

2024年国考:

报名人数攀升 学历门槛提高

核心提示

根据中公教育提供的统计数据,2024年国考报名人数逐渐攀升。截至10月22日16时,1744711人提交报名申请,比去年同期增加22万余人,其中1390420人通过审核。目前平均竞争比为35:1,略高于去年同期竞争水平。

2024年国考共招录3.96万人,相比2023年的计划招录人数增加6.7%。媒体统计发现,近5年来,国考的招录人数一直呈“扩招”趋势。2020年到2024年国考招录人数依次约为2.41万、2.57万、3.12万、3.71万、3.96万。对比5年前,2024年国考招录人数涨幅超六成。

招录要求更接地气

据统计,2024年国考竞争最激烈十大职位榜单中有8个职位竞争比超1000:1。截至10月22日16时,竞争最激烈的岗位为国家统计局宁夏调查总队业务处室一级主任科员及以下,目前竞争比例接近2000:1。

目前,2024年国考仍有215个岗位无人提交报考申请,占总职位数的1.1%。

中公教育首席研究与辅导专家王健在接受中青报·中青网记者采访时说,2024年国考目前无人报名的岗位共涉及19个系统,主要是海事局一线执法、海关、金融监督管理系统、铁路公安以及统计系统等相关职位。

王健指出,无人报考岗位多数为西部地区和艰苦边远地区职位。如国家统计局四川调查总队,该职位需要长期出差,经常深入乡村厂矿一线;再比如青藏铁路公安局格尔木铁路公安处基层所队民警这一职位,从招录条件来看,首先必须是大学生村官,要求30岁以下,还要符合公安部网站补充公告有关要求。

此外,还有一些职位限制条件多、要求细,如某市海事局岗位,要求报考者为航海技术、轮机工程、船舶与海洋工程等

专业毕业生,要有服务基层项目的工作经历。该岗位同时还有特殊要求:以航海技术、轮机工程专业报考的,要求通过无限航区三副(三管轮)及以上船员适任考试(成绩在有效期内)或持有有效的无限航区三副(三管轮)及以上船员适任证书等。

“一些基层的岗位,招录要求更接地气,岗位能力匹配度高,因此遭遇‘零报考’,也很正常。”王健说。

硕博高学历人才岗位数量增加

另一个引发关注的变化是,今年国考招录的学历门槛明显提高,高学历人才需求量加大。今年国考招录要求全部为大专及以上学历,在整体招录扩大的情况下,要求大专以上学历为起点的岗位逐年减少,今年大专生可以报考的岗位仅有56个,比去年减少了106个。与此形成鲜明对比的是,要求硕博高学历人才的岗位数量和计划人数大幅度增加,比如要求硕士研究生及以上学历的岗位达到2046个,比去年增加814个,共计3756人,比去年增加1654人;要求博士学历的岗位为24个,比去年多14个,共计31人。

王健认为,2024年国考博士生和硕

士研究生招录人数的增加表明,高素质服务型政府的建设离不开高素质人才的加入,需要更多高层次专业人才。王健同时指出,近几年,公务员考试实行分级分类考试,针对不同群体、不同现实场景,科学精准招录,创新招录。如对于轮船驾驶等急需的专业技术类岗位,招录的是大专学历人才。又如某些省考对残疾人特设专门岗位,仅允许残疾人报名。从这个角度看,国考招录体现出与时俱进、公平性和科学性,给了各行各业的人才成为公务员的可能性。

不要为求稳定一门心思考公考编

对外经贸大学统计学专业的研究生王晓(化名)是2024年国考大军中的一员。“我妈想让我当公务员,现在就业压力大,她觉得女孩子最重要的就是稳定。”王晓说。

中央财经大学的方方(化名)是会计学专业的研究生,今年准备继续参加国考。方方的父母都在体制内工作,因此希望她能够参加公务员考试。“我的学长是博士生,通过国考到了财政部工作,能够在政府部门发挥自己的专业优势,我觉得是很不错的选择。”方方说。

陕西师范大学新闻与传播学院副教授牛卫红介绍,目前她所在学院的150多名研究生中有约一半的学生参与了国考,“考公这几年升温,已经成为学生找工作的首选途径之一,很多人会连续两年参加国考”。

