越山海、走向世界,也会有海外优质资源、先进设备快速落地新乡。以通道带物流,以物流促经贸,以经贸兴产业,以产业惠民生——这条“新”通道,正在让新乡从内陆腹地走向开放前沿,为河南省更高水平对外开放注入源源不断的新乡动力。

随着“十五五”开局之年河南现代化综合交通运输体系加速构建,以新乡铁海直运为代表的多式联运模式,正将交通区位优势向枢纽经济优势转变,让越来越多“新乡制造”“河南智造”以更高效、更稳定的姿态奔赴全球市场。

树立和践行正确政绩观

小智治事,大智治制。制度带有全局性、稳定性,管根本、管长远。开展好树立和践行正确政绩观学习教育,要坚持“当下改”与“长久立”相结合,着力在建章立制上下功夫,推动树立和践行正确政绩观常态化长效化,为经济社会高质量发展提供有力保障。

党的十八大以来,从印发《关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化意见》,到建立不忘初心、牢记使命的制度,再到出台《党史学习教育工作条例》,党内集中学习教育始终注重建章立制,通过制度建设不断巩固拓展学习教育成果。扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,要用好建章立制这一重要经验,不断健全完善制度机制,深入有效解决突出问题,确保党员干部真正把正确政绩观树立好、践行好。

“善为政者,弊则补之,决则塞之。”着力在建章立制上下功夫,要切实把握制度规矩补齐立好。要深入查找现行制度机制中不符合正确政绩观要求的规定,从查改的问题中发现制度漏洞、短板、弱项,据此完善制度、立好规矩,把什么能干、什么不能干、为了谁干、应当怎样干搞得清清楚楚。要健全有效防范和纠正政绩观偏差工作机制,完善常态化开展正确政绩观教育机制。要配套完善问责办法,让制度“硬”起来,使党员干部有所畏、言有所戒、行有所止,不断增强制度执行力。

习近平总书记强调:“党的自我革命重在治权,把权力关进制度的笼子是新时期全面从严治党的一项重要任务。”政绩观出现偏差,往往与权力失范、权力滥用等紧密关联,必须加强制度治权、依规用权,更加科学有效地把权力关进制度的笼子。要严格执行民主集中制,完善领导班子议事决策规则,规范权力运行。领导职位越高,政绩观出问题所产生的危害越大。要加强对“一把手”的监督,防止“一把手”任性用权、搞朝令夕改,坚持科学决策、民主决策、依法决策,不断提高决策质量水平。

考核指向引领行为取向,用人导向关乎干事方向。着力在建章立制上下功夫,要发挥好考核“指挥棒”作用,完善政绩考核评价体系,精简优化考核指标,提高考核的针对性和科学性。要将考核结果与选拔任用、培养教育、激励约束等结合起来,鼓励先进、鞭策落后。要强化重实干、重实绩的用人导向,大力选拔牢固树立和践行正确政绩观、真抓实干、实绩突出的优秀干部,坚决不用那些政绩观不正的干部,推进干部能上能下,引导推动广大党员干部正确作为、奋发有为。

经国序民,正其制度。站在“十五五”开局的新起点,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,着力在建章立制上下功夫,推动正确政绩观在思想上牢固树立、在实践中落地生根,必将凝聚起干事创业的磅礴力量,谱写“十五五”时期经济社会高质量发展新篇章。

新华社北京3月25日电

着力在建章立制上下功夫

论扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育
新华社评论员

我市公开征集“好房子”建设项目案例

本报讯(新乡日报全媒体记者 魏明哲)记者日前了解到,为全面提升住房建设品质,更好满足人民群众对高品质宜居住房的新期待、新需求,我市开始在全市范围内公开征集“好房子”建设项目案例。

此次征集范围是我市行政区域内以“安全、舒适、绿色、智慧”为主要特征的商品住房项目、保障性住房项目和既有住宅改造项目。我市将通过征集一批在设计、质量、性能、环境、服务等方面具有示范引领性的“好房子”项目案例,系统总结提炼先进理念和实践经验,引导行业对标提质、争先创优,推动住房设计、材料、建造、运维水平全链条提升。

根据要求,申报项目应紧扣“安全、舒适、绿色、智慧”的核心内涵,具备一项或多项突出特征,技术路径可实施、可复制、可推广,具有良好的行业示范引领作用。

征集工作将坚持自愿申报、质量第一、公平公正、好中选优的原则。各县(市、区)、管委會住房城乡建设主管部门及相关行业协会要积极发动符合条件的项目自主申报,并做好辖区内申报项目的初审把关和择优推荐工作,推荐不少于2个“好房子”建设项目。

市住建局将组织专家对申报的项目进行综合评审,对符合要求的,纳入新乡市“好房子”建设项目案例库并公开发布。对其中优秀典型案例,将通过“新乡好房子 宜居新未来”系列专题栏目进行宣传推广。

按照规定,建设项目申报单位还应作出相应承诺,即近三年在质量、安全、信誉和社会责任等方面无不良记录,申报项目符合国家现行开发建设政策、基本建设程序,不存在违反法律法规、现行政策、工程建设强制性标准等行为,未发生质量安全事故、不存在重大质量安全隐患。

2026 中国豫北(新乡)名车展

春暖花开 去看车

Hello Spring

时间: 2026年4月10日~12日
地点: 新乡市体育中心
主办单位: 新乡日报社
详询: 18637320055

