

“一次购票、一次支付、一证(码)通行” 多部门联动推进旅客运输服务

近日,交通运输部和国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、国铁集团联合印发通知,在全国启动旅客联程运输服务品牌培育工作。将以安全经济、高效便捷、人民满意为目标,以“设施互通、数据联通、票务打通、服务融通”为重点,以体制机制、运输组织、合作模式、技术变革等创新为路径,进一步发挥企业主体作用,推进“一次购票、一次支付、一证(码)通行”,不断提升旅客联程运输服务质量和水平。

交通运输部运输服务司副司长韩敬华在今天(8月24日)交通运输部的新闻发布会上介绍这项工作的目的,可以概括为“三个一批”:

一是树立一批设施能力突出、网络覆盖健全、资源整合高效、运营服务规

范、体制机制顺畅的旅客联程运输服务品牌;

二是培育一批发展势头好、竞争能力强、服务质量优、带动作用大的龙头骨干企业;

三是建设一批品牌设施、品牌线路、品牌平台、品牌模式,形成一批可复制、可推广的经验做法,推进旅客联程运输发展环境不断优化、市场活力不断增强、体制机制更加顺畅。

交通运输部将从七个方面开展工作:

一是客运“一票制”。加快推进客运“一票制”发展,在更广领域、更大范围实现“一次购票、一次支付、一证(码)通行”。

二是枢纽衔接一体化联运服务。

推进道路客运企业、城市公交企业与铁路车站、民航机场、港口客运站深化合作,打造一体化换乘环境。提升城市候机楼、铁路无轨站等服务水平。

三是联运信息互联共享。加快建立铁路、公路、水运、民航数据共享机制,实现各运输方式间数据共享。

四是旅客联程运输专属服务。创新联运客票销售模式,推出联程客票+优惠礼包、联程客票+专属服务等产品,增强联运客票产品吸引力。

五是非正常延误联运服务。探索建立非正常联运下承运人责任划分机制,健全完善旅客权益保障相关条款。

六是跨方式安检流程优化服务。加快实现民航到达旅客换乘铁路、城市轨道交通安检流程优化,扩大铁路、城

市轨道交通间安检流程优化覆盖范围。

七是行李便利化运输服务。创新行李运输、寄递过程跟踪技术,实现“徒手旅行”。

跨运输方式安检流程优化也就是“安检互认”,是促进旅客安全便捷出行的重要举措,也是旅客联程运输服务品牌培育重要内容。2021年,交通运输部和有关部门出台了《关于开展空铁(轨)联运旅客换乘流程优化工作的通知》,围绕安检换乘通道改造、行李直挂服务、行业标准完善协同等方面进行了部署安排。下一步,交通运输部将依托联程运输服务品牌培育工作,加快推进跨方式安检流程优化服务,进一步改善旅客出行服务体验。

据央视新闻客户端

海关总署:全面暂停进口日本水产品

新华社北京8月24日电(记者邹多为)日本政府无视国际社会的强烈质疑和反对,于8月24日单方面强行启动福岛核污染水排海。依据我国法律法规和世界贸易组织相关规定,海关总署决定自2023年8月24日(含)起全面暂停进口原产地为日本的水产品(含食用水生动物)。

海关总署当天发布的公告显示,为全面防范日本福岛核污染水排海对食

品安全造成的放射性污染风险,保护中国消费者健康,确保进口食品安全,依据《中华人民共和国食品安全法》及其实施条例、《中华人民共和国进出口食品安全管理办法》有关规定,以及世界贸易组织《实施卫生与植物卫生措施协定》有关规定,海关总署决定对原产地为日本的水产品采取紧急措施,即日起全面暂停进口日本水产品。

海关总署进出口食品安全局负责

人表示,中国海关高度关注日方此举对日本输华食品农产品带来的放射性污染风险。通过持续开展对日本食品放射性污染风险的评估,在严格确保安全的基础上,对从日本进口食品采取了强化监管措施。接下来,海关总署将持续关注日本核污染水排海情况,视情动态调整有关监管措施,防范核污染水排海对我国国民健康、食品安全带来的风险。

共24个品种

我国发布第四批鼓励研发申报儿童药品清单

新华社北京8月24日电(记者李恒)记者从国家卫生健康委了解到,国家卫生健康委日前会同科技部、工业和信息化部、国家医保局和国家药监局,通过组织专家遴选、社会公示等,研究制定《第四批鼓励研发申报儿童药品清单》。第四批清单有24个品种,涉及30个品规、9种剂型,覆盖神经系统用药、消化道和新陈代谢用药、抗肿瘤药及免疫调节剂等治疗领域。

