

二十二所科技力量 护航神舟十七号载人飞船出征

本报讯(记者 刘志松 通讯员 黄琳)10月26日,记者从中国电子科技集团公司第二十二研究所(以下简称二十二所)获悉,该所科技力量护航神舟十七号载人飞船出征。

10月26日11时14分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七火箭成功发射。

本次任务中,二十二所领导带队出征,参研人员15人,参试设备38台套,科技人员和装备分布于东风发射场、太平洋某海域等10余个点位,地域跨度超过7000公里。

在发射上升阶段,飞船急速升空,也面临诸多风险。一旦发生应急返回,二十二所自主研发的定向仪设备会第一时间侦收到返回舱信标,从而引导搜救力量准确抵达,以最快速度营救航天员。“我们期待而不用,但绝不可用而不备。”二十二所载人航天搜救回收技术团队负责人话语铿锵。

责任重大,使命光荣。为确保万无一失,二十二所积极践行上级“把最强的力量派到一线,把党员骨干派到一线”的号召,成立了临时党支部和党员攻关团队,组织党员亮身份、当先锋、树旗帜、作表率,让党旗在载人航天工程保障一线高高飘扬。



二十二所神舟十七号任务保障团队

此次任务是载人航天工程立项实施以来第30次飞行任务,也是第12次载人飞行任务。二十二所全程参与了我国载人航天工程历次任务。

30年来,二十二所始终坚守“为航天员顺利出征、安全健康返回提供科技支撑”的初心使命,为工程着陆场系统先后累计交付100余台套专用装备,建

成了具有我国自主特色的着陆返回舱搜寻定位装备体系,在载人航天工程建设史上留下了一个又一个光辉的印记。

太空探索永无止境,航天强国任重道远。砥砺奋进的二十二所人不断探索、求突破,为中国人自己的“太空家园”遨游苍穹持续贡献电波智慧与力量。

集中用餐单位专项整治 防范化解食品安全隐患

本报讯(记者 崔敬)10月26日,记者了解到,高新区市场监管分局开展了为期两个月的集中用餐单位专项整治行动,及时防范化解食品安全隐患,坚决遏制群体性食品安全事故发生。

为保障群众“舌尖上的安全”,从9月初开始,高新区以各类食品原料的进货查验及存放,菜谱配制、餐饮具清洗消毒、粗加工间布局、场所卫生环境、食品留样、从业人员健康、培训管理情况为重点,对辖区学校食堂进行全面排查和集中整治。

此次行动共检查学校食堂46家,责令整改1家,排查食品风险隐患117项,目前均已整改到位。其中两家幼儿园因餐具清洗消毒不到位,现已移交市综合行政执法支队依法处置。

院县共建携手合作 助推县域农业高质量发展

本报讯(记者 崔敬)10月25日,记者了解到,豫检集团新乡农检分院在我市新乡县正式挂牌。这标志着新乡县在“标准河南”“质量河南”建设上迈出了新步伐。

豫检集团新乡农检分院是河南省农畜水产品检验技术研究院和新乡县实施院县共建的典范。

之后,省农检院将发挥“出身农业、服务农业、专长农业”的优势,为新乡县农产品食品产业高质量发展保驾护航。该院通过建立工作专班,把人才技术等优势资源向新乡倾斜,指导推进分院建设发展。

豫检集团新乡农检分院的挂牌成立,标志着新乡县与省农检院将在更高层次、更广范围、更广领域开展全方位合作。

我市发布12345热线三季度运行情况

本报讯(记者 崔敬)10月25日,我市发布12345政务服务便民热线三季度运行情况。今年三季度,12345热线平台共接到群众来电219400次,环比增长14.4%,同比下降40.4%,日均来电量2385次,单日来电峰值3248次。

