

《河南社会治理发展报告(2023)》发布

新乡宜居度全省第三

本周末未来几天,以晴到多云天气为主,无明显降水

白天暖洋洋 早晚冷飕飕

本报讯(记者 张世彬)10月30日,记者从新乡市气象台了解到,根据最新气象资料分析,预计本周以晴到多云天气为主,无明显降水,本周前期气温偏高,周四(11月2日)夜里开始,受冷空气影响,气温较前期逐渐下降。

新乡市气象台温馨提醒大家,近期昼夜温差大,白天暖洋洋,早晚冷飕飕,大家外出还需适时添衣防感冒,尤其是户外锻炼,一定要注意提前做好热身,老年人最好在太阳升起,气温上升后再进行适度的锻炼。

本报讯(记者 陈卓)10月29日,社会治理河南省协同创新中心举办《河南社会治理发展报告(2023)》(以下简称《报告》)发布会。《报告》指出,从18地市(示范区)宜居度综合得分来看,开封、漯河、新乡、南阳排名靠前。其中,新乡排名第三。

据了解,《报告》来源主要由全国统计年鉴、河南省统计年鉴、2022年河南省各地市(示范区)的工作总结、相关厅局年度工作报告等组成。通

过权威数据分析,就民众关心的热点问题予以剖析、解答,基本成为河南社会治理的“晴雨表”。

《报告》指出,2022年,河南18地市(示范区)整体宜居度得分74.42分。从18地市(示范区)宜居度综合得分来看,开封、漯河、新乡、南阳排名靠前。其中,新乡得分77.92分,全省排名第三。

上榜城市皆有其成功的原因。如《报告》所指,2022年,新乡市城市安全度得分79.20分,此领域排名第

一,安全指数最高。

通过综合数据分析,充分说明新乡市在加强城市运行管理、增强安全风险意识、强化城市安全保障方面表现良好。

同时,《报告》指出,郑州、洛阳、许昌、新乡、南阳营商环境排名连续3年稳居省内前5,充分说明这与地市经济发展基础以及河南省“一主两副”中心城市建设、郑州都市圈建设、“两地三区一枢纽”等战略部署密切相关。

本周末未来几天天气情况

10月31日(周二)

晴间多云,西南风3级~4级,气温13℃~29℃。

11月1日(周三)

晴间多云,西南风2级~3级,气温14℃~29℃。

11月2日(周四)

晴间多云,西南风2级~3级,夜里转偏北风3级~4级,气温11℃~27℃。

11月3日(周五)

多云,东北风3级~4级,夜里转西南风2级~3级,气温8℃~22℃。

11月4日(周六)

多云转晴天,西南风2级~3级,夜里转偏北风4级,阵风6级~7级,气温9℃~22℃。

11月5日(周日)

晴间多云,偏北风3级~4级,气温5℃~20℃。

开展地理标志运用、保护指导 为乡村振兴注入内生活力

本报讯(记者 崔敬)10月26日,记者了解到,市市场监管局相关负责人带领知识产权保护科和市知识产权维权保护中心工作人员赴辉县市九大聚仙农贸有限公司、辉县市百草源中药材种植基地开展地理标志的运用、保护指导。

在辉县市九大聚仙农贸有限公司,市市场监管局党组成员、副局长王志海向企业负责人颁发经河南省

知识产权局核准的“辉县市柿子醋”地理标志专用标志核准使用证书,同时传达了河南省知识产权局授予该公司“河南省保护地理标志专用标志示范企业”称号。

在辉县市百草源中药材种植基地,王志海就地理标志商标的争创和产品使用与企业负责人进行了交流,鼓励企业积极争创地理标志商标和地理标志产品,提升产品品质,形成具有

竞争力的区域品牌,带动本域经济发展,为乡村振兴注入内生活力。

用好一件地理标志、做好一个品牌、发展一个产业、造福一方百姓。据了解,我市将继续积极履行地理标志帮扶职能,加大对地标产品的挖掘、培育工作,强化地标运用与保护,为推进地理标志参与市场竞争、促进乡村振兴提供全方位服务。

