



阅读提示

上学放学学校门口拥堵是市区学校普遍存在的问题。如何缓解拥堵,保障学生安全有序进出学校?本报以红旗区种德小学为例,分别采访了学校、公安、城管等方面,以及部分学生家长、小区居民,听取了多方面的意见和建议,请大家共同把脉问诊,出谋划策。

学校门口拥堵 看种德小学如何缓解

□记者 刘志松



种德小学门口,志愿者在引导学生有序离开校园

1

红旗区种德小学位于世纪巷,从五年前建校时的2个年级300多名学生,发展到现在的6个年级2600名学

生,仅今年新学期就一下子增加了500多名一年级新生。学校门前的世纪巷只有9米宽,一到上下学,尤其是放学

时,家长接学生的车辆,加上临时摊贩,以及发宣传单的等等,使原本就不宽敞的世纪巷显得更加拥堵。

新学期伊始,种德小学就根据自身实际,借鉴外校经验,想方设法破解拥堵问题。

2

红旗区种德小学校长李灵利介绍,安全工作是学校常抓不懈的一项重点工作,而校门口的交通安全则是重中之重,也是人民群众关注的焦点。作为学校管理者,如何破解“停车难、门口堵”这最后100米的交通安全难题,保障全校师生的健康安全,种德

小学以“1530”安全管理模式和“家校社警政府”五级联动实施模式,共同探究出一条保障师生安全的新路子。

种德小学破解门口拥堵的具体做法:新学期,李灵利通过家长第一课,尤其是针对一年级新生家长,讲述学生接送规则及安全注意事项,增强家

长、学生交通安全意识;学校增加值周师生人数,根据重点安全防范区域设置站位;联合对面午托机构,在学生上下学时形成“人墙”安全通道,共同守护学生安全;联合交警、城管,协助做好校园周边交通疏通;上报政府,解决门口世纪巷道路井盖、路灯的修

整。通过以上措施,建立“家校社警政府”五位一体的联动模式,逐步形成齐抓共管的局面。

10月23日,记者在红旗区种德小学门口看到,小学生迈着整齐的步伐,高声背诵《弟子规》,穿着红马甲的志愿者在引导学生有序离开校园。

3

市交通管理支队第六大队交警何沛表示,他们以师生家长安全为第一要务,在学校门前世纪巷两端安排专人专岗负责执勤;针对上学放学时段与世纪村居民上下班高峰期冲突的问题,专门组织召开联席会,通过增设出入途径,保障车辆出入口出车问题等方式,成功化解学校与小区之间因为交通拥堵而引发的各种矛盾与纠纷。交警部门希望广大家长相信执勤交警和学校老师有能力、有办法保护孩子的出行安全;提醒家长遵

守交通规则,尽可能选择两轮电动车接送,随下即走,不做过多停留。同时,交警部门也建议社会车辆在上下学时间尽可能避开学校路段。

家长代表建议,居住相近的学生家长可以轮流接送,这样可以有效减少拥堵;一些高年级的家长和学生商量好,选择离校门口相对较远的地方接送。也有家长建议,能不能在校园东南角操场再开设一个门,进达花园、紫郡小区的学生从此通过,将极大缓解拥堵问题。

据了解,红旗区城市管理局常态化组织开展城区校园周边环境整治工作,督促沿街商铺落实“门前责任制”,加强摊点(位)经营秩序监管,引导摊点经营户在规定时间内、规定区域有序经营,做到人在地净、摊撤场清;规范校园周边停车秩序,开展人行道设施管养维护,确保群众“脚下安全”;还积极与政府部门加强联合共治,定期组织集中整治,发动群众参与治理,切实形成政府部门、学校、群众多方良性互动的治理格局。

您关心的 晚报关注

□刘志松

细心的读者发现,本报从昨天开始推出今日关注版的深度报道。目的就是进一步增强晚报的贴近性、可读性、服务性。话题尽可能从读者和广大群众关心关注的衣食住行展开充分讨论,发挥舆论引导作用,助力构建和谐社会。

内容永远为王,读者永远至上,服务永远在路上。平原晚报热诚欢迎您提出话题,期待您的参与。

有需要关注的话题,请扫描二维码留言。联系电话:18737399208。

4

李灵利表示,下一步,种德小学将把交通安全教育系列活动作为德育特色活动常抓不懈,成立种德少年“小交警”安全工作小队,以小手牵大手,以家庭带动社会,充分联动家庭、学校、社会和警力资源,提升交通安全管理的社会参与度,齐心协力,更加有效缓解校园周边交通拥堵问题。



志愿者、交警及城管工作人员在学校放学前就已开始工作



记者的话