据了解,为落实《关于保障儿童用药的若干意见》,进一步做好保障儿童用药工作,促进儿童适宜品种、剂型、

规格的研发创制和申报审评,满足儿科临床用药需求,2016年以来,国家卫生健康委会同有关部门,先后制定并发布了三批含105种药品的《鼓励研发申报儿童药品清单》。目前,其中的23个药品已获批上市,覆盖抗肿瘤药及免疫调节剂、神经系统用药、精神障碍用药等8个治疗领域,其中有6个药品是罕见病用药。

国家卫生健康委有关负责人表示,《第四批鼓励研发申报儿童药品清单》主要有四个特点:一是突出临床用药需求。清单中绝大多数药品国内暂

无通用名上市,有助于填补国内用药空白。二是贴近儿童用药特点。多为口服溶液剂、鼻用散剂等低龄儿童适宜剂型,且同品种下规格更为丰富,能更好匹配不同年龄段的儿童用药需求。三是关注罕见病患者群体。经多部门组织专家遴选论证,听取临床一线意见,遴选药品中包括了部分罕见病用药。四是兼顾企业研发积极性。清单遴选过程中,通过数据分析和专家论证等方式综合评估了品种潜在的临床应用前景和市场空间。

各主要网约车平台

均已公告下调抽成比例或会员费上限

新华社北京8月24日电(记者王聿昊 叶昊鸣)记者24日从交通运输部获悉,截至7月底,各主要网约车平台、互联网道路货运平台公司均已公告下调抽成比例或会员费上限,目前各主要平台公司下调幅度普遍在1至3个百分点。

这是记者从当日交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到的消息。

据交通运输部运输服务司副司长韩敬华介绍,交通运输新业态平台企业抽成、会员费等事项,与从业人员切身利益密切相关。除了下调抽成比例或会员费上限,各地和有关平台公司积极探索创新从业人员权益保障工作方式,设立关爱司机基金,为司机提供误工、医疗、养老等保障补贴;设立专用信箱、协商恳谈会等渠道,倾听一线

司机群体的意见建议,并相应调整有关经营策略等。

“交通运输部将持续加大工作力度,指导各地交通运输部门及时跟踪掌握有关举措落实情况,定期调度各交通运输新业态平台企业,切实保障网约车、道路货运行业从业人员合法权益。”韩敬华说。

河南规范中职招生行为 违规注册学籍 将扣减学校招生计划

2023年河南省中职教育招生工作正在进行,省教育厅日前发文强调,要持续规范中职招生行为,严格执行学籍注册程序。教育部门将加强通报力度,对违规招生的社会机构和个人列入校企合作黑名单管理,扣减违规注册学籍学校的招生计划。

省教育厅要求,各市县要严格执行中等职业学校招生政策,联合市场监管部门加强对各类违规招生机构的打击力度,维护中职招生秩序;要加强所辖中职学校分校设置管理,一旦发现违规行为,撤销分校备案,并不再受理相关学校新增分校申请。在严格执行招生入学条件和确保教学质量的前提下,支持声誉良好、管理规范的中职职业学校面向“两后生”、社会青年、在岗职工等群体开展非全日制或一年制等类型招生。在符合国家和我省中职跨省招生规定的前提下,支持我省职业学校招收省外学生。拟开展非全日制、一年制以及省外招生的学校可在“河南省中等职业教育统一招生平台”提出申请,逐级审查,经省教育厅备案公布后方可招生。近三年在招生考试、实习实践、校企合作、学生管理等方面出现过违规违纪行为的学校,不得申请开展非全日制、一年制等类型以及省外招生。

根据政策,各招生学校通过河南省中等职业教育统一招生平台完成学生录取且到校注册、完成重复学籍查验后,自动生成我省中职学校电子学籍。学生报到期间,学校要做好学生的身份核对、完善学籍信息等工作,并在全国中等职业学校学生管理信息系统开网后集中上传生成国网系统学籍信息。招收“3+2”分段制和五年一贯制学生的学校,经省考试院反馈录取结果,在河南省中等职业教育统一招生平台向被录取的学生发送录取信息,通知学生报到时间,并在学生到校注册报到后完善学籍信息,完成学籍注册工作。2023年中职省级学籍信息注册截止时间为11月10日,国家级学籍上传截止日期为11月20日。

据《郑州日报》