

习近平将出席杭州亚运会开幕式 并举行系列外事活动

新华社北京9月21日电 外交部发言人华春莹21日宣布:国家主席习近平将于9月22日至23日出席杭州第19届亚洲运动会开幕式,并为来华出席开幕

式的外国领导人举行欢迎宴会和双边活动。

来华出席开幕式的外国领导人有:柬埔寨国王西哈莫尼、叙利亚总统巴沙

尔、科威特王储米沙勒、尼泊尔总理普拉昌达、东帝汶总理夏纳纳、韩国总理韩德洙、马来西亚国会下议院议长佐哈里。

此外,文莱苏丹代表苏弗里亲王、

卡塔尔埃米尔代表焦安亲王、约旦亲王费萨尔、泰国公主希里婉瓦丽、吉尔吉斯斯坦副总理拜萨洛夫等也将出席有关活动。

我国研究部署系列举措加快推进新型工业化

新华社北京9月20日电(记者张辛欣)20日召开的国务院常务会议,研究加快推进新型工业化有关工作,明确深刻分析把握国内外形势变化和我国新型工业化的阶段性特征,扎实做好各项重点工作,全面提高工业发展质量、效益和国际竞争力。

工业是综合国力的根基、经济增长的主引擎、技术创新的主战场,也是建设制造强国、质量强国、数字中国等的重要支撑。加快推进新型工业化,是党中央着眼全面建成社会主义现代化强国作出的重要战略部署。

“无论是从当前看推动经济稳步恢复,还是从长远看打造制造业新竞争力、实现高质量发展,加快推进新型工业化都是必然要求。”中国电子信息产业发展研究院总工程师秦海林说。

应对压力挑战,我国工业稳健前行。今年前8个月,全国规模以上工业增加值同比增长3.9%,制造业高端化扎实推进,绿色转型对工业生产带动增强。但传统产业也面临着转型升级的压力,新产业、新动能仍需进一步培育、激发。

会议明确,要坚持推动传统产业改造升级和培育壮大战略性新兴产业两手抓,加快发展先进制造业,协同推进数字产业化和产业数字化,着力补齐短板、拉长长板、锻造新板。在业内专家看来,这一系列部署旨在通过存量焕新、增量升级,巩固完整产业体系优势。

数字技术已成为推动工业领域提升效率、质量及核心竞争力的重要力量。秦海林认为,会议提出“协同推进数字产业化和产业数字化”,旨在以数字技术创新突破和应用拓展为牵引,

着力提升自主创新能力,加快产业提质增效。

加快推进新型工业化,用好市场的力量很关键。会议明确,要坚持深化改革、扩大开放,充分调动各类经营主体积极性,发挥全国统一大市场支撑作用,以主体功能区战略引领产业合理布局。

“我国在新一代信息技术、高端装备、新材料、新能源等领域建成了45个国家先进制造业集群,主导产业总产值达20万亿元。”工业和信息化部有关负责人表示,将坚持全国一盘棋,更加着眼于产业基础能力和产业链整体实力的提升,以智能制造为主攻方向,加快建设现代化产业体系,推动高端化、智能化、绿色化转型,不断增强工业发展新动能。

国铁集团 回应“假期火车票涨价”

中新网北京9月21日电(记者张尼)近期,“假日期间火车票疑似涨价”话题引发关注。日前,国铁集团就高铁票价差异化浮动情况作出解释。

据介绍,2015年,国家修改了《铁路法》和《中央定价目录》,规定动车组列车票价由铁路运输企业依法自主制定。当前,动车组列车票价按规定分为公布票价和执行票价,公布票价是指无折扣的全价票价,是执行票价计算的基础;执行票价是实际发售车票的票价,执行票价不高于公布票价。

近年来,铁路运输企业逐步推行了动态化、差异化的浮动定价机制,主要依据市场供求、竞争比价和客流规律等,以公布票价为上限,分季节、分时段、分席别等实行有升有降、灵活折价的执行票价浮动策略,目的是以市场化手段更好地满足旅客不同的出行需求。

比如:北京至深圳的D927次动卧列车,动卧上铺的公布票价是2264元,折扣力度不同,执行票价会有不同幅度的浮动。通过铁路12306查询,该车次9月28日动卧上铺票价是1860元,折扣约82折;而9月25日动卧上铺票价是1150元,相当于5折。