其中,拨出回访电话66516次;办理工单153030件,环比下降0.2%,同比增长4.8%,其中电话受理渠道145224件,微信受理渠道3066件,网上受理渠道2693件,省热线平台转办1399件,市长信箱648件。办理中,市12345热线中心直接答复工单91111件,转办工单61919件,工单直接答复率59.5%。转办工单

办结率96.9%,群众综合满意度98.9%。

热线中心开展领导现场接听活动7期,长垣市政府、市教育局等单位参加。设置专家座席热线中,市住房公积金中心12329热线接听群众来电8837次,市司法局12348热线接听群众来电10002次。

按照问题类型分析:求助类103475件,占比67.6%,主要涉及住房、工资、教育管理、噪声污染、农村建设、耕地保护等领域;咨询类29138件,占比19.1%,主要涉及住房、教育管理、金融财税、社会保险等方面;投诉类9321件,占比6.1%,主要涉及行政效能、住房、教育管

理、噪声污染等问题;建议类2311件,占比1.5%,主要涉及交通设施、市政等内容。

对具有明确事发地的工单进行分析,前三位分别为红旗区19548件,占比12.8%;牧野区14222件,占比9.3%;辉县市11855件,占比7.8%。三季度市级承办单位综合排名(承办量>10)中,市公安局、市税务局、市供电公司位列前三位;三季度市级承办单位综合排名(承办量≤10)中,市妇联、市残联、市人防办排名前三位;三季度县(市、区)综合排名中,辉县市政府、延津县政府、卫辉市政府排名位居前三位。

【平原腔声】

安装充足充电设备,让充电更安全

□姬国庆

近年来,我市电动车保有量逐年不断增加,车辆出入和充电安全已成为大家关注的热点。但由于充电设施建设不足、个别群众安全意识淡薄,私自扯线、占用通道充电乱象问题,为消防安全埋下了隐患。《平原晚报》10月26日A05版报道)

杜绝电动自行车上楼充电、飞线充电,需要居民自觉遵守相关规定,但更为重要的是物业公司应当为业主提供充足的充电设备,只有大家共同努力,才能消除电动自行车“飞线”充电或上楼充电,确保公共安全。

如今,随着社会的发展,电动自行车越来越多,已经成为大家日常代步的主要交通工具之一。

电动自行车虽然方便,但是充电有些小麻烦。

就《人防+技防 精准“拦截”电动自行车上楼充电》一文来看,报道的主题是写管理电动自行车上楼充电的。实际上,电动自行车的充电问题主要有二:一是“飞线”充电问题;二是上楼充电问题。

对于小区来说,如果有充足的公共充电设备,居民使用起来非常方便,相对来说管理起来就好很多。

然而,对于管理较差的小区来说,不是没有充电设备,就是充电设备数量较

少,业主充电非常不方便。在此情况下,业主就会想方设法给电动自行车充电,有的从自己家里拉出一根电线进行“飞线”充电,有的通过电梯上楼充电,这样就暴露出不少的安全隐患。

确实如此,因为业主“飞线”充电,或上楼充电,由此引发了不少火灾事故,不但给业主自己造成一定损失,而且还危害了公共安全。

要想杜绝业主“飞线”充电或上楼充电,物业公司采取“人防+技防”的方法,确实可以起到精准“拦截”的作用。

但是,我们还想说,不管是“飞线”充电,还是上楼充电,这样都很麻烦。那么,为什么有些业主主要“飞线”充

电?为什么要把电动自行车推到楼上充电呢?

实际上,除了个别业主素质较差的原因之外,有些业主之所以“飞线”充电或上楼充电,还有一个原因就是小区里没有充电设备,或者充电设备太少,不能满足业主的充电需要。

试想,如果小区里的充电设备充足,使用起来很方便,谁愿意那么麻烦地“飞线”充电或把电动自行车推到楼上?

有鉴于此,在管理电动自行车这个事关安全的重要问题上,除了需要物业公司严格管理,更重要的还需要物业公司在小区安装充足的充电设备,让业主充电更方便、更安全!