

中国多地上线“官方免费带娃” 破解假期“带娃难”

正值暑期,中国多地“官方免费带娃”服务上线。

连日来,中新社记者走访柳州市城中区碧桂园滨江府小区党群服务中心、清华坊社区综合服务中心等多个社区开设的暑期托管班,均利用原有闲置区域设置作业区、阅读区、游戏区、电影放映区等,孩子们根据课程表安排,在不同的区域学习、活动。

柳州市前茅社区党委书记何世民介绍,在平时下户走访中,社区工作人员得知,很多二孩和双职工家庭家长为孩子放暑假的去向而苦恼。2022年开始,社区征求民众意见后,便利用惠民资金购买社会服务,开展免费暑托服务。

社区开办暑期托管服务,被称为“官方带娃”。

此前,中国国家发展改革委社会发展司副司长郝福庆介绍,调查显示,婴幼儿无人照料是阻碍生育的首要因素,城市中超过1/3的家庭有托育需求,但供给明显不足,特别是普惠性服务供不应求。

鼓励生育,需先破“带娃难”。为构建生育友好型社会,中国多地政府积极出台相应政策。上海出台《关于加强本市社区托育服务的指导意见》,推进嵌入式、标准化的社区托育点“宝宝屋”建设,为辖区内1岁—3岁的幼儿提供临时托、计时托等集中照护、上门

指导和科学育儿指导服务。

早在2021年暑期,成都全域推行“官方带娃”,在全市23个区(市、县)探索开展暑期托管服务。今年暑假,山东济南、日照、东营等地均开启“暑期托管”新模式,由当地工会、社区等开办暑期托管班,让孩子们有新去处。

中国先后印发《关于促进3岁以下婴幼儿照护服务发展的指导意见》等,提出发展托育服务的基本原则、重点任务、支持政策和保障措施。从2020年至2023年,中国共安排中央预算内投资36亿元人民币,新建48个地市级以上托育综合服务中心。

据中新网

专家解读台风“卡努”： 影响东北分“三步走”

“卡努”是个“长寿”台风,生命史长达15天,路径飘忽,南北跨度4000多公里。8月10日在韩国庆尚南道沿海登陆并持续向北偏西方向移动,强度逐渐减弱,11日23时减弱为热带低压并在辽宁庄河沿海登陆,12日停止编号。

受其影响,8月10日凌晨开始,吉林省出现降雨天气,延边东部出现大到暴雨、局部大暴雨,最大降雨出现在吉林省的最东端——珲春防川172.5毫米。为什么台风在朝鲜半岛,降水却主要在吉林省东北部?

吉林省气象台台长陈长胜说,这要从台风的结构说起。台风从中心向外依次为台风眼区、云墙区、螺旋雨带区。台风眼区一般风平浪静,云墙区狂风暴雨,螺旋雨带则有几条雨(云)带呈螺旋状向眼壁四周辐合,雨带宽几十到几百公里,长几千公里,雨带所经之处会出现风雨天气。

“通常北上进入东北地区的台风其整体‘形象’已不再如此‘精致’,大体可以分为台风本体环流(云系)和外围环流(云系)两部分。”陈长胜说,当台风离得很远的时候,外围云系伸展过来降雨即会开始,例如本次延边东部的降雨就是在“卡努”的外围螺旋雨带上产生的,这是台风影响东北的“第一步”。

陈长胜说,台风影响东北的“第二步”就是台风中心逼近时台风本体带来的降水,近年来影响最重的台风本体降雨是2012年“布拉万”和2020年“美莎克”,本次台风“卡努”的本体强降雨主要出现在朝鲜半岛,在东北地区则非常弱。

陈长胜说,台风影响东北的“第三步”是在台风登陆减弱甚至消亡以后,其残余水汽(残余云系)带来的降水,此时通常有台风之外的“帮手”出现,接下来8月13日东北地区中东部的强降水即是“卡努”残余水汽与一个叫做低涡切变的“帮手”相互作用带来的。

此次台风“卡努”的降水也是分“三步”实施,反而是台风本体带来的降水最弱,这与通常看到的台风中心周边给南方地区带来的狂风暴雨有很大的不同。究其原因,还要从降雨特别是暴雨的成因来解答。

吉林省气象台首席预报员胡中明说,水汽条件和动力条件是形成暴雨最重要的两大条件。本次台风主体进入东北,自己携带着足够的水汽,但环流(风场)在不断地与长白山脉“斗争”中减弱迅速,临近中国东北时已无法提供暴雨所需的动力条件,没有出现明显降雨,反而让人感觉到一丝“闷热”,而8月13日的“帮手”低涡切变则会携带动力条件而来,把暴雨所需的条件补齐了。

胡中明说,降雨过程中如果有不稳定能量加持,“雷雨”将唱“主角”,甚至出现短时大风、冰雹或者龙卷,反之降雨过程则比较“安静”、平稳,这就使降雨形成了“对流性”降雨、“稳定性”降雨、“混合型”降雨,本次台风“卡努”降雨的不稳定能量不足,其偏“稳定性”。

据中新网

“五天三箭九星” 中国航天近期连续发射成功意味着什么?

