

安罗高速黄河特大桥主塔成功封顶



施工现场

本报讯(记者 陈卓)8月16日,安罗高速黄河特大桥完成重要工程节点。当日,随着最后一节钢横梁吊装完成,安罗高速黄河特大桥主塔成功封顶,为实现工程早日通车打下坚实基础。

据了解,安罗高速原阳至郑州段项目是全省高速公路“13445工程”重点建设项目,全长21.655公里,于2021年开工建设,预计2025年建成通车。其中,安罗高速黄河特大桥既是安罗高速的重要控制性工程,也是当前黄河上最长的公路桥梁。大桥全长15.223公里,钢结构用量达22万吨,是黄河上最长、内陆地区钢结构用量最大的公路桥梁。该特大桥穿越黄河湿地省级自然保护区,环保要求极高。项目贯彻了黄河流域“生态保护、绿色发展”原则,坚持“装配化绿色建造”设计理念,大规模采用轻型化的钢混组合结构,可有效降低基础规模,减小阻水率,降低桥梁对防洪的影响。

安罗高速黄河特大桥主塔封顶,比预定工期提前半个月。该主塔在全国首次采用无纵筋钢壳混凝土组合结构,高度182米,是河南省黄河上塔高之最,主塔外形以商代青铜“酒樽”入型,寓意“礼敬黄河、礼献中原”。

据悉,安罗高速黄河特大桥主塔结构形式为全国首创,特大桥索塔采用双层曲面钢壳设计,自塔底至塔顶逐渐变化,钢壳外侧双层外形近似双曲线,这种兼顾美观和实用性的造型对线型控制、组装精度要求极高。该大桥主塔采用装配化工艺逐节段安装,上下游塔柱各分为36个节段。

下一步,安罗高速黄河特大桥将转入主梁与斜拉索施工阶段,项目建成后,将有效缓解京港澳高速和大广高速交通压力,完善郑州都市圈高速公路环线,加强中原城市群与京津冀、长江中游城市群融合,促进黄河流域生态保护和高质量发展。

新建设桥亮化升级扮靓新乡夜景



新建设桥夜景

本报讯(记者 陈卓)新建设桥开通半个月以来,其亮化工程很是抢眼。“多杆合一”等功能颇具特色,新建设桥夜景成了大家的拍照打卡之地。

8月16日晚上,新建设桥上流光溢彩,让城市的夜空熠熠生辉。市民黄先生表示:“桥梁的亮化装饰非常好看,不仅造型别致,亮光等调配更是时尚大方,很具观赏性。”其中,新建设桥桥梁两头的绚丽华灯,更是耀眼四射。据介绍,该灯的名字很是响亮,名为中华灯。

市政设施事务中心副主任马晓军介绍,中华灯又名华灯,最早出现在《楚辞》中,意为装饰华美、光彩灿烂的灯,是中华历史文化特色外观的灯具,承载着浓厚的民族情感。“新建设桥采用了半古朴的设计方案,我们选用了中华灯作为桥上的照明设施。选用的中华灯色泽柔和,既体现了中华民族的传统特色,又呈现出光

明及美感艺术。”据介绍,新建设桥采用中华灯后,将城市夜景亮化与卫河生态治理工程相融合,既传承了中华文化,又提升了我市文化软实力和城市创新力,打造出新乡新夜景。

据了解,随着新建设桥的通车,这里也成为一道亮丽的风景线,特别是傍晚,前来拍照打卡的人也是络绎不绝。同时,新建设桥上的中华灯还兼具“多杆合一”的功能。据介绍,“多杆合一”是以道路照明杆为载体,资源整合公安监控杆、交通信号杆、通信杆、交通标识牌等为一体的综合杆,通过“多杆合一”净化了城市公共空间环境,整合了公共设施资源,城市变得更加干净整洁。

同时,为保障新建设桥视觉工作的要求与道路行驶安全,以节约能源和保护环境,市政工程处有限公司的工作人员定期现场使用照度计进行道路照明设施检验,保证照明效果与质量符合设计要求。

【平原腔声】

别让未锁车给自己和他人“添麻烦”

□姬国庆

“感谢警察同志,你们的心太细了,是你们夹在电动车上的小纸条把我指引到了这里。”8月12日晚9时许,家住卫辉市东码头村的王女士面带愧疚从民警手中接过电动车钥匙,“如果不是你们巡逻发现车钥匙未拔,我的电动车可能就丢失了!”(《平原晚报》8月14日A04版报道)

关于车主未锁车一事,我们除了要给马市街派出所民警在车上夹温馨提示小纸条一事点赞,还有必要提醒车主拔掉钥匙、锁好车,让车辆更安全,让车主更放心,并以此减轻警察的工作负担。

不看不知道,一看“吓一跳”。在一个并不算大的城市的一个派出所辖区,仅一个晚上就发现7辆电动车没有拔钥匙、30辆私家轿车没有锁车门。

不得不说,一个晚上发现这么多辆车未锁,这是个值得引起注意的“普遍问题”,确实有提醒的必要性。

那么,车主为啥没有拔钥匙或锁车门呢?

对此,马市街派出所所长李婷婷给出的答案是,民警在日常侦破车辆盗窃案件中发现,一半被盗电动车都是因为失主大意,停车不落锁给了犯罪分子可乘之机。而轿车车内物品被盗,也是因

为车主大意忘记锁车门。

客观而言,有些人因为办急事或记性差,电动车放好后忘记拔钥匙,机动车停好后没有锁车门,从而留下了隐患,为心术不正的人提供了盗财、盗车便利条件。

在电动车钥匙未拔或机动车未锁车门的情况下,如果哪个人“见车起意”,就可以非常轻松地把他人的车“据为己有”,或者将车内的物品“洗劫一空”,这样就会给车主增加诸多麻烦和损失。

警力资源是非常宝贵的,如果因为自己没有拔钥匙,或者没锁车门,而造成车辆或财产被盗,警方就得投入警力侦破案件,由此还会增加警方的负担。

不必讳言,就现在的社会而言,虽然车辆被盗案件越来越少,治安条件越来越好,但是目前还没有达到“路不拾遗、门不闭户”的理想程度,车主必须改掉粗心大意的坏习惯,不要给犯罪分子留下半点儿可乘之机。

俗话说,害人之心不可有,防人之心不可无。我们想对诸位车主说的是,为了避免给自己造成麻烦和损失,为了减轻警察负担,一定要像马市街派出所警察那样细心做事,停电动车时拔掉钥匙,停机动车时锁好车门,在确保车辆安全的同时,还可以避免给自己和警方“添麻烦”。