

“二阳”患者有所增加,如何看待当前形势? 怎样科学应对?

国务院联防联控机制 组织专家回应热点关切

近期,全国发热门诊就诊患者数量有所增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何? 怎样科学应对“二阳”风险? 针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家接受新华社记者采访,专门作出回应。

▶ 疫情低水平波浪式流行 患者绝大部分为轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍,今年2月以来,我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示,4月下旬以来,新冠病毒感染病例数有所上升,5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示,全国发热门诊就诊患者数量虽有增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就诊量,就诊患者绝大部分为轻症。

“专家结合多渠道监测数据研判认为,由奥密克戎 XBB 系列变异株引起的疫情还会持续一段时间,但全国整体疫情态势平稳可控,对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。

王丽萍建议,公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群,建议在进入环境密闭、人员密集的场所时佩戴口罩,注意个人防护。

▶ 主要流行株为 XBB 变异株 致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍,监测数据显示,奥密克戎 XBB 系列变异株在我国境外输入病例和本土病例中的占比持续处于高位,分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。

“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示,从我国

和全球监测数据及研究结果来看,与早期流行的奥密克戎各亚分支相比,XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

陈操表示,基于我国已有的多渠道监测预警体系,若发现新的风险信号,各地疾控部门将会第一时间预警,采取有效防控措施,并及时回应社会关切。

▶ “二阳”症状普遍更轻 重点人群应更注重防护

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说,近期发热门诊就诊人数的确有所增加,患者症状主要集中在发热、呼吸道症状,包括咽痛、咳嗽、鼻塞流涕、头痛、肌肉酸痛等,个别患者会有呕吐腹泻症状。

“总的来说,大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍,根据临床观察,大部分患者嗓子疼是轻微的,发热恢复得更快,病程可能持续3至5天。

李侗曾也表示,如果确定感染了新冠病毒,不管是否有发热或呼吸道症状,仍建议居家休息。若经过休息、服药,相关症状仍在加重,比如发热持续超过5天、有胸闷憋气症状等,应及时到医院就诊。

此外,不管是“一阳”还是“二阳”,老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染,一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗,减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。 据新华社

国家乡村振兴局 进一步推动 驻村帮扶工作 取得新进展新成效

新华社北京5月27日电(记者 郝琼源 侯雪静)国家乡村振兴局局长刘焕鑫27日表示,要围绕建强村党组织、推进强村富民、提升治理水平和为民办事服务等重点任务狠抓落实,进一步推动驻村帮扶工作取得新进展新成效。

刘焕鑫是在当日于河南省兰考县召开的全国驻村帮扶工作推进会上作出上述表述的。

会议强调,2021年以来,各地区各部门扎实推动新阶段驻村帮扶工作,工作机制更加完善,教育培训更加深入,职责任务更加清晰,管理保障更加规范。全国20.96万名驻村第一书记、56.3万名驻村工作队员扎根一线、履职尽责,为巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴发挥了重要作用。

会议要求,各地区各部门要督促指导驻村干部在守牢不发生规模性返贫底线上发挥更大作用,要督促指导驻村干部在促进脱贫人口持续增收上发挥更大作用,要督促指导驻村干部在推动农村基本具备现代生活条件上更好发挥作用,要督促指导驻村干部在夯实党在农村执政根基上更好发挥作用。

会议强调,驻村帮扶是巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴的一项重要制度安排。各地区各部门要严格把好人选的标准关、程序关、力量统筹关,扎实做好人员轮换工作。要强化教育培训,优化培训内容,创新培训方式,不断提升驻村干部履职能力。要强化日常管理、跟踪管理和精准考核,推动驻村干部认真履职尽责。要强化激励保障,做到保障支持要实、关心关爱要实、推动减负要实,有效激发广大驻村干部干事创业热情。要压紧压实责任,强化组织领导、督促指导和宣传引导,确保驻村干部选派工作有力有序。

河南省 实现275.9万户企业 信用风险分类全覆盖

5月26日,记者从省市场监管局获悉,我省打通省企业信用风险分类管理系统与省“双随机、一公开”监管工作平台之间的数据壁垒,实现了“一平台一系统”互通共享。目前,该系统实现了全省275.9万户企业信用风险分类全覆盖,已归集信息1.4亿条。

目前,河南省企业信用风险分类指标体系包括5个一级指标、25个二级指标、81个三级指标。

在此基础上,我省通过系统自动赋分、智能分类,对全省275.9万户企业按信用风险等级从低到高分成A、B、C、D四类,并及时进行公示。截至目前,全省A类企业占比51.42%,B类企业占比35.30%,C类企业占比8.81%,D类企业占比4.47%,为精准检查和专项整治打下了坚实基础。

据《河南日报》

C919大型客机圆满完成首次商业飞行

新华社北京5月28日电(记者 贾远琨 周圆)28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。



新华社发

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。