

## 高铁新乡东站 新增临时停车场

# 440个车位 让群众出行更方便

这个临时停车场可容纳440个车位,为群众出行带来很大方便。



临时停车场一角

本报讯(记者 陈卓)4月18日,记者从市城管局获悉,为满足群众停车需求,缓解区域性交通压力,在市委、市政府的高度关注下,我市仅用15天就在高铁新乡东站新增一处临时停车场。

据了解,由于目前高铁新乡东车站站前地下立体停车场正紧张施工,给旅客进出车站及转乘车辆带来不便。为改善交通出行环境,解决施工期间停车难问题,市领导带领相关部门负责人多次深入现场调研,决定在车站北侧新建一处临时停车场,方便车辆接送群众。最

终,仅用15天就建成可容纳440个车位的临时停车场。

当日上午,市民许先生开车到高铁新乡东站接朋友,他熟练地将车开到临时停车场,一边玩手机一边等候。“我来过一次,感觉这里停车很方便。旅客出站步行一会儿,就直接上汽车了。”许先生说。市城管局综合行政执法支队负责人介绍,临时停车场前段时间投入使用,试运营期间免费使用。正式运营后,停车前30分钟依旧免费。目前,临时停车场划分社会车、网约车、大巴车等区域,基本可以满足

群众的停车需求。

据了解,为持续优化高铁新乡东车站区域市容和交通秩序,我市将对高铁新乡东站周边停车环境进行整治,并根据车辆停放实际情况,在站前一街南段设置即停即走区,在站前三街设置出租车专用通道,同时借鉴相关地市先进经验,采取“退路进场、进场停车”的办法,取消站前一街和站前三街道路两边的158个停车位,确保该区域交通秩序有序畅通,切实提升高铁新乡东站窗口形象,为群众营造良好的出行环境。

## ●保障农产品安全●

### 封丘县公共检验检测中心通过“双认证”

本报讯(记者 崔敬 通讯员 李红杰)4月18日,记者了解到,封丘县公共检验检测中心顺利通过了河南省农业农村厅“农产品质量安全检测机构”评审,成功获得《农产品质量安全检测机构考核合格证书》(CATL),这将为保障当地群众“菜篮子”安全提供有力技术支撑。

成功获得《农产品质量安全检测机构考核合格证书》(CATL),这是封丘县公共检验检测中心继2021年获得河南省市场监督管理局资质认定《检验检测机构资质认定证书》(CMA)后的又一殊荣。“双认证”是对检验检测机构能力的认可与肯定,是为执法监管提供合法依据的必要条件。

“双认证”的实现标志着封丘县农产品质量安全检测中心的检验检测条件和能力通过法定程序认定,完全具备面向社会开展检验检测活动的资质,同时可以向社会出具具有证明作用的数据和结果。

这对提升当地农产品质量安全检测服务能力与水平、保障检测的精准度和合法性、维护群众“舌尖上的安全”、助推农业经济发展发挥重要作用。同时,“双认证”也是国家对各地进行食品安全考核的重要指标,对农产品质量安全评价、规范农产品市场准入、保障农产品安全有着重要的意义。

## 卫滨区政务服务部门 “政务服务+视频”全覆盖

# 政务服务新模式 让群众办事更快捷

本报讯(记者 崔敬)立足群众需求,解决困扰群众的实际问题,4月18日,记者了解到,卫滨区政务服务部门从高频事项着手,全面推出“政务服务+视频”新模式,让群众办事更快捷简便。

为解决政务服务办事指南专业术语多、不明白、不会办等困扰企业和群众的实际问题,卫滨区政

务服务大厅通过红外线一体机,让政务服务内容和办事指南实现“可视化”,让办事企业和群众一看就会、一听就懂、一次办完。

为实现“政务服务+视频”全覆盖,卫滨区政务服务和大数管理局牵头全区政务服务部门,明确主要任务、编制方法、完成时限等,统筹安排政务事项、技术人员、器材

设备等,制作完成覆盖全部门、全事项的“政务服务+视频”。

同时,结合企业、群众具体办理事项实际,卫滨区采用“政务服务+视频”的形式,对申报材料、办理流程、办理方式等进行“直观”解读,让申请人轻松办成事,为企业和群众带来全新的政务服务新体验、新感受,持续为营商环境注入新活力。

为群众办实事  
让群众更满意

## 【平原腔声】

# 让我们为“耐心等待好乘客”点赞

□姬国庆

“阿姨,阿姨,你看那儿着火了!”公交车上,一个小姑娘看到窗外的景象不禁惊呼。火势很大,情况紧急,公交车长李冰迅速提起车上的灭火器前去支援。(《平原晚报》4月14日A05版报道)

公交车长做好事值得点赞,同样道理,甘于等待的乘客也是在以另外一种形式参与做好事,这些“等待好乘客”同样值得为之点赞。

3路公交车长李冰看到厢式货车着火,立即将车停在安全位置,迅速参与救火,这样的行为值得为之点赞。

在我们为公交车长点赞之余,还想为甘于等待的乘客点赞,因为这些乘客

的理解、配合、支持,也是助力公交车长做好事的“无声力量”。

这篇新闻中有一个细节:她一边拿灭火器,一边告诉车上乘客:“那边车辆失火了,我车上有灭火器,我去支援一下,大家在车上等一会儿。”车上乘客纷纷同意,并耐心在车厢内等待。

当时,李冰正在公交车岗位上,公交车处于运行状态。李冰分身无术,要想参与救火,必须把公交车停下来,这样就会影响到乘客到达目的地的时间。

在此情况下,乘客不但“纷纷同意”,而且“耐心在车厢内等待”,这些甘于等待的乘客也是在以另外一种方式参与救火,他们耐心等待的行为同样是值得肯定的。

无独有偶,就在这条新闻的下方,还刊发了《车长帮助“溜号”井盖复位》的新闻,当日14时许,17路公交车车长杨国胜对井盖复位时,同李冰“异曲同工”的是,杨国胜“把车安全停稳,跟乘客简单交代”,这说明17路公交车上的乘客也都能“耐心等待”。

客观而言,不管是李冰停车救火,还是杨国胜停车对井盖复位,这势必会耽误乘客的时间,乘客到达目的地就会因此而“晚点”。

从“自私”的角度来看,作为乘客,谁都想早点到达目的地。况且李冰参与救火是傍晚7时,乘客此时都急着赶时间。

然而,不管是3路公交车上的乘客,还是17路公交车上的乘客,他们都能够

“耐心等待”,充分说明这些都是“顾大局、识大体”的乘客,他们能以“耐心等待”的方式,理解、配合、支持公交车长做好事,这样的“耐心等待”行为同样是难能可贵的。

反之,不管是哪个乘客提出“反等待意见”,公交车长就得耐心解释,不但有利于公交车长做好事,有时候反而会被不解或误解。

毫无疑问,这些乘客都能够不约而同地同意公交车长停车,而且都能够做到“耐心等待”,这不但是对公交车长做好事的最大支持,也是在以另外一种形式参与做好事,充分体现了乘客的文明素质。这些“耐心等待好乘客”都是非常可爱的“最美乘客”,同样值得敬重,值得点赞。