

全市卫生城镇创建工作讲评推进会召开

经开区、平原示范区领红旗,卫滨区城管局、红旗区市场监管局、红旗区卫生监督所、牧野区和平路办事处领黑旗;对排名靠后的红旗区、卫滨区全市通报批评



经开区、平原示范区领红旗



卫滨区城管局、红旗区市场监管局、红旗区卫生监督所、牧野区和平路办事处领黑旗

本报讯(记者 李文奇)“个别单位和干部存在躺平、应付思想,部分行业部门和责任单位作风不实。这次请落后单位的主要负责同志上台领取黑旗,看谁在拖全市创卫工作的后腿。”9月4日,在全市卫生城镇创建工作第六次视频讲评推进会上,市巩固提升国家卫生城市前线指挥部常务副指挥长、市公安局副局长、二级警务专员王宗仁逐一点评。

会上,播放点评专家暗访问题幻灯片,点评各区(管委会)创卫工作存在的主要问题;通报各区(管委会)创卫工作暗访检查考核排名和行业落后单位名单;经开区、平原示范区领红旗,卫滨区

城管局、红旗区市场监管局、红旗区卫生监督所、牧野区和平路办事处领黑旗;对排名靠后的红旗区、卫滨区全市通报批评;卫滨区城管局、红旗区市场监管局、红旗区卫生监督所、牧野区和平路办事处作表态发言。

王宗仁指出,自我市启动创卫攻坚活动以来,各单位高度重视,主要领导靠前指挥,各成员单位和责任部门认真履职,积极开展工作,我市创卫工作取得显著成效。但个别区领导对创卫工作重视程度减弱,行业部门和责任单位作风不实,有躺平、应付、侥幸思想,致使我市创卫工作存在死角、盲点和短板弱项。落

后区和单位要举一反三,查漏补缺,强化整改,加压奋进,迅速扭转被动落后局面。其他各区各单位要引以为戒,切实履职尽责,进一步提升我市创卫水平。

王宗仁强调,创卫工作已到关键时刻,各区各部门要高度重视,迅速行动,立即进入决战状态,坚持干字当头,大干20天,高标准完成创建各项工作。要紧盯问题抓好统筹,总结复盘促进提升,全面开展查漏补缺行动,持续提升城市精细化管理水平。要履职尽责,加强指导,充分发挥行业主体作用。各行业主管部门按照职责任务,对下属单位创建工作再进行再安排、再加压。要突出重点,

多措并举,围绕农贸市场、城乡接合部、老旧小区等重点部位,加大整治力度,推进创卫工作上台阶、进位次。要着眼长远,建立长效机制,持续巩固提升创卫成果,向市委、市政府及全市人民交上一份满意答卷。



本周天气晴好 最高气温 33℃

本报讯(记者 李蕊)9月4日,记者从新乡市气象台了解到,根据最新气象资料分析,预计本周中前期我市以晴好天气为主,周末云系增多,西北部多阵雨、雷阵雨,最高气温大部分时间维持在32℃~33℃之间,最低气温20℃~22℃。新乡市气象台温馨提醒:早晚多加件薄外套,适当增加户外运动,注意预防感冒、腹泻、皮肤过敏、肺炎等秋季疾病。

本周末来几天天气情况		
9月5日	(周二)	多云间晴天,西北部有分散性阵雨、雷阵雨,东北风2级~3级,气温22℃~32℃。
9月6日	(周三)	晴天间多云,东北风2级~3级,气温21℃~32℃。
9月7日	(周四)	晴天间多云,西南风2级~3级,气温20℃~32℃。
9月8日	(周五)	晴天转多云,偏南风转偏东风2级~3级,气温22℃~33℃。
9月9日	(周六)	多云间阴天,西北部有分散性阵雨、雷阵雨,东北风2级~3级,气温21℃~32℃。
9月10日	(周日)	多云转阴天,夜里西北部有阵雨、雷阵雨,东北风2级~3级,气温21℃~29℃。

【平原腔声】

岂能让“等娃烟”“等娃车”添乱

□姬国庆

9月1日,《新乡日报》1版刊登了《劝君莫抽“等娃烟”》一文,对学校门口接孩子家长抽烟一事,进行了分析和评说,引发社会热议和关注。

为了确保他人的健康,为了社会文明,我们有请个别家长尽快戒掉抽“等娃烟”的坏习惯,或捧一本书品读,或用其他有益的方式替代抽“等娃烟”,别让自己抽“等娃烟”影响学校门口的和谐。

其实,家长在接孩放学的过程中,不只是存在个别家长抽“等娃烟”问题,学校门口还存在其他一些不容小觑的问题,今天我们先谈“等娃车”问题。毕竟,现在刚开学,我们的提醒,对于“新家长”来说,可

以避免传染上“接娃问题”。对于“老家长”来说,开学季是解决“接娃问题”的好时机,可以为新学期起好头。

说到“等娃问题”,除了个别家长抽“等娃烟”,还有一个比较突出的问题——交通拥堵。

有目共睹,每逢孩子上学、放学时间,学校门口的交通状况相当差。特别是放学时间,学校门口人与人摩肩接踵,车辆与车辆拥挤不堪,有些学校门口每逢放学就会乱成“一锅粥”,不但对孩子和家长造成诸多影响,还影响了公共交通安全,这就是备受诟病的“等娃车”问题。

值得进一步分析的是,学校门口交通拥堵是谁造成的?“等娃车”问题形成的原因何在?

凡是需要接送的孩子,年龄都比较小,都是家长骑车或开车接送,把“等娃车”问题的责任归于孩子,是没有任何道理的,也是不符合事实的。

很显然,家长骑车或开车接孩子,他们是学校门口最主要的“交通参与者”,学校门口交通拥堵与接孩子的家长有密切关系,可以说是息息相关。

客观而言,不管是家长送孩子上学,还是接孩子放学,校门口空间比较小,接送时间比较紧、比较集中。虽然很多学校让孩子“错峰放学”,但是家长接孩子比较集中是很难改变的现实。在人多、车多的情况下,势必会增加学校门口的交通压力,这是造成学校门口交通拥堵的原因之一。

如果仅是客观原因,我们还是可以理

解的。值得关注的是,学校门口之所以会出现交通拥堵现象,与个别家长的交通素养有很大关系。

一目了然,因为个别家长的交通素养差,接送孩子时不遵守交通规则,为了自己方便而胡乱穿行,致使交通秩序混乱不堪。扰乱了正常的交通秩序。特别是家长等孩子时,车辆乱停乱放,杂乱无章,从而造成了交通拥堵。

毫无疑问,家长乱开乱停“等娃车”,不但扰乱了学校门口的交通秩序,而且存在极大的交通安全隐患。

在此,我们在奉劝家长戒掉“等娃烟”的同时,还希望诸位家长莫开莫停影响交通秩序的“等娃车”,还学校门口以良好的交通秩序,确保公共交通安全。