

保险业专业人士解答车主共性问题 极端天气致车辆受损，保险咋赔？

今年秋冬 “粉色风暴”来袭 芭比风 占据服饰趋势C位

芭比粉连衣裙、blingbling的亮钻发饰、黑粉撞色的甜酷腋下包……电影《芭比》热映，顺理成章地带火了一种新的风格——芭比风穿搭。淘宝最新数据显示，占据C位的“甜心芭比风”，与New Vintage、新华服、时髦书呆子、轻量户外、街头多巴胺、静奢风，成为今年秋冬七大服饰趋势。

“甜心芭比风”的爱好者是追求颜值与社交参与感的Z世代少女，服饰以亮片钻饰、蝴蝶结等甜美元素丰富设计细节。不过，芭比并不等于甜腻，粉色工装裤让甜美女孩也可以率性洒脱。

“New Vintage”则将城市现代与复古的反差相结合，受到追求经典内核与新生潮流的“复古美学家”的喜爱。水洗牛仔褲、水洗做旧夹克、复古运动卫衣、擦色工艺皮包、固特异短靴……融合创新的秋冬经典品类，保留了服装的古着质感和旧物年代感。

“新华服”结合当代思潮与摩登生活，将国风特色融入生活方寸空间，穿梭于现代职场与中式生活的年轻都市女性是其忠实拥趸。传统色彩、形制、元素与现代审美巧妙结合，马面裙、旋裙、新中式半裙、网纱半裙从细节之处丰富服装的设计感；中式手提包、国风发簪、国风单鞋让配饰更出彩，不动声色间彰显美好品位。

“时髦书呆子”其实是兼具知性、优雅和书卷气的穿搭风格，打动了享受文艺慢生活的时髦精。低饱和色系与经典女性元素是其主要特征，格纹元素、排扣元素、西装领元素打造出优雅的高知形象。

“轻量户外”与当下年轻人的实用主义相吻合，无论是滑板、骑行、健身还是户外露营场景，都能与穿搭完美结合。多口袋设计、抽绳设计、可拆卸设计等融入日常穿搭，运动与户外活动爱好者向轻量化和潮流化进阶转变。

“街头多巴胺”风格正逐渐由甜美向运动街头转变。电竞、街舞、潮玩、二次元爱好者是这类风格的主要受众。明亮色彩与卫衣、运动套装等秋冬品类大胆碰撞，撞色包袋、拼色运动鞋、亮色衬衫是个性与态度的视觉表达。

□ 相关信息

AI试衣间来了！

AI浪潮之下，服饰行业会有什么新体验？1比1还原的“线上衣帽间”，不仅可以整理日常穿搭灵感，还可以与已有服饰进行搭配试穿。

2023 淘宝服饰新势力周发布会在杭州举行。据透露，未来，该平台用户将拥有一个1比1还原的“线上衣帽间”，不仅可以用来整理日常穿搭灵感，未来购买新衣服时还可以与已有服饰进行搭配试穿。

对商家来说，AI搭配是低成本生产穿搭内容的工具，只需选择商品、选择模特、选择场景，即可产出穿搭内容；对用户来说，AI搭配还具备跨店、跨品类的服饰搭配能力，极大地提升了实用性和趣味性。

而AI试衣间则为消费者提供了不同身形的试衣能力。通过AI试衣间，用户可以通过上传本人照片、选择身材，生成自己的AI数字人。系统会根据用户的个人喜好进行搭配推荐，消费者可直接点击进行购买。

据《北京青年报》



最近一段时间，全国多地遭遇极端天气，不少车辆受损。面对这种情况，车主如何通过正常保险理赔来适当挽回所受的损失？记者带着问题，采访了平安产险天津分公司消保部经理贾岩松，请专业人士就一些共性问题为车主作解答。



需要额外上涉水险吗？

自2020年开始，车损险的保险公司责任能力范围增加了机动车全车盗抢、自燃、发动机涉水等保险社会责任。发动机涉水险这个附加险目前已经并入车损险的赔付范围，只要购买了车损险，就可以享受

到这些附加保障，不需要额外购买涉水险了。不过需要提醒的是，眼下，机动车商业保险条款中新增了“发动机进水损坏除外特约条款”，这是一个减费的条款，如果选了这一项，那么发动机损坏是不属于保

险责任的。简单来说，目前车损险里是包含发动机涉水险的，但车主可以不上。如果不上，能省下几十元的保费，但万一因为涉水导致发动机出问题，保险公司是不负责赔付的。



车辆被淹保险公司赔吗？

如因暴风、暴雨、洪水等自然灾害导致的车辆被淹损失、高空坠物将车辆砸伤损失以及车辆漂浮后撞击其他物体导致的本车车辆损失，

均可在车损险中正常理赔。需要注意的是，车损险的赔偿范围是原厂配置，一些车主购车后，可能会给自己爱车安装配件进行“升级”，比如

安装高档坐垫、高级音响、前后可视雷达等，这些车主自行安装的配件不在赔偿范围内。



车辆被淹可这样报险

一旦车辆被淹，车主应该立即致电车辆投保的保险公司报案。同时，在保证自身生命安全的前提下，可以拍摄车辆浸泡在水中带车牌的照片。保险公司接到电话后，处理方式不尽相同，有的保险公司会派人前往现场进行勘查，并对车辆受损情况进行拍照定损。有的保险公司为了方便车主，会采用视频定损。具体定损方式，车主可以听从保险公司客服或专业定损员的指示。

