

金穗大道提升改造工程接近尾声

预计国庆节前主体工程完工

本报讯(记者 陈卓)机动车道拓宽、飞线入地、行道树更新……又一条市政道路将展露新颜。备受关注的金穗大道(胜利街至劳动街)提升改造工程,目前已接近尾声,预计国庆节前主体工程完工。

作为城市主干道之一,金穗大道提升改造工程备受关注。目前,该民生项目已进入收尾阶段,即将以崭新面貌与市民见面。据了解,金穗大道(胜利街至劳动街)提升改造工程西起胜利街,东至劳动街,施工改造范围全长617.87米。其中,施工内容包含道路工程、电力管沟工程、照明工程、交通工程、绿化苗木栽植等。

9月18日,记者在金穗大道施工现场看到,机动车道南侧围挡已撤除,北侧部分机动车道正在围挡施工。“路段南侧道路铺装和便道沥青铺设已完成,机动车道改造已完成。正在进行北侧花坛破除及道路面层施工等。”现场施工负责人张涛介绍,截至目前,项目的弱电工程管线埋设、路灯管线敷设施工、普通路灯基础施工、多杆合一等基础施工已完成,其余作业正抓紧进行中。



施工现场

据施工方介绍,金穗大道(胜利街至劳动街)提升改造工程进度较慢有多个原因,如项目包含电缆沟改造、飞线架空线落地等,施工内容多,涉及单位多,协调难度大。同时,老城区整体路况较为复杂也拖慢了施工进度。

改造后的金穗大道(胜利街至劳动街)亮点多多:实现了飞线入地,街道纷

繁复杂的交叉线路也不见了,这不仅提高了路段的安全性,也美化了城市环境;整体路灯与观赏性树种进行了更新,金穗大道街景得到进一步提升;道路宽度由35米改为39米,机动车道由四车道改为六车道;对有病虫害和树龄长的树木进行伐除,消除安全隐患的同时,让周边小区光线更为充足。

应扩尽扩兜底线 提升效能保民生

本报讯(记者 李蕊)9月19日,记者从市民政局获悉,我市低保扩围增效成效凸显,截至9月中旬,全市共保障城乡低保对象132785人,与8月相比净增7424人,更多的困难群众享受到了这一政策红利。

据了解,按照有关规定,我市进一步规范低保准入条件,要求不得附加非必要限制条件,不得以特定职业、特定行业、特殊身份直接认定其不符合条件,不得未经调查核实直接认定符合或不符合条件。同时进一步优化“单人保”政策,将成年无业重度残疾人“单人保”政策的对象范围扩大到“成年但仍在本科及以下院校就读的学生”。对低保家庭经济状况评估认定机制进一步完善,对家庭经济状况核对信息,必须调查核实后认定符合或不符合条件;对核对出的车辆、工商登记信息,以及缴纳养老保险、公积金等信息,要核准具体情况,并据实核算家庭收入;对因照顾家庭成员无法外出务工的收入据实核算,将被照顾人员范围扩大到重病患者、重度残疾人。进一步落实刚性支出扣减和渐退政策,扩大刚性支出扣减和渐退政策,扩大刚性支出扣减和渐退政策,将家庭就医、子女就学、残疾人康复护理、老年人及婴幼儿护理、受灾情意外影响等必要性、基础性支出作为刚性支出从家庭收入中扣减,延长低保渐退期,在6个月低保渐退期的基础上,对巩固脱贫攻坚成果过渡期内、因就业创业或刚性支出减少后收入超过当地低保标准的残疾人低保家庭,给予不超过12个月的渐退期。对非本地户籍人员救助进一步优化,制定有关文件,对非本地户籍人员分类做好救助工作。

据悉,今年以来,市民政局按照保基本、兜底线、救急难、可持续的总体思路,坚持以人民为中心,以适度扩大社会救助范围、增强兜底功能、提升服务能力为重点,扎实推进低保扩围增效工作。市民政局重点将各类特殊困难群体纳入低保范围,提升兜底保障整体效能;紧盯重病患者、重度残疾人、防返贫监测“三类户”、事实无人抚养儿童、原农村低保“个保”人员、今年以来低保退出人员、失业人员、灵活就业人员、受灾人员、非义务教育阶段本科及以下学生等重点人员家庭,快速锁定扩围目标对象。