我省高校国家奖助学金 评审启动 11月30日之前 奖学金一次性发放

2023年河南省高校本专科生、研究生国家奖助学金评审发放工作已经启动,按照全省统一部署,各高校应在11月30日之前将国家奖学金、国家励志奖学金、学业奖学金一次性发放给获奖学生,将国家助学金按月发放给受助学生。

省教育厅日前印发通知部署今年全省高校国家奖助学金评审发放工作。根据政策,国家奖学金获奖学生的学习成绩排名与综合考评成绩排名均位于前10%。学习成绩排名或综合考评成绩在前10%至前30%者,须在道德风尚、学术研究、学科竞赛、创新发明、社会实践、社会工作、体育竞赛、文艺比赛等某一方面表现特别优秀。国家励志奖学金获奖学生的学习成绩与综合考评成绩排名均应在评选范围的前25%以内。国家助学金的评选要重点突出对家庭经济困难学生的生活救助,不得将学习成绩作为主要评选因素。

据《郑州晚报》

交通运输部:

假期首日 全国高速公路流量或将突破历史最高值

央广网北京9月21日消息(记者王晶)21日,国新办就中国交通可持续发展情况举行发布会。发布会上,交通运输部运输服务司负责人王绣春表示,2023年中秋、国庆假期从9月29日到10月6日,共8天,全国收费公路继续对7座以下(含7座)小型客车免收通行费,免费时段是9月29日0时到10月6日24时。

交通运输部运输服务司负责人王绣春表示,综合考虑假期交通出行规律、假期时长、天气情况、亚运会观赛等因素,预计今年中秋、国庆假期客流出行大概有以下特点:

从出行流量看,总体流量比较大。结合客流监测以及前期客票预售情况,预计假期期间探亲流、旅游流将高位叠加,跨区域中长距离出行需求

将明显增加。预计全国高速公路日均流量同比2022年上升超过四成,假期首日全国高速公路流量可能突破历史最高值。

从时间分布看,出行时间更为集中。假期第一天是中秋节,出行客流集中度会比返程客流集中度更高,旅游探亲出行需求将集中释放。整个假期的公路出行最高峰预计将出现在9月29日前后,路网通行压力比较大。

从空间分布看,出行空间较为集中,假期期间,中心城市、重点旅游城市将成为出行热点地区。京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈这些区域的路网流量比较大。

针对这些特点,交通运输部将加强客流需求研判,完善运输组织方案,强化客运枢纽、重点旅游景区等区

域运力投放,强化城乡客运线路和铁路列车、民航班机、水路客运航线衔接,全力满足广大人民群众假期出行需求。同时,将及时发布客流信息,加强出行引导。

王绣春称,在这里也建议广大旅客朋友:一是规划出行,合理选择出行目的地、出行方式和出行时间,关注出行动态信息、免费通行政策,理性错峰避峰出行。二是文明出行,自觉遵守交通场所秩序,按照车站和随车工作人员指引,有序进出站、购票、安检、候车、乘车,共同营造和维护良好出行环境。三是安全出行,自觉选择正规客运车辆出行,乘车期间主动佩戴安全带这个“生命带”,自驾人员要实时关注途经区域的天气变化情况。

我国发布第二批罕见病目录收录86种罕见病

新华社北京9月20日电(记者李恒 田晓航)记者20日从国家卫生健康委获悉,根据《罕见病目录制订工作程序》,国家卫生健康委等6部门联合制定了《第二批罕见病目录》,收录86种罕见病。目前,我国共有207种罕见病纳入目录。

记者了解到,《第二批罕见病目录》中收录的罕见病共涉及17个学科,包括血液科、皮肤科、风湿免疫科、儿

科、神经内科、内分泌科等。

国家卫生健康委罕见病诊疗与保障专家委员会主任委员、北京协和医院院长张抒扬说,《第二批罕见病目录》的出台,为加强我国罕见病管理、提高罕见病诊疗水平、维护罕见病患者健康权益提供法律依据。对于未来罕见病诊疗保障事业的推动,提升罕见病诊疗能力、促进药物可及、健全患者保障体系将具有重要指

导意义,让更多罕见病患者看到希望。

中国罕见病联盟执行理事长李林康介绍,《第二批罕见病目录》的出台,将进一步加强医生对罕见病的认知,后续通过诊疗指南、培训课程进一步提升临床医生罕见病诊疗能力,推动罕见病科学研究和人才培养,让更多罕见病做到早发现、早诊断,更好呵护他们的健康。