牛卫红说:“2022年,我的一个研究生通过国考‘上岸’,在西安市政府部门工作,目前按照要求下到区县基层锻炼。还有一个研究生考上甘肃省的选调生,目前驻村了,需要在基层工作3年。高学历毕业生当公务员要做好到基层吃苦的准备。”

中国海洋大学文学与新闻传播学院教授王天定表示,一些博士生、硕士研究生未必选择从事学术研究。有的毕业后从事其他工作,包括考取基层公务员,对个人来说,是理性选择的结果。一些接受过系统学术训练的博士生、硕士研究生在基层公务员岗位任职,或许能够给基层工作带来一些新气象。

王天定指出,公务员岗位过分吸纳高层次人才,未必是一种正常现象。需要考虑的是,如何让更优秀的人才在择业中对未来有更多的想象力,有勇气在人生最好的年华去做自己喜欢的事情,而不是为求稳定一门心思考公考编。

据《中国青年报》

一位80多岁老人的感谢信

九九重阳节,中国铁路郑州局集团有限公司郑州客运段负责人接到一名湖南旅客家人的电话,感谢班组乘务人员,用耐心、细心和暖心的“三心”工作服务法,为广大旅客送去的关爱和温暖。

原来,10月8日,由郑州客运段高铁一队京广一组担当的G77次列车从北京西客站缓缓启动,全体值乘人员有条不紊地进行着多项服务工作。列车长巡视至14车厢时,发现一名中年妇女搀扶着一位行走困难的老太太在寻找座位,便立即上前帮她们找到座位,并调整好座椅,还把开水送到了她们的前面。

据了解,中年妇女是老太太的女儿,她们是进京返乡的。老太太今年80多岁,年轻求学时曾多次坐过普通短途列车,这次是第一次乘坐高铁,看到什么都觉得新鲜。

老太太的女儿特别希望列车员能为母亲介绍高铁列车上的相关情况。在列车运行途中,列车员马瑶利用空闲时间,多次与老太太聊天,介绍这次列车的运行情况。当列车经过黄河大桥和长江大桥时,老太太激动不已地说:“这两座大桥,我只是在报纸和电视上看过,这次能亲眼所见,感觉特别震撼!”

因为老太太行走不便,列车长和马瑶在列车从长沙南站开车不久,就与衡阳东站的工作人员取得联系,为老太太



列车员马瑶(右)在G77次高铁列车上的工作情况

预约了轮椅。

当列车快到达衡阳东站时,老太太交给马瑶一封亲笔书写的感谢信,特别感谢了乘务人员对她们母女的关照。字数虽然不多,字体也不很工整,但一字一句,都表达了老太太内心的感激。

当天下午,列车从衡阳东站开车不久,列车长就接到老太太的儿子打来的电话,衷心地感谢列车值乘人员对其母亲的温馨服务和精心照顾,并向中国铁

路12306客服中心致电,再次表示了他们对该次高铁列车的高度称赞。

10月17日,中国铁路郑州局集团有限公司郑州客运段,接到中国铁路集团流转下来的表扬工单,对高铁一队京广一组G77次列车的工作给予充分肯定,号召全体乘务人员继续发扬成绩,再接再厉,为广大旅客提供更加温馨、贴心的服务。

(记者 刘志松 通讯员 袁帅 刘金有)

河北所有地市取消机动车尾号限行措施

新华社石家庄10月23日电(记者 杨帆 郭雅茹)河北省廊坊市人民政府日前发布通告称,经研究决定自2023年10月23日起,在廊坊市全域范围内解除机动车尾号限行措施。秦皇岛市人民政府日前也发布通告称,从10月23日起暂停限号。这意味着河北省仅剩的两个限号城市,此次全部“解限”。

根据此前政策,河北省石家庄、唐山、邯郸、廊坊、邢台、保定、衡水等多个地市实行限号、限行或曾经实行限号、限行措施。如河北省会石家庄市,因大气污染防治、机动车保有量猛增等相关原因,2014年在市区范围内就实行过机动车单、双号限行。

相关部门负责人受访时表示,近一个阶段群众在地方政务平台呼吁“希望取消限号”的建议和意见较多,相关地方党委政府在深入调研和征求意见后,根据城市道路交通形势和交通管理能力,为方便群众出行,决定暂停实施机动车尾号限行措施。

此外,相关通报中称,限号重新启动时间,会根据情况提前发布通告。