

2023年庆祝“五一”国际劳动节大会 在京举行

新华社北京4月27日电 4月27日,2023年庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖和全国工人先锋号表彰大会在北京人民大会堂隆重举行。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明出席会议并讲话。王东明代表全国总工会向获奖代

表表示热烈的祝贺,向广大劳动群众致以节日的问候。他说,各级工会要认真学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,以深入贯彻落实党的二十大精神为主线,以忠诚党的事业、竭诚服务职工为己任,牢牢把握我国工人运动时代主题,大力弘扬劳模精神、劳

动精神、工匠精神,团结引导亿万职工听党话、跟党走,为强国建设、民族复兴添砖加瓦、建功立业。

全总党组书记、副主席、书记处第一书记徐留平主持大会。207个集体和1035名个人分获全国五一劳动奖状、奖章,1044个集体获全国工人先锋号。

新修订的反间谍法 将于7月1日起施行

新华社北京4月26日电 十四届全国人大常委会第二次会议26日表决通过了新修订的反间谍法,将于2023年7月1日起施行。

记者了解到,新修订的反间谍法还增加对相关人员进行保护、营救、补偿、安置、抚恤优待、培训等规定;增加规定鼓励反间谍领域科技创新,发挥科技在反间谍工作中的作用;加强对国家安全机关工作人员的监督;同时,进一步完善法律责任。

人社部: 今年“三支一扶”计划 招募3.4万名高校毕业生

4月27日,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会,介绍“优化调整稳就业政策措施 全力促发展惠民生”有关情况。人力资源和社会保障部人力资源流动管理司司长张文森介绍,“三支一扶”计划是人力资源社会保障部等十个部门组织实施的基层服务项目,主要围绕基层全面推进乡村振兴对青年人才的需求,选派高校毕业生到基层开展支教、支农、支医和帮扶乡村振兴等服务。今年“三支一扶”计划招募3.4万名高校毕业生,招募名额向民族边疆地区、乡村振兴重点帮扶地区倾斜,向脱贫家庭、零就业家庭毕业生倾斜。

据新华网

铁路“五一”小长假预计 发送旅客1.2亿人次

新华社北京4月27日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路“五一”小长假运输27日全面启动,自4月27日至5月4日,为期8天,全国铁路预计发送旅客1.2亿人次,较2019年同期增长20%,超历史同期最高水平,日均发送旅客1500万人次。4月29日为客流最高峰日,预计发送旅客超过1900万人次,超历史最高峰日10%以上。

国铁集团客运部负责人介绍,国家优化调整疫情防控措施以来,铁路客流增长势头强劲。今年“五一”小长假,旅客出行需求旺盛,从铁路12306预售情况来看,预计长假首尾长途客流为主、中间短途客流为主。

来自国铁集团的最新统计显示,截至27日8时,铁路部门已售出“五一”小长假运输期间火车票6908万张,其中,北京至上海、成都至西安、武汉至上海、北京至沈阳、北京至青岛、深圳至长沙、广州至长沙、武汉至长沙、北京至呼和浩特、广州至南宁等方向客流量较大。

全国将迎道路出行高峰 公安部预警“五一”交通安全

新华社北京4月26日电(记者 任沁沁)“五一”小长假即将来临,全国将迎来道路出行高峰,交通安全风险加大。公安部结合近年来“五一”假期道路交通事故规律特点,分析研判五方面突出风险,发出交通安全预警。

旅游探亲出行集中,旅游景区热点地区道路交通拥堵和事故风险加大。预计假期将出现自驾周边游、跨省游热潮,叠加市区机场车站接驳运输等出行交通流,干线公路、城区客运站场、景区周边道路易发生交通拥堵和交通事故。

假期首尾出行流量大,交通违法肇事风险高。预计今年假期前一天(4月28日)下午、首日(4月29日)上午以及尾日(5月3日)下午出行流量出现高峰。高峰期交通拥堵概率大,部分驾驶人争道抢行、加塞穿行,易引发