如果车辆被淹后无法正常启

动，车主可以询问投保的保险公司或购车的4S店是否提供救援服务。当然也可以向亲友求助，不过要注意牵引车辆时的安全，避免损失扩大。

尽快拖车至维修厂检修后，确认维修方案，理赔时提供索赔申请书、气象证明、现场照片、行驾证、支付授权书及被保险人的有效身份证明等材料即可向保险公司索赔。如果是遇到像近期一样的灾害天气，一些保险公司会开通绿色理赔通

道，理赔过程中无需提供气象证明及查勘现场。具体是否开通绿色理赔通道，车主需要向投保保险公司进行咨询。

贾岩松提示，遇极端天气，车主开车上路要减速慢行，注意观察路况。一旦车进入深水，应立即下车，以防溺水。车辆行驶进水熄火，切勿尝试再次启动，在确认安全的前提下，应尽量设法将车辆推离积水区，避免车辆在水中浸泡。

据《今晚报》



暑假期间，不少家长会选择送孩子去参加舞蹈培训班。然而鲜为人知的是，一个舞蹈训练中常见的下腰动作，却有可能导致儿童受伤甚至瘫痪。



大幅度的体位改变容易造成脊髓损伤

“仅最近3周，我们就接诊了5例‘下腰瘫’病例。”日前，南京鼓楼医院脊柱外科副主任医师刘臻在接受媒体采访时表示。其中，一位11岁的女孩子在5岁跳舞下腰的时候发生了瘫痪。“这个孩子是即刻就发生了瘫痪，脊柱畸形、骨盆倾斜是在随后的6年间逐渐发生的。”刘臻说，对于儿童而言，“下腰瘫”的治疗是世界难题。

10岁的武汉女孩清清，同样因为在舞蹈训练中做下腰动作受伤导致高位截瘫。清清的治疗医生、华中科技大学同济医学院附属协和医院骨科教授郭晓东说，“下腰瘫”的孩子会出现脊柱侧弯、严重骨质疏松、反复泌尿系统感染、褥疮、心理障碍等各种并发症。

郭晓东团队近年公布的一项数据显示，2005年以来，我国因下腰导致瘫痪的孩子超过1000人，舞蹈下腰训练已成为导致我国儿童脊髓损伤的一大诱因。相关资料显示，1992

年至2002年，舞蹈下腰训练导致脊髓损伤的患儿在所有脊髓损伤患儿中仅占4.0%，2015年至2019年这一比例已高达33.9%，在无骨折脱位型脊髓损伤中占比为64.1%，总体上呈现逐年上升趋势。

7月21日，教育部、中国消费者协会联合发文《不盲目参加培训，让孩子们拥有健康、快乐的暑假》，其中明确表示，对于满足孩子兴趣特长的非学科类培训，既要合理安排培训时间，还要谨慎选择合规机构，同时特别提醒家长高度关注儿童舞蹈下腰等动作可能导致的受伤甚至瘫痪风险。

7月21日，教育部、中国消费者协会联合发文《不盲目参加培训，让孩子们拥有健康、快乐的暑假》，其中明确表示，对于满足孩子兴趣特长的非学科类培训，既要合理安排培训时间，还要谨慎选择合规机构，同时特别提醒家长高度关注儿童舞蹈下腰等动作可能导致的受伤甚至瘫痪风险。

7月21日，教育部、中国消费者协会联合发文《不盲目参加培训，让孩子们拥有健康、快乐的暑假》，其中明确表示，对于满足孩子兴趣特长的非学科类培训，既要合理安排培训时间，还要谨慎选择合规机构，同时特别提醒家长高度关注儿童舞蹈下腰等动作可能导致的受伤甚至瘫痪风险。



发生不适应抓住黄金救助时间

多位受访专家表示，儿童要在专业人员的指导下练习舞蹈动作，不建议儿童自行学习、训练舞蹈。如果想参与下腰训练，家长要先带孩子进行体检，有隐性脊柱裂、脊髓拴系综合征等脊柱先天异常的儿童不要学习舞蹈。同时，儿童练习动作前要充分热身，然后再缓慢进行脊柱后伸等动作。

此外，一旦当儿童下腰后发生不适，应当抓住黄金救助时间，尽可能

减少脊髓损伤。郭晓东告诉记者，脊髓损伤黄金救治时间在8个小时内。

“造成儿童‘下腰瘫’的根本原因是不科学、不规范的训练。”中国教育学会舞蹈委员会常务理事邹琳玲认为，一些培训机构缺乏相关资质，脱离教学规律，不按孩子心理、生理发展规律培训，容易酿成悲剧。

专家提醒，儿童在10岁之前，学习舞蹈应以培养兴趣和艺术气息为

主，不要过早接触专业的下腰、劈叉、翻滚等涉及脊柱过度拉伸的高难度舞蹈动作。如果孩子表现出强烈的兴趣和独特天赋，建议在骨骼发育成熟后，再接受正规且规律性的舞蹈训练。其中，柔韧性的锻炼需要循序渐进。孩子刚开始的练舞时间不宜过长，练习强度不宜太大，家长不要操之过急。

据《科技日报》