

多地辟谣“按工龄退休”! 退休标准到底是什么?

近期,有宣称“将根据个人工作年限来确定退休年龄”的文章在社交平台传播,引发关注。多省份人社厅发布声明辟谣:文章和相关内容均为虚假信息。那么,我国的法定退休政策是怎样的?工龄是否影响养老金?养老金的计算模式是什么?



资料图片

全国统一规定的退休政策是什么?

近日,多地有文章称“人社厅决定从2024年1月1日起推行按‘工龄退休’的政策”,还有相似内容的文章、截图在少数微信群、朋友圈、自媒体等渠道传播。一时间,“推行按‘工龄退休’的政策”引发热议。

对此,山东省人社厅、河北省人社厅、四川省人社厅、河南省人社厅相继紧急发布声明辟谣称:文章和相关截图内容为虚假信息,当地严格执行全国统一规定的退休政策,不存在网传将按“工龄退休”的情况。

那么,全国统一规定的退休政策是什么,与工龄有关吗?

南开大学养老与健康保障研究所所长朱铭来介绍,我国采取法定退休年龄制度,跟工龄有关系,但没有直接的关系。国家规定:

男性无论是企业职工还是事业单位、国家机关公务人员都是60岁退休;

女性在企业退休分成55岁、50岁两档,从事管理工作的人一般55岁退休,工人可以更早一点50岁

退休。

朱铭来表示,这个标准很长一段时间作为退休的基本规则。“不是工作满多少年之后就可以自动退休,是按照法定退休年龄来确定的。”

河南省人社厅表示,我国养老保险制度改革历经几十年,自1978年,《国务院关于工人退休、退职的暂行办法》对退休制度做出明确以来,各省均按照国家统一的退休政策执行,绝不会出现某一省份单独调整退休政策的情形。

工龄与养老金多少有关系吗?

在建立养老保险制度前,职工养老实行单位退休制度,由退休前所在单位根据职工连续工龄计算退休费,由单位负责发放。工龄越长,退休费计发比例越高,可达到本人原工资的90%。

1995年,国务院发布《关于深化

企业职工养老保险制度改革的通知》,确定了建立社会统筹与个人账户相结合的养老保险新模式。朱铭来介绍,养老金缴费一般是单位缴费与个人缴费结合。

一部分钱划到统筹基金里,用来支付已退休人员的养老金;

而个人账户采取积累制,即个人账户缴费多相应拿到的养老金就多,个人账户按照工资比例提取,跟个人工资水平有关。

总的来说,缴费年限越长、缴费基数越大,退休后领取的养老金就越多。

灵活就业劳动者的养老金遵循什么标准?

根据规定,参加城镇职工基本养老保险的灵活就业人员男性年满60周岁、女性年满55周岁,累计缴费年限满15年的,可以按月领取养老金。有人只注意到“累计缴费年限15年就可以领取养老金”,却没有注意到需要达到退休年龄。

朱铭来解释称,“满15年只是有资格享受养老金,但不能领取。不过如果已满15年,即使之后不再缴费,到60岁时也能够享受到养老金,只是养老金水平会比较低。”

据中央广电总台中国之声

北京出台细则 规范药品网络销售

新华社北京11月1日电(记者林苗苗)11月1日起,《北京市药品网络销售监督管理办法实施细则》正式实施,在全国率先就国家市场监督管理总局发布的《药品网络销售监督管理办法》出台地方性的实施细则。

近年来,药品网络销售日趋活跃。北京市药品监督管理局相关负责人介绍,根据细则要求,从事处方药销售的药品网络零售企业和第三方平台的网站首页、医药健康行业板块首页和平台商家店铺主页,不得展示处方药包装、标签等信息。处方通过执业药师审核后,处方药销售页面不得展示或提供药品说明书,不得含有功能主治、适应症、用法用量等信息。

根据细则要求,药品网络销售坚持“线上线下一体化监管”的原则,线上销售的药品必须经过药监部门上市许可;线上销售药品的主体必须是取得相应资质的药品生产、经营企业。药品网络销售企业要在线下实体的质量管理职责中,增加线上质量管理要求和内容。

北京市药监局相关负责人介绍,为了更好地体现“放管服”,从事药品网络销售的企业,仅需通过北京市药监局企业服务平台进行报告,即可开展药品网络销售业务。

据悉,细则是根据国家市场监督管理总局颁布的《药品网络销售监督管理办法》等有关要求,结合首都网络经济发展实际,由北京市药品监督管理局制定,共5章38条。

天津开放800公里 智能网联汽车测试道路

新华社天津11月1日电(记者郭方达)记者从天津市工业和信息化局获悉,自10月30日起,天津市西青区、河北区、中新天津生态城等区域建设完成的800公里智能网联汽车测试道路全域开放。今年年底前,天津市将开放智能网联汽车测试道路超过1000公里,涵盖中心城区复杂道路、快速路和高速公路,支持智能网联汽车多元化道路测试需求。

据介绍,天津市为促进智能网联汽车产业发展,专门印发《天津市加快新能源和智能网联汽车产业发展实施方案(2023—2027年)》,集合工业和信息化局、交通运输委员会等多部门及重点企业的力量,成立汽车专班,优化工作机制,形成合力。各区结合各自产业基础,以车联网为抓手,积极打造测试环境,完善车路协同基础设施。

截至目前,天津西青区国家级车联网先导区实现自动驾驶小巴、低速物流车“单车智能+车路协同”双模式应用;河北区先后开放意风区1.6公里无人驾驶“旅游线”、意风区至“天津之眼”7.3公里车路协同“接驳线”、19.8公里无人配送线3条示范线路;中新天津生态城3辆自动驾驶公交车实现常态化运行;天津东疆综合保税区率先推动智能网联商用车商业化、无人化创新应用,在天津港推动百余辆自动驾驶车辆和水平运输设备开展示范应用。

我国成功发射 天绘五号卫星

新华社太原11月1日电(李国利 李宸)11月1日6时50分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将天绘五号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

天绘五号卫星主要用于开展地理信息测绘、国土资源普查和科学试验研究等任务。

这次任务是长征系列运载火箭第494次飞行。



11月1日6时50分 太原卫星发射中心

我国成功发射天绘五号卫星

新华社发 陈聪颖 郑斌 编制