

7月1日起

# 全国铁路实行新的列车运行图

新华社北京6月20日电(记者樊曦)记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车10592列,较现图增加46列;开行货物列车22182列,较现图增加394列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门主动服务国家战略,深化运输供给侧结构性改革,适应客货运输市场需求,对运输组织做出的一次全面系统调整。

一是扩大京津城际铁路和广深港高铁运能,助力京津冀协同发展和香港与内地人员往来。采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式,扩大京津城际铁路运能,每日增加3.1万个高铁座席;首次开行沧州西经京沪高铁、石济高铁至石家庄的G字头动车组列车2列。统筹广深港高铁日常线和高峰线列车开行结构,增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列,其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车,助力香港与内地人员往来。

二是增开进出东北高铁列车,更好服务东北全面振兴。其中,首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少、车速快、旅时短的G字头动车组

标杆列车,运行时间大幅压缩,最快6小时25分可达。

三是西部铁路提质运营,为西部大开发注入新动能。其中,兰新高铁兰州至西宁段按时速250公里高标运营,首次开行西宁进京、进沪G字头动车组列车,北京西、上海虹桥至西宁间分别最快10小时16分、12小时28分可达,西宁至兰州运行时间压缩至59分钟;青藏铁路西宁至格尔木段列车运行时速提升至160公里,首次开行西宁至格尔木间4列复兴号动力集中动车组列车,运行时间大幅压缩,最快5小时59分可达。

四是压缩普速旅客列车运行时间,全面调整旅游列车运行线。科学、均衡安排普速旅客列车停靠车站、停站时间,直通普速旅客列车平均压缩全程运行时间约23分钟;全面调整旅游列车运行线,安排满洲里至深圳东等长途运行线27条、北京丰台至黄山等中长途运行线14条、太原至中卫等短途运行线29条。

五是大力增开货物列车,提升铁路保通保畅能力。包括优化主要干线列车开行结构,进一步提升出疆、入关货运能力,增加兰新、沈山、浩吉、京九铁路等主要货运通道货物列车98列;开行乡村振兴班列15列,为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴发展提供有力支撑等。

## □相关新闻

### 端午假期高速正常收费 河南高速出行提示发布

19日,河南省交通运输厅发布2023年端午节假日河南高速出行提示,根据交通运输部《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,端午节假日(6月22日至24日)所有车型高速通行正常收费。

根据往年端午节假日公路交通出行规律,综合高速公路通行政策、公众出行意愿、假期天气情况等因素,预计端午假期公众出行需求将延续“五一”势头继续释放,高速公路流量有望达到历史同期峰值,但增长幅度较“五一”假期有所下降。高速公路出行保持“出行提前、返程延后”的态势,中短途出行潮汐性明显,拥堵缓行分布不均匀,城市周边、高速公路收费站、主要景区路段交通流量将有所增加。预计端午节假日期间,全省高速公路出口总流量将达到540万辆左右,日均约为180万辆,为日常日均流量的1.24倍。

#### 高速易堵路段分布如下:

预测假期前一日下午和首日上午达到出行拥堵峰值,返程峰值出现在假期第三日。

6月21日(假期前一天)14时开始,

全省高速公路交通压力将逐渐增大,17时~21时拥堵程度较高,峰值出现在18时~19时。

6月22日(假期第一天)为高速出行拥堵高峰,9时~12时是出行高峰时段,峰值出现在10时~11时。

6月24日(假期第三天)15时~18时为高速返程拥堵高峰,峰值出现在16时~17时。6月25日高速路况恢复正常水平。

结合端午节假日高速通行政策和以往假期高速拥堵情况分析,以下高速公路段、收费站将可能出现拥堵情况,分别是:机场高速K22公里处北向南方向、京港澳高速郑州圃田段、京港澳高速薛店至商登互通段、连霍高速巩义段、郑少洛高速新密西至唐庄立交段、郑尧高速新郑始祖山隧道段。

易拥堵收费站主要分布在郑州周边,分别是:郑州南站、十八里河站、航海路站、柳林站、文化路站、郑州南站、陇海西路站、侯寨站、中原西路站等。同时,开封、洛阳、登封、新乡、焦作等附近的收费站也将出现拥堵现象。据《郑州晚报》