8月9日6时53分,我国在太原卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭,成功将环境减灾二号06星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

8月13日凌晨,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将陆地探测四号01星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。本次任务是继8月9日长征二号丙运载火箭成功发射后,长征系列运载火箭的又一次胜利。而在8月10日,谷神星一号运载火箭搭载西光壹号01星等七颗卫星顺利升空。“五天三箭九星”,意味着什么?



新华社发

1 每颗卫星都有其独特之处

回顾近三次发射,中国航天分别通过三发火箭成功将九颗卫星送入太空,其中有两颗卫星是《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015—2025年)》中的遥感卫星,均由中国航天科技集团五院抓总研制,每颗卫星都功能强大,意义不凡。

以最新发射的陆地探测四号01

卫星为例,该卫星采用L波段合成孔径雷达(SAR)载荷,可提供多种观测模式,是我国天基灾害观测体系的重要组成部分。卫星投入使用后,将凭借快速机动、高精度微波成像的特点助力防灾减灾工作,并将与其他遥感卫星联合应用,进一步完善我国天基灾害监测体系。

再比如由谷神星一号运载火箭发射升空的地卫智能应急一号卫星,该卫星以人工智能为核心,具备智能操作系统,配置高分辨率面阵相机、近红外相机等载荷,利用星上智能处理技术提供地面热点地区遥感观测服务。此外,该卫星还是国内首个将汽车底层操作系统运用到商业航天上的案例。

2 民营航天力量不断发展壮大

值得注意的是,近期取得的“三连胜”中有一次执行发射任务的运载火箭是我国民营火箭公司研制,这意味着除传统意义上的航天“国家队”外,“民间力量”作为中国航天的重要组成部分也在不断发展壮大。

8月10日中午,由星河动力研制的谷神星一号运载火箭在酒泉卫星发射中心“一箭七星”成功发射,此次任务是谷神星一号系列商业运载火

箭一个月内的第二次发射,今年以来连续第三次成功发射,也是该型火箭连续第七次成功发射。

目前,谷神星一号运载火箭已累计服务15家商业卫星客户,完成28颗不同功能商业卫星的入轨发射。为对地观测、气象监测、卫星物联网、科普教育等多个应用领域提供了发展助力。

此外,我国新兴商业航天公司东方空间的“引力-1号”中型运载火

箭,预计在今年下半年于山东东方航天港执行首飞任务,此次发射计划为海上发射。火箭研制团队负责人介绍,“引力-1号”定位于满足低轨中小卫星大规模组网需求,火箭高31.4米,整流罩直径4.2米,起飞重量400吨,起飞推力600吨,近地轨道运载能力6.5吨,太阳同步轨道运载能力4.2吨。该型火箭一旦首飞成功,将成为全球最大的固体运载火箭。

3 追求成功之路永无止境

纵观世界航天发展态势,航天仍是一项高技术、高风险、高投入的事业,需要久久为功,不断突破和超越自我。

面对“合成孔径雷达在高轨道上能否成像”这一难题,研制团队从成像机理开始深挖,梳理出影响成像的关键因素并逐一进行分析。

“想想老一辈航天人是怎么过来的。没有成熟经验,我们就从最原始的原理入手,再逐渐尝试,一步步探

索出道路。”回忆起当时的论证场景,陆地探测四号01卫星总指挥兼总设计师张庆君坦言,面对“一张白纸”虽有迷茫,但始终有一种精神力量在支撑着大家前进。

作为我国发射次数最多的一型火箭,长征三号甲系列运载火箭经历了大量发射任务考验,其技术成熟度和可靠性有目共睹,执行此次陆地探测四号01卫星发射任务,研制团队仍未停下优化改进的脚步。

“长征三号甲系列运载火箭近年来采取多项技术改进和可靠性增长措施,这些改进也应用于本次发射任务,为用户持续提供优质发射服务。”长征三号甲系列运载火箭型号总体设计师张耘隆介绍,火箭研制团队共对箭上和地面设备进行了10余项优化改进,涉及常规发动机、低温发动机、软件等方面,进一步提升了火箭的可靠性。

据新华网