出台惠民政策 增进民生福祉

我市发布8月份居民生活必需品价格监测分析 肉价格回升明显 蔬菜价格波动

本报讯(记者 崔敬)9月5日,记者了解到,根据市价格监测中心价格监测数据显示,8月份,我市粮食价格稳中有涨,食用油价格稳中有落;生猪、猪肉价格回升明显;牛羊肉价格运行平稳;鸡蛋价格持续上涨;蔬菜价格呈季节性波动,均价略有上升。生产资料价格有所回升。

我市肉类平均零售价格每500克分别为生猪8.24元、五花肉14.36元、精瘦肉16.37元。与前一月同期相比生猪上涨17.05%、五花肉上涨13.97%、精瘦肉上涨12.20%。牛羊肉鸡肉平均零售价格每500克分别为牛肉36.91元、羊肉35.56元、鸡肉9.05元。与前一月同期相比,牛肉回落0.24%、羊肉回落0.50%、鸡肉上涨0.67%。

我市鸡蛋平均零售价格每500克为5.42元,与前一月同期相比上涨24.03%,与去年同期相比上涨4.63%。8月份,鸡蛋价格持续回升,明显走高。受汛期天气影响,鸡蛋产量有所下降,加之中秋国庆双节来临,市场需求量加大,鸡蛋价格呈较快上升趋势。

我市所监测的23种蔬菜平均价格每500克为2.74元,与前一月相比上涨2.62%。8月份23个品种11降11升1平,菠菜、黄瓜、上海青、洋葱价格涨幅较大,芹菜、西红柿、冬瓜、胡萝卜价格回落明显。上个月,我市蔬菜价格涨跌互现。蔬菜价格受高温天气等季节性因素影响呈现波幅运行,总体平稳。

此外,8月份,我市粮油市场价格波动上行。立秋后早晚气温逐渐转凉,粮食日常消费有所增加,加之我市各大院校陆续开学等因素推动,后期价格会略有上涨。

我市首批生态环境领域地方标准立项 加快构建高质量发展地方标准体系

本报讯(记者 崔敬)9月4日,记者从市市场监管局了解到,我市对《建设用土壤污染状况调查技术规范》《排污单位自行监测质控检查技术规范》两项地方标准准予立项,这是我市首批生态环境领域地方标准。

市生态环境局、市生态环境领域地方标准编审专家组对所申报标准

立项的必要性及可行性进行了科学、客观、公正的评价,筛选出真正具备立项条件的地方标准。根据评审程序,专家组通过资料审查、听取汇报、答辩质询、讨论论证、投票表决等方式,最终建议《建设用土壤污染状况调查技术规范》《排污单位自行监测质控检查技术规范》两项地方标准准予立项。

此两项规范是我市首批生态环境领域地方标准,下一步,我市将按照专家组评审结论和《地方标准管理办法》等相关规定予以公示、立项,并指导有关行政主管部门和标准起草单位按时高质完成市级地方标准制定工作,加快构建引领高质量发展的先进生态环境领域地方标准体系。

餐厨废弃物由“产生者付费” 违反规定将依规予以处罚

本报讯(记者 陈卓)9月4日,记者了解到,为加强我市餐厨废弃物管理,维护城市市容和环境卫生,保障人民群众身体健康,促进资源循环利用,市政府近日印发《新乡市餐厨废弃物管理办法(试行)》(以下简称《办法》)。

《办法》规定,餐厨废弃物属于生活垃圾范畴,是指从事餐饮服务、单位供餐、食品生产加工等活动的相关企业、公共机构或者个人在生产、经营过程中产生的食物残余、食品加工废弃物,以及农贸市场、农产品批发市场、菜市场产生的废弃蔬菜瓜果(壳)、腐肉、碎骨、蛋壳、畜禽产品内脏等易腐垃圾。