## 市场监管总局:

### 大力支持老旧电梯更新改造

市场监管总局近日印发《电梯安全筑底三年行动方案(2023—2025年)》。要求建立安全责任层级负责机制,督促指导电梯生产单位配齐质量安全总监和质量安全员,使用单位配齐电梯安全总监和安全员,将安全责任落实到最小单元。建立健全“日管控、周排查、月调度”工作机制,制定安全风险管控清单,及时排查消除风险隐患。试点建立住宅领域专业电梯使用管理新模式,培育包含电梯使用管理、维护保养、自行检测等全包

式服务的电梯使用管理经营主体,促进专业化、规模化、长期化运营,破解住宅电梯使用管理、维护保养市场短期博弈困境,有效落实电梯安全管理主体责任。

2023年8月底前,各省份至少有一个地级市(直辖市的区)建成96333等电梯应急处置服务平台,发挥应急协调指挥功能,做好兜底保障;2023年12月底前,各省份实现中等以上城市的乘客电梯应急处置服务平台全覆盖。2024年12月底前,进一步加强公共服务,实

现本省份的乘客电梯应急处置服务平台全覆盖。

对于存在严重安全隐患,且无物管、无维保单位、无维修资金等失管小区的“三无”电梯,要依照相关规定及时报请属地基层政府,逐一落实电梯的使用单位,防止责任悬空。同时,推动将老旧住宅电梯纳入政府民生保障项目,结合当地城镇老旧小区改造工程,加大对老旧住宅电梯更新改造支持力度,方便业主居民安全、便利出行。

据央视新闻客户端

### 下降10个基点 1年期LPR 降至3.55%

新华社北京6月20日电(记者吴雨)20日,新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉,1年期和5年期以上LPR结束了连续9期“按兵不动”,均较上一期下降10个基点。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.55%,5年期以上LPR为4.2%,均较上一期下降10个基点。这是2022年8月22日以来,LPR首次调整。

作为LPR报价的基础,本月中期借贷便利(MLF)的中标利率较此前下降10个基点至2.65%。在此之前,6月13日中国人民银行开展了20亿元逆回购操作,中标利率也较此前下降了10个基点至1.9%;同日,中国人民银行还公布隔夜期、7天期、1个月期限的常备借贷便利利率,各期利率均下降10个基点。

作为深化利率市场化改革的重要一步,LPR已替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”,每月定期发布。

上海金融与发展实验室主任曾刚认为,政策利率下降带动本月LPR两个品种报价下降,将有效带动实际贷款利率下行,降低融资成本,进而刺激信贷需求,增强消费和投资增长动能。

## 我国多渠道构建猴痘监测预警体系

### 重点人群做好防范

新华社北京6月20日电 近期,随着亚洲部分地区出现猴痘病例增多趋势,我国北京、广州等个别城市也出现了少数病例,国家卫生健康委、国家疾控局组织专家进行解读。中国疾控中心卫生应急中心有关负责人表示,我国多渠道构建猴痘监测预警体系,持续开展风险评估和及时报告,下一步将加强对重点人群健康教育,推进重点人群做好防范、及时就诊。

中国疾控中心卫生应急中心副主任、研究员施国庆表示,猴痘是由猴痘

病毒感染所导致的人兽共患病毒性疾病,猴痘病毒主要通过破损的皮肤和黏膜进入人体。根据世界卫生组织报告,2022年5月份以来的猴痘疫情,感染人群基本是有男男性行为的人群,以及他们的关联人群。

据悉,为及早发现病人,我国多渠道构建猴痘监测预警体系,包括做好入境人员监测;要求全国医疗机构皮肤科门诊、艾滋病咨询检测门诊发现猴痘样病人后及时询问流行病学史,及时采集标本送相关实验室检测;对重点人群,

例如有男男性行为的人群进行健康教育,明确一旦出现症状要及时就诊。

根据《猴痘防控技术指南(2022年版)》,为预防感染猴痘病毒,出入境人员和涉疫地区人员,需关注所在国的猴痘疫情信息,在猴痘地方性流行地区,尽量避免与啮齿类动物和灵长类动物(包括患病或死亡的动物)接触。同时,疫区归国人员需注意自我健康监测,出现皮疹等症状时,应主动就医并告知接诊医生疫区旅行史,有助于诊断和治疗。