

## 末伏前后西北游 谨防别样“秋老虎”

记者从甘肃省气象局了解到,8月以来,甘肃河西、陇东南等地持续“高烧”,同时伴有大风、沙尘、雷雨、短时强降雨等极端天气。专家提示,西北“秋老虎”势头猛、“变脸快”,游客应做足准备,科学出游。

立秋以来,甘肃酒泉、武威、陇南、白银等地接连发布高温橙色预警信号,部分地区最高气温可达37摄氏度以上,敦煌市部分地区一度突破40摄氏度。同时,白银、陇南、张掖、金昌等地接连发布不同级别暴雨预警,部分地区最大小时雨强达50毫米以上。

近两日,河西地区遭遇大风沙尘天气,西北风5到7级不等,部分地区最大风力突破10级,武威中北部出现今年8月最强沙尘暴,凉州区最小能见度跌破400米,一些游客自驾途经河西地区时发布视频,画面显示车外流沙涌动、黄沙漫天,行进风险较大。

气象部门指出,甘肃河西、陇东南地区景点分布较密集,是人们来甘旅行的首选地。今年以来,莫高窟、嘉峪关等著名“打卡地”更是游客爆满,一票难求。但这些地区气候干燥,往往是高温的多发地带,同时昼夜温差较大,尤其是河西的沙漠、戈壁地带,植被相对偏少,缺乏遮蔽物,不科学的出游方式容易影响旅游体验。

据新华社

## 孩子咳嗽反复 当心鼻炎“作怪”

孩子咳嗽反反复复不见好怎么办?天津市海河医院儿科主治医师杨洋提醒,也许是鼻炎惹的祸。

咳嗽是儿科门诊常见的症状,而咳嗽持续时间大于4周的儿童慢性咳嗽亦不少见。上气道咳嗽综合征是慢性咳嗽的常见病因之一,绝大多数儿童的慢性咳嗽与过敏性鼻炎导致的上气道咳嗽综合征有密切关系。由于过敏性鼻炎的鼻涕流向鼻咽部、下呼吸道,长期慢性刺激咽部和气管引起继发性炎症及相关症状。

由鼻、鼻窦疾病诱发的慢性咳嗽,其原发病变位于鼻部,与咳嗽发生的气管或支气管相隔较远,且多位于鼻腔中后段及鼻窦,部位隐蔽,鼻部分泌物向后倒流,所以孩子的过敏性鼻炎症状常常不典型,可能只有少量鼻涕、轻微鼻塞等。加之儿童表达能力差,症状不典型,从而极易造成误治误治。

上气道咳嗽综合征经常被误诊为上呼吸道感染、支气管炎、咳嗽变异性哮喘、异物吸入、肺炎等。临床表现有阵发性或持续性咳嗽,早晨或夜间或运动后明显;有吸鼻、鼻塞或感到鼻涕但擤不出来的症状;经常揉或抠鼻,揉眼;遇冷空气打喷嚏、流清鼻涕;咽部发痒有异物感,喉中有痰,频繁清喉。

上气道咳嗽综合征在临床中容易误诊、漏诊的原因,一方面与儿童鼻部的症状不太典型或儿童表达能力欠佳有关;另一方面医者可能往往只注意上呼吸道(扁桃腺、咽部)和肺部的疾病引起的咳嗽,而忽视了上下气道相互影响。因此,治疗慢性咳嗽,明确病因是关键。慢性咳嗽如果经常规的治疗效果欠佳或症状不能缓解,应及时改变诊疗思路,详细地询问病史、家族史、体格检查以及相关的实验室检查很有必要。

据《今晚报》

## 暴雨过后,有没有泡水车进入二手车市场?

# 避开泡水车的 ABCD

暴雨过后,积水退去,“泡水车怎么处理,将流向何方?”“修好后的泡水车到底能不能买?”“如何辨别翻新的泡水车?”……消费者难免产生疑问。对此,记者走访了多位业内人士。

### 泡水车有没有“泡水”标签?

李亮打算买一辆二手车。然而,看到一些车友提到二手车中的事故车、泡水车、调表车等问题,难免有些担心。最近,经历了特大暴雨之后,他决定先观望一段时间。其实,有类似担心的不止李亮一个。

北京市汽车流通行业协会、鉴定评估专委会主任潘超告诉记者,暴雨洪涝灾害之后都会产生一批泡水车,在车主报险后,受损严重的车辆经保险公司评估为全损的,理赔后大多会进入报废流程;部分尚有残值的车辆,保险公司会处理给拍卖平台,面向专业机构进

行专场拍卖。够不上全损程度的车则会进行定损、维修,经过修理后,一部分泡水车辆会流入二手车市场。

泡水车进入二手车市场,是否都能打上“泡水车”的标签,让大家“买得明白”?记者得到的答案是“很难保证”。

潘超透露,部分二手车维修、报险时都会留有痕迹,是否为事故车、泡水车一查维保记录就能看出来。但是,不排除一些车辆不是在4S店修理的,部分维保数据没有上传,或者车主没走保险,车辆直接被修理厂或者二手

商贩私下收购。没了定损的“官方”痕迹,里面就有了可操作的空间。“洪涝灾害后一两个月就会有泡水车进入市场,而且会在全中国范围内流转。也有一些车主在车辆修好后会先开一开再置换。所以,未来半年,消费者购买二手车时都要多加留意,多问多看。”潘超说。