上周蔬菜价格回落 肉蛋价格整体下降

本报讯(记者 崔敬)10月30日,记者了解到,市价格监测中心监测数据显示,上周我市粮油市场价格平稳;蔬菜价格继续回落;生猪、肉蛋价格整体下降;水产品、豆制品、奶制品价格平稳;生产资料价格小幅波动。

上周,我市监测的16种蔬菜价格中3升1平12降,16种蔬菜本期均价2.40元/500克,环比下跌5.51%。

与上一周价格相比上涨品种分别为:大蒜、尖椒、蒜苔。下跌品种分别为:大白菜、上海青、芹菜、青椒、黄瓜、西红柿、白萝卜、土豆、茄子、包菜、豆角、韭菜。上周天气晴朗,交通物流便利,蔬菜价格继续回落。

上周,我市生猪、肉蛋价格整体下降。10月27日,全市平均价格每500克分别为:生猪7.15元、精瘦肉

15.67元、五花肉13.24元、牛肉37.26元、羊肉34.63元、鸡肉8.64元、鸡蛋4.67元。与上一周价格相比下跌品种分别为:生猪、精瘦肉、五花肉、牛肉、羊肉、鸡肉、鸡蛋。

与上一周监测数据相比,我市上周主要食品四大类39个品种价格中,5升12平22降。生产资料20个品种价格中,5升11平4降。

【平原腔声】

学校门口拥堵问题必须一分为二来看待

□姬国庆

上学放学学校门口拥堵是市区学校普遍存在的问题。如何缓解拥堵,保障学生安全有序进出学校?本报以红旗区种德小学为例,分别采访了学校、公安、城管等方面,以及部分学生家长、小区居民,听取了多方面的意见和建议,请大家共同把脉问诊,出谋划策。《平原晚报》10月26日A03版报道)

昨天,我们以《缓解学校门口拥堵需要齐抓共管》为题,对红旗区种德小学采取齐抓共管方式缓解学校门口拥堵问题进行了探讨。

追根溯源,有些学校门口之所以存在拥堵问题,或者拥堵问题比较严重,之

所以需要齐抓共管,就在于学校门口拥堵的“病根”不尽相同,值得进一步探讨。

客观而言,每所学校的情况有所不同,有的学校学生少、管理好,拥堵问题并不突出,甚至并不存在“路难行”、“娃难接送”问题。

另外,还有一些学校的地理位置比较好,距离大路比较远,且校门口地方比较宽敞,这样的学校门口也就不存在拥堵问题。

但是,如果学校的学生多,距离大路比较近,且校门口的地方比较狭窄,再加上学校缺乏管理,或者管理不力,“路难行”、“娃难接送”问题就会充分暴露出来。

其实,学校门口拥堵,还与一些家长的素质有一定关系。如果学校大部分学

生家长的素质比较高,具有较强的交通秩序意识,这些家长接送学生时就会遵守交通秩序,在接送孩子时互相谦让,停放车辆时比较规范,这样也就不容易出现拥堵问题。

然而,因为有些学生家长的素质比较差,缺乏交通秩序意识,开车时不遵守交通规则,为了自己方便“见缝插针”,车辆乱停乱放,从而造成或加剧学校门口交通拥堵,有些家长就是学校门口拥堵的“制堵者”。

从另外一个角度看,有些学校门口之所以比较拥堵,还与相关管理部门的管理有一定关系。如果相关管理部门的工作人员尽心尽责,严格加强管理,这些学校门口就比较畅通,甚至不存在“路难

行”、“娃难接送”问题。

反之,如果相关管理部门的工作人员没有尽到管理责任,或者管理不力,学校门口的“路难行”、“娃难接送”问题就会因此显现出来。

综合来看,学校门口拥堵虽然看起来是“一果多因”,但是原因大致可以分为客观原因和主观原因两种,必须一分为二来看待。

应当认识到,客观原因是无法改变的,比如学生的数量、学校门口的路况,这个问题解决起来有点儿难。

说到主观原因,不管是学校的管理者、家长,还是相关部门的管理人员,这些问题都可以通过增强人的意识进行改进,相关人员必须尽快改进。