刮擦、追尾事故。从近3年事故情况看,假期首尾两日交通事故死亡占比较大。每日19至21时事故多发,特别是假期尾日高速免费通行结束前,部分小客车赶时间下高速,超速行驶违法肇事易发多发。

农村地区春耕春种繁忙,务农务工出行交通安全风险突出。货车、三轮车、拖拉机违法载人及面包车、摩托车违法超员易发多发,群死群伤事故风险大。

物流运输持续攀升,货车肇事风险突出。据有关部门统计,当前高速公路货车日均通行量达750万辆左右,为今年以来最高峰水平。货车昼夜兼程、多拉快跑,疲劳驾驶、超限超载等问题突出,肇事肇祸风险上升;公路客货车混行交织,易发生客货车相撞事故。

假期处于春夏季节转换过程,驾

驶人易出现“春困夏乏”,影响驾驶安全。据中央气象台预报,“五一”假期南方降雨增加,雨天路滑易引发车辆侧翻、追尾和多车相撞事故。

公安部提示,假期自驾出行,请关注有关部门发布的交通路况信息和安全提示,提前规划并熟悉路线;驾车时应全程全员系好安全带,杜绝超速行驶、强超强会、分心驾驶,牢记开车不喝酒、喝酒不开车。高速公路行车,要保持安全车距和车速,雨天要降低车速,减少变道超车,如发生交通事故,牢记“车靠边、人撤离、即报警”。景区周边道路车多拥挤,要注意避让行人、规范停车。货车驾驶人切勿超限超载、疲劳驾驶、违法载人,农村面包车驾驶人切勿超员载客。假期乘车出行,勿乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车及非载客车辆,发现违法行为主动举报。

中疾控专家: 目前未发现XBB.1.16增加重症和死亡风险

新华社北京4月26日电(记者 董瑞丰 李恒)当前,我国检出了奥密克戎变异株XBB.1.16输入。中国疾控中心病毒所研究员陈操26日在国务院联防联控机制新闻发布会上表示,截至4月22日,我国已经在本土病例中监测到57例XBB.1.16及其亚分支病例。世卫组织认为,目前证据显示,XBB.1.16的全球流行风险低于

XBB.1.5和其他正在流行的变异株。陈操介绍,根据我国新冠病毒变异株监测数据显示,从总体上看,本土病例仍以BA.5.2和BF.7及其亚分支为主。从动态看,XBB及其亚分支增长较快。近期,输入性病例中XBB变异株已占绝对优势,本土病例中XBB变异株占比增长明显,从3月初的1.5%增加到4月10日至19日的18%。

陈操表示,虽然在不同国家,包括XBB.1.5为主要流行株的国家人群中已经观察到XBB.1.16具备了一定的传播优势和与XBB.1.5相当的免疫逃逸能力,但没有因感染XBB.1.16而导致重症入院和死亡增加的报道。与其他奥密克戎亚分支相比,也没有看到疾病严重程度增加报道。中国疾控中心将密切关注和分析未来变化趋势。

一季度我国邮政行业增速逐月提速



2023年一季度
我国邮政行业
增速逐月提速

逐月提速

新华社发 王鹏作

新华社北京4月26日电(记者 戴小河)国家邮政局26日通报一季度邮政行业经济运行情况,一季度邮政行业寄递业务量和行业业务收入分别完成341.7亿件和3562.1亿元,同比分别增长8.5%和9%。

国家邮政局政策法规司司长曾军山表示,一季度邮政行业增速逐月提速向好,部分指标重回两位数增速,整体呈现企稳回升态势。3月快递业务量超过100亿件,增速重回20%以上。

与去年同期相比,一季度中部和西部地区快递业务量占全国的比重分别提升1个和0.6个百分点。中部增速明显加快,西部增长势头良好,西部快递业务量增速是全国增速近2倍,成为全国增长的亮点。

曾军山说,“快递进村”是行业的重点工作之一,随着快递网络不断下沉,加上春节农产品寄递需求旺盛,一季度农村快递揽投量同比增长均高于全国快递业务增速。