按照规定,《办法》适用于新乡市中心城区(卫滨区、红旗区、牧野区、凤泉区、高新区、经开区)内餐厨废弃物的产生、收集、运输、处置及其相关的管理活动,其他县(市、区)参照执行。

据了解,《办法》共21条,主要对餐厨废弃物产生单位、从事餐厨废弃物经营性收集、运输、处置服务的企业应当遵守的规定和相关部门的监督管理职责等内容作出了规定。餐厨废弃物管理应当按照“产生者付费”原则,实行单独投放、统一收运、集中处置;餐厨废弃物的收集、运输、处置由市、区人民政府予以合理补贴,纳入同级政府财政预算;鼓励采取净菜上市、改进食

品加工工艺、节约用餐等方式,实现餐厨废弃物减量化、资源化利用;餐厨废弃物收集、运输、处置设施用地纳入城市黄线保护范围,任何单位和个人不得擅自占用或者改变其用途。餐厨废弃物收集、运输、处置设施建设,应当符合城市生活垃圾治理规划和国家有关技术标准等。

《办法》指出,任何单位和个人有权对餐厨废弃物产生、收集、运输、处置活动中的违法行为进行投诉和举报。其中,针对违反《办法》规定的行为,将依规予以处罚。同时,居民日常生活中产生的家庭厨余垃圾的管理,按照我市生活垃圾分类管理的规定执行。

【平原腔声】

“娃骑车”暴露出一种“危险家教”

□姬国庆

昨天,我们以《岂能让“等娃烟”“等娃车”添乱》为题,谈到了家长骑车接送孩子的交通问题,进而言之,对于家长无法接送的孩子来说,除了午托班,还有个别家长让不符合法律规定年龄的孩子骑车“违规出行”、“冒险而行”,因为“娃骑车”问题事关孩子安全成长,这个问题更加值得引起家长的重视。

按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定:驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁;驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。

不必讳言,因为个别家长的工作忙、

时间紧,再加上家里没有老人可以代替照顾孩子,他们就让孩子自己上学、放学,这也是无奈之举。

家长让孩子自己上学、放学,也并不是不行,问题的关键是必须确保孩子安全出行。比如,在家长对孩子做好安全教育的情况下,让孩子自己坐公交车出行,让符合法律规定年龄的孩子骑车出行,这都是没有任何问题的。

以此来看,并不是说孩子不能骑车,关键是孩子骑车出行必须符合规定的年龄。否则,如果让不符合规定年龄的孩子骑车出行,不但违反了规定,而且如果酿成交通事故,还需要承担相应的责任。

值得引起注意的是,有些孩子虽然不

符合规定年龄,但是因为孩子个头高,或者家长想当然认为孩子具备骑车能力,就会让不符合规定年龄的孩子独自骑车出行,这些家长就是让孩子“违规出行”、“冒险而行”,存在着诸多交通安全隐患,怎能保障孩子安全出行?

我们可以理解部分家长无法接送孩子的苦衷和难处。但是,无论家长有多大困难,都不能把交通安全抛在脑后,不能因为自己无法接送就让孩子独自骑车“违规出行”、“冒险而行”,这是一种极其不负责任的态度,是家长“危险家教”的产物。

如果家长连最基本的交通安全意识都不具备,如果家长连交通法律法规都不让自己的孩子遵守,怎么能保障孩子安全

出行呢?怎么能当一个合格的、负责的家长呢?

有鉴于此,在“娃骑车”这个事关孩子安全成长的重要问题上,我们在此给诸位家长提个醒,不管你们的工作再忙,不管你们有再多的难处和理由无法接送孩子,都要想方设法解决好孩子上学、放学的出行问题,一定不能让孩子不符合规定年龄的孩子骑车上路,千万不能不重视孩子的安全出行问题。

否则,如果哪个家长抱有侥幸心理,想当然地让不符合规定年龄的孩子骑车出行,一旦酿成交通事故,就会造成难以估量的后果,后悔莫及,值得每一名家长谨记。