

动辄几千元 研学旅行在“收割”谁?

核心提示

暑期来临,又到了“神兽出笼”的时候。为丰富孩子的暑假生活,许多家长为孩子报名了研学旅行。

但不少家长发现,几千元甚至上万元的花费,只换来了“游而不学”,在研学期间,有些还遭遇了讲解人员良莠不齐、孩子安全无法保障等问题。

本是为增长孩子见识的研学旅行,为何会问题重重?



资料图片

动辄几千块,研学旅行在“收割”谁?

不过,仔细比较这些研学旅行,很多项目在行程设置上大同小异,如去草原研学,多是感受游牧文化、享受草原美食、以及参观牧民家庭等。但类似的项目,在收费上却高低不一,有些低至几千元,有的高达上万块。

据家长反映,部分研学旅行在标注的费用之外,还会有额外费用。如,某研学机构的工作人员就告诉记者,其开设的北京励志研学营收费4980元,但从居住地到北京营地的费用需

要自付。

记者注意到,一些学校也会组织研学旅行,虽然遵从自愿原则,但有学生在社交平台表示,“收费太贵,纠结要不要去”。在其晒出的图片中,显示北京研学6天的费用要6580元。

这种研学旅行甚至引发了一些学生的焦虑。乐乐来自山东某县城,虽然很想参加学校组织的北京研学,但考虑到家庭条件不好,她告诉记者,最终还是决定放弃。

走马观花,研学旅行“名不副实”

据丹丹讲述,本来在直播间买的是10人至20人的团,但去故宫的时候,不仅让他们12个人跟着一个50人以上的团,讲解也并非针对小朋友,讲解员水平甚至不如一般导游。

“5日晚上11时,活动方又通知我们,中国科技馆的门票只买到两个大人和两个小孩的,剩下的8人没有票,并责怪现在科技馆检票严格,无法混进去了。”丹丹告诉记者,“我们只能早早起来刷票,进去后,发现又是三四十人的团。”

在研学活动中,清华北大等名校研学营尤为火爆。很多机构拿准家长憧憬名校的心理,推出此类研学,但由于此前北京大学、清华大学未开放参

观,孩子们只能顶着太阳,在校门口拍照“打卡”。

一些研学机构由于打着“走进清华北大”的名号,还不惜“勾结”校内师生。近日,北京大学保卫部就发布一则违规情况通报:7月5日,一支名为“狼爸部落”的校外研学团队,通过联系校内人员、借用账号在树洞平台发布预约求助信息等方式拆分预约,由多名校内师生预约入校。

至于有研学机构宣传,由清华北大的老师为营员传授高效学习方法。一位曾是名校研学营的带队老师在社交平台透露:“说是清华来的,但肯定不是。”

蜂拥而上,研学旅行该如何规范?

学”或“只学不旅”现象。

“但是,‘只旅不学’‘游而不学’的问题,还在研学旅行中普遍存在。这让研学旅行的价值大打折扣,要让研学旅行发挥促进学生综合素质发展的作用,必须坚持研学旅行的教育性与公益性原则。”21世纪教育研究院院长熊丙奇告诉记者。

在熊丙奇看来,健康推进研学旅行活动的开展,需要形成全社会的合力。不管是以学校为主体还是以校外机构为主体进行的研学活动,均要强化监管。“另外,社会层面也可为学生进行研学旅行,提供更多的公益性活动场所,减少家长对学校、校外机构研学活动的依赖,开展自主性研学旅行活动。”

面对研学旅行缺乏统一的标准和规范、研学机构质量参差不齐、研学内容与实际效果不符,而带来的学习效果不佳和安全风险等问题,盘古智库高级

研究员江瀚也建议,加强对研学旅行市场的监管和管理,制定相关的法律法规和标准规范,明确研学机构的责任和义务,保障学员的安全和权益。

“此外,还需提高从业人员的专业素质和服务水平,加强研学机构的信息公开和透明度建设,让家长 and 学员能够更加清晰地了解研学旅行的内容和风险。”江瀚向记者表示。

7月11日,北京市文旅局发布暑期出行温馨提示,其中也提到,要注意“研学”旅行主体是否有打资质“擦边球”的情况。如果是选择旅行社提供的“研学”产品,按照《研学旅行服务规范》的要求须提供研学旅行产品说明书,其中必须要有研学旅行安全防护措施、研学旅行教育服务项目、评价方法以及未成年人监护办法,既要保证参与旅行的未成年人的安全,又要保证“研学”的内容和质量。(文中部分人为化名) 中新网7月13日电

我国最长 盾构高速公路隧道 东西双线即将贯通

新华社北京7月12日电(记者温竞华 果均丰)7月11日上午,国产超大直径盾构机“运河号”刀盘抵拢接收井端头。这标志着由首发集团组织实施、中交隧道工程局承建的东六环改造工程东线盾构机即将接收,这项国家级创新工程取得突破性进展,我国最长盾构高速公路隧道东西双线贯通在即。

北京东六环改造工程南起京哈高速立交,北至潞苑北大街,路线全长约16公里,其中隧道盾构段长约7.4公里,采用分离式双洞布置,每洞布置3条车道。6月底,工程隧道西线已正式贯通。

“东六环路相当于城市副中心的中轴线,东西两侧分布着办公区、商务区、副中心站等重要功能区域。但目前东六环路交通拥堵、高路基现状,将城市副中心东西两侧一分为二。”北京市首发高速公路建设管理有限责任公司东六环项目副经理柴东然说,东六环改造工程建成后,北京城市副中心多条市政道路将实现东西向贯通,让市民生活出行更加便利。

据了解,北京东六环改造工程建成后,将进一步完善城市副中心路网系统和绿色空间格局,同时缓解交通压力,对促进京津冀区域交通协同发展、提升北京市交通服务水平、构建综合交通体系具有重要意义。

9名倒卖 国家博物馆门票人员 被北京警方处理

中新网7月13日电 据平安北京微博消息,国家博物馆本是免费面向公众开放的旅游景点,但有些“黄牛”利用来京旅游群众对网上预约服务流程的不熟悉,将免费参观变成了“有偿”服务。近日,北京警方针对国家博物馆周边存在“黄牛”加价倒卖免费门票情况,深入摸排,重拳出击,果断打掉一批倒票“黄牛”,依法刑事拘留6人、行政处罚3人。

警方提示广大欲前往国博参观的游客,国家博物馆面向公众免费开放,游客需通过官方网站、APP、公众号或小程序实名登记后预约门票,不存在网上代买或收取预约服务费的情况。游客一旦遇到此类情况谨防上当,同时可拨打110直接向警方举报。

出行更方便! 铁路12306APP 可刷码乘坐北京地铁

为进一步提升铁路12306APP服务水平,更好地满足旅客通勤和旅游出行需求,7月12日起,乘客下载注册铁路12306APP按照提示开通“铁路e卡通”-北京地铁乘车码,即可刷码乘坐北京轨道交通运营全部线路和市郊铁路S2线。在享受轨道交通月度累计优惠的同时还可享受单单一减、最高五折叠加乘车优惠。

据中国铁路微博