另外,市民政局按照类别有针对性收集各项申报材料,落实刚性支出扣减和渐退政策,简化了审批手续,优化了办理流程,加快了审核进度,对符合低保条件家庭实行整户保,将家庭成员全部纳入低保范围,对符合“单人保”条件家庭中个别成员以“单人保”纳入低保,对其他人员根据家庭情况及时纳入低保边缘人口、支出型困难人口或其他低收入人口。

检查月饼生产加工企业 守护中秋味道

本报讯(记者 崔敬)中秋佳节将至。9月18日,记者从市场监管部门了解到,高新区执法人员对辖区内月饼生产加工企业开展实地检查,确保节日期间食品安全,保障群众吃上安全放心的月饼。

在生产车间里,执法人员聚焦食品原辅料、生产加工环境、生产工艺、

人员管理以及生产记录等关键环节,对企业的原辅料库和生产车间进行全面排查,并按照月饼的生产工艺流程对从业人员的操作规范和投料记录进行检查。

检查中,执法人员督促企业落实主体责任,明确食品安全总监及食品安全员岗位职责,严格建立并落实“日管控、

周排查、月调度”工作机制。

本次检查未发现重大违法违规行为,针对检查中发现的部分生产企业车间卫生不达标、库房管理不到位、洗涤用品未专柜存放、不合格品存放区未设置明显标识等问题,执法人员现场依法责令限期改正。

【平原腔声】

公交车礼让斑马线是如何“炼”成的?

□姬国庆

走下公交车,公交车长也是普通人、普通司机。那么,值得进一步探讨和解读的是,公交车长为什么都能做到礼让斑马线?公交车长礼让斑马线是如何“炼”成的?

其实,以前,因为种种原因,公交车长并非都能做到礼让斑马线,有些公交车长也有过快速通过斑马线的行为。

现在,公交车长已经“华丽转身”,都能做到礼让斑马线,可以说有目共睹、有口皆碑,这是为什么呢?

从公交车长自身来看,他们都能做到礼让斑马线,说明他们的素质很高,交通安全意识很强,这是公交车长礼让斑马线的其中一个重要原因。

从另外一个角度看,公交车长也是普通人、普通司机,他们理应有其他司机快速通行的想法,为什么能“独树一帜”做到文明礼让呢?

我们推测,公交车长之所以都能做到礼让斑马线,除了说明公交车长素质很高和交通安全意识很强之外,很大程度上还与市公交集团的严格管理、科学管理有着密不可分的关系。

在企业管理工作上,有句话是管理出效益,意思是通过加强管理可以创造经济效益。

同样道理,不管是公交车长礼让斑马线这样的文明之举,还是由此体现出来公交车长很高的素质和很强的交通安全意识,都是市公交集团通过加强管理产生的成果,这或许就是公交车长都能做到礼让斑马线的关键因素所在,可以说是“管理出礼让”。

也就是说,正是有了市公交集团的严格管理、科学管理,从而让公交车长有很高的素质和很强的交通安全意识,进而有了都能做到礼让斑马线的文明之举,并养成了礼让斑马线的好习惯。

试想,如果市公交集团疏于管理,或者管理混乱,公交车长能做到“整齐划一”礼让斑马线吗?能有这样很高的素质和很强的交通安全意识吗?

不必讳言,如果我们观察一下还可以发现,虽然大部分司机都能做到礼让斑马线,但是仍然有个别司机还没有改掉快速通过斑马线的坏习惯,这其中既有私家车和出租车,也有其他类别的公共交通。这种习惯存在很大的交通安全隐患,这个问题值得引起社会各界的高度关注。

有鉴于此,我们想对其他公共交通单位和司机说,为了自身和公共交通安全,希望你们能从公交车长礼让斑马线,以及市公交集团的管理工作中悟出一些道理,以市公交集团和公交车长为表率,通过加强管理、提高素质,切实做到礼让斑马线,文明出行,为营造便利、畅通、安全、文明的交通环境,尽到各自职责。