

全市卫生城镇创建工作 第五次视频讲评推进会召开

高新区、平原示范区领取红旗 凤泉区、卫滨区领取黑旗

高新区、长垣市作典型发言 凤泉区、卫滨区、原阳县、辉县市作表态发言



高新区、平原示范区领取红旗



凤泉区、卫滨区领取黑旗

本报讯(记者 李文奇)8月15日,全市卫生城镇创建工作第五次视频讲评推进会召开,通报创建有关工作,安排部署下一步重点工作。市巩固提升国家卫生城市前线指挥部常务副指挥长、市公安局副局长、二级警务专员王宗仁主持并讲话。

会议传达市政府第15次常务会有关国家卫生城市创建工作会议精神;通报讲评对各县(市、区)创卫工作暗访检

查考核整体情况及名次和行业落后单位名单;高新区、平原示范区领取红旗,凤泉区、卫滨区领取黑旗;高新区、长垣市作典型发言,凤泉区、卫滨区、原阳县、辉县市作表态发言;市民政局安排全市无主庭院整治工作。

王宗仁指出,经过创建攻坚,我市创建水平显著提升,城市品质明显改善。但个别县(市、区)及部门创建工作不扎实、工作不细致,存在应付、厌战、为难情

绪。落后单位要正确对待成绩,知耻而后勇,拿出壮士断腕的气魄,对照短板弱项,采取有力措施,真抓实干勇打翻身仗。

王宗仁强调,各级各部门要对照行业标准,以“时时放不下心”的责任感、“时不待我”的紧迫感,常态化开展“回头看”,帮助基层解决普遍性、共性创建问题。各县(市、区)要加大督导整改,狠抓点位细节整治。主管部门要实行网格化

管理,做到在一线发现问题、交办问题、整改问题。各乡镇办要推动创建各项工作落地落实。



在国家级比赛的舞台上一展风采 我市一名辅导员荣获全国少先队辅导员专业技能大赛一等奖

本报讯(记者 李蕊)8月15日,记者获悉,我市第一中学辅导员马锐代表河南省参加全国少先队辅导员专业技能大赛(中学组),荣获一等奖。

据了解,马锐经过3天的激烈角逐,以扎实的理论基础和专业的技能水平,以三项全优的出色成绩,荣获大赛一等奖,在国家级比赛的大舞台上展现了我市少先队辅导员的良好精神风貌。

马锐是我市第一中学团委副书记、市太行中学校区大队辅导员,曾荣获河南省少先队辅导员技能展示活动一等

奖、新乡市优秀少先队辅导员、市级教育系统优秀共产党员、市级新长征突击手、市级党员先锋岗等荣誉称号。马锐参与的省级少先队专项课题《少先队仪式教育在团队一体化建设中的功能性研究》、参与的承办河南省示范性离队入团仪式,组织开展的少先队活动案例《一颗初心,为民代言》刊录在《辅导员》杂志。马锐的“我的人党故事”获中国教育电视台专题报道。作为一名党的少年儿童思想政治工作者,马锐时刻将为党育人、为国育才作为自己最光荣的使命,立足初中

少先队员实际特点,树立党团队“一体化”教育培养理念,注重学生思想政治引领和价值观塑造,引导青少年从小听党话、感党恩、跟党走,让新时代中国特色社会主义思想在青少年心中扎根成长。

据悉,本次大赛设置政治理论测试、少先队活动课设计、少先队工作情景处理模拟3个项目,聚焦少年儿童思想政治引领,以赛促学、赛训结合,引领广大少先队辅导员自觉做党的创新理论的坚定信仰者、积极传播者和忠实实践者。来自全国31个省(区、市)和新疆生产建设

兵团的64名优秀中学少先队辅导员参加比赛,400余名少先队辅导员现场观摩赛事。最终,11人荣获中学组一等奖。

下一步,市少工委将持续推进少先队辅导员队伍建设,立足辅导员专业成长需求,为全市辅导员搭建更多技能培训、风采展示、交流合作的良好平台,着力锻造一批政治素质好、专业素养高、实践能力强的少先队精兵强将,为推动我市少先队工作高质量发展奠定坚实基础,贡献中坚力量。

【平原腔声】

司机涉水而行是侥幸心理在作怪

□姬国庆

7月29日,凤泉区何屯村地下道有人被困,凤泉区消防救援大队迅速赶赴现场救援。经过5分钟的紧张救援,3名被困者和1条宠物犬被成功救出,无人人员伤亡。(《平原晚报》8月2日A04版报道)

就司机涉水而行一事,值得进一步反思、分析和追问的是:3人为什么会被大水所困呢?司机为什么涉水而行?这样的风险是否可以避免呢?应当从这次风险中吸取什么教训呢?

众所周知,道路经过大水的冲刷,或者随水流动的物品,不但会改变道路原有的状况,还会带来一定的风险。

常识告诉我们,我们用肉眼只能看到水的表面,至于水的深度和水下的风险,是难以看到的。即便是我们熟悉的一些地方,下雨出现积水后,也难以准确判断水情。

客观而言,在地下道存在积水的情况下,如果遇到一个有安全意识的司机,是断然不敢涉水而行的。然而,这个司机却涉水而行,是为什么呢?

新闻中写的原因是“司机本想从地下道通过”。

须明白,司机是经过专业培训的成年人,理应知道涉水而行的风险。司机明明在看到有积水的情况下,依然“本想从地下道通过”,不愿意耐心等待或绕

行,从而让3个人和1条宠物犬陷入被大水所困的危险境地,这不是“明知山有虎,偏向虎山行”的冒险表现吗?

其实,所谓司机的“本想”,就是我们平时所说的侥幸心理。司机在明知有风险的情况下涉水而行,就是想当然地认为不会发生险情,这就是侥幸心理在作怪。

如果司机没有涉水而行,而是耐心等待或绕行,这次的风险是可以避免的。

不管是遇到积水,还是遇到险情,因为有些人的安全意识不强,就会抱有侥幸心理,高估自己的能力,低估存在的险情,从而向险而行,虽然有时候不会出现意外,但是一旦发生意外,就会置自己于危险境地。诸多安全事故都充分证明是

侥幸心理在作怪。

俗话说,天有不测风云。现在仍然是防汛关键期,汛情有时候是难以预料的,积水在有些地方也是难以避免的,仍然需要大家吸取这件事的教训,以确保大家安全度汛。

毕竟,并不是每个司机都能像这个司机那么幸运,也并不是每次险情都可以化解的。涉水过程中稍有不慎,都有可能造成难以挽回的后果。

反思是为了更好避险,分析是为了更加安全。每个人都需要认真吸取教训,切实增强安全意识,彻底摒弃侥幸心理,遇到积水时或者耐心等待,或者绕行,千万不要掉以轻心盲目涉水而行,值得警醒。