还有业内人士透露,在二手车交易的产业链中,车辆信息可能会被“漂白”。一些车贩子会将泡水车过户到没有经过强降雨的地市,并对车辆信息进行特殊处理。

### 修复的泡水车能不能买?

车辆泡水后对使用的影响有多大?维修后的泡水车能不能购买?国家汽车质量监督检验中心(顺义)检测部负责人李冠华告诉记者,如果水位只是没过轮胎的二分之一,造成驾驶室内少量进水,这种程度属于“涉水车”,车辆内部的线路、发动机等没被破坏,修复好后安全隐患不大,可以购买使用。

如果车身都泡在了水里,车辆的地毯下、保险丝盒内有泥沙,座椅导轨有严重生锈的地方,一般就可以判定为“泡水车”。“要想将这种车修复到没泡水之前,维修成本会非常高,有些进口车的维修费甚至会超过车辆本身的价值。一般情况下,为了减少成本,泡

水车的维修仅限于清理发动机、限速装置等用电设备,不会更换线路。时间长了,因为线路虚接或生锈,很容易出现故障甚至发生自燃,严重影响驾驶安全,因此不建议购买。”李冠华说。

李冠华特别谈到,即便是专业销售人员,接触精装后的泡水车时,如果仅从外观看,有时也很难看得出来,必须要拆解底板从细节进行判断,“但很多销售商并不会对车辆进行拆解。”曾经有消费者在购买二手车后发现是泡水车,向销售商索赔。由于销售商在收购车辆时也没有看出是泡水车,只好先对消费者进行退赔,然后再向上家追偿。

记者了解到,尽管泡水车的价格

远低于正常二手车的价格,但由于消费者大多是买来自用,泡水车难有市场,所以一些正规的二手车商也会将泡水车拒之门外。

某品牌二手车销售公司经营者蒋先生告诉记者,一般不收泡水车,即便收也不会市场内销售。“因为不好卖,即便价格低,消费者也不会选择。但是,原值比较高的豪华车可能会收,这种车可以进入租赁市场,用于婚庆等服务。毕竟泡水车比正常的市场价要便宜很多,损坏严重的车价格被‘腰斩’都不止。也有一些二手车贩子专门收购泡水车,这些车大多也会流入租赁市场。”蒋先生说。

### 万一买到泡水车如何索赔?

2020年至2022年,北京法院共审结涉二手车交易民事案件800余件。在因质量问题引发的纠纷中,泡水车问题较为突出。在此类案件中,如果消费者能够证明销售商存在明显的消费欺诈,依据消费者权益保护法的相关规定,可以要求商家“退一赔三”。

“在司法实践中,由于二手车交易主体多样,交易模式较为复杂,且存在保险和维修信息不透明、车况检验体系不健全等问题,有些时候认定‘欺诈’存在难度。”朝阳法院法官刘奇琦告诉记者,从相关案件的审理情况看,部分二手车交易平台对车辆信息的获取方式还主要依赖于车主的披露,车检环节也仅交由有经验的汽修师傅进行常

规检查,部分平台对于车辆泡水等隐蔽性缺陷的漏检率较高。

“万一买到泡水车,消费者主张三倍赔偿能否获得法院支持,还要看是否符合消法保护主体及构成欺诈两个前提。在主体方面,买方需是消费者,购买二手车是用于生活需要,卖方需为专业从事二手车经营的公司或者个人。在认定欺诈方面,需要具备主观欺诈的故意,证明卖方明知车辆泡水而故意隐瞒信息。否则消费者即便买到泡水车,也不一定能获得三倍赔偿。”法官说。

在一起典型案例中,乔某从某公司购买了一辆二手车,在为车辆续保时被告知,这辆车曾发生过泡水事故,

被认定为全损。乔某得知后诉至法院要求“退一赔三”。但销售方却称,车辆是在事故保险结案前从他人手中购得,无从查询到保险赔偿的信息,更无从知晓车辆存在严重的涉水事故,且乔某在购买车辆时进行了查验和试车,了解车辆情况,销售方不存在恶意欺诈的故意。

由于结合车辆出保情况以及车辆外观并无明显水淹痕迹等证据,难以证明销售方存在故意告知乔某虚假情况、隐瞒车辆浸水或采取了其他不正当手段欺骗、误导的行为,法院未认定欺诈,但认为合同构成重大误解,判决撤销合同,销售方给予退车退款,并赔偿乔某的实际损失,未支持三倍赔偿诉求。

### 买二手车如何不“踩坑”?

消费者肯定不想买到有问题的二手车。那么,在交易过程中,如何才能不“踩坑”?

潘超建议,消费者最好从一些口碑好的品牌商家购买二手车,这样相对有保障。目前市场上还推出了一些应用小程序,提供收费的车辆维保记录查询服务,消费者可以作为辅助手段,了解车辆出险及重大维修记录。

不过,最保险的办法还是在交易前委托第三方检测机构对车辆进行专业把关和复检。“目前市场上有很多检测机构都能提供基础的‘三非’检测服务,即非火烧、非水泡和非重大事故,费用也不是很高,原值10万至20万元的车辆检测费大约两三百元,消费者也可以和商家协商决定检测费由谁负担。”潘超介绍,北京市汽车流通行业协会的官方网站上提供相关备案机构

的查询服务。

刘奇琦法官则表示,购买二手车时,除了要认真审查、核实车辆的质量情况外,还可以要求商家在合同中对车况作出明确承诺,并通过约定一定的质保期、违约赔偿金等方式,在发现对方隐瞒质量问题后要求对方退车并支付违约金,以增加其违约成本。

据《北京晚报》