习近平会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京12月7日电（记者 郑明达）12月7日,国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国－欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出,去年年底以来,中欧关系呈现巩固发展的良好势头,战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果,这符合双方利益和人民期待。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明,在当前动荡加剧的国际形势下,中欧关系具有战略意义和世界影响,关乎世界和平、稳定、繁荣。双方有责任共同为世界提供更多稳定性,为发展提供更多推动力。

习近平强调,今年是中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年。双方要总结历史经验,把握世界大势,坚持全面战略伙伴关系正确定位。双方要夯实政治基础,坚持以战略视野看待彼此,发挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用,加强战略性沟通,以建设性对话增进理解、妥处分歧。双方要树立正确认知,增进理解互信,重信守义,一心一意发展关系,不能因为制度不同就视彼此为对手,不能因为出现竞争就减少合作,不能因为存在分歧就进行对抗。中欧经济具有高度互补性,双方要多做加法,以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放,愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可信伙伴,追求互利共赢,实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补,推进传统产业升级和新兴产业发展,探索合作新模式,打造新的增长点,合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流,便利人员往来。

习近平强调,中国式现代化和欧洲一体化是中欧各自着眼未来作出的战略选择,中欧应该相互尊重,相互支持,加强发展战略对接,实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台,为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰,手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”,包括同欧盟“全球门户”计划对接,一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通和协调,坚持多边主义,反对阵营对抗,推动政治解决国际和地区热点问题,就人工智能等事关人类未来的重大问题开展对话和合作,为增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示,欧盟和中国是世界两大力量,互为重要经贸伙伴,合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的,管理好、发展好欧中关系,直接关乎双方人民利益,也关乎世界的繁荣与安全。欧方高度重视同中国的关系,不希望同中国脱钩,期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系,希望通过此次欧中领导人会晤为未来欧中关系发展注入新的动力。欧方对今年以来欧中各领域高层对话成果感到高兴,认为中国经济长期稳定发展符合欧洲利益,希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作,共同努力维护供应链产业链稳定安全,并就气候变化、人工智能等事关人类未来的重大全球性问题加强对话,寻求合作。欧盟坚持奉行一个中国政策。欧方愿同中方本着相互尊重、开放坦诚的态度就分歧问题加强沟通,增进了解。欧中对世界和平稳定负有共同责任、拥有共同利益。欧盟愿同中方密切沟通协作,维护多边主义,维护联合国宪章宗旨和原则,推动解决乌克兰、中东等地区热点问题。

王毅参加会见。

习近平将对越南进行国事访问

新华社北京12月7日电 外交部发言人华春莹7日宣布:应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。

济南至郑州高速铁路今日全线贯通运营

新华社北京12月7日电 记者7日从中国国家铁路集团有限公司获悉,济南至郑州高速铁路济南至濮阳段将于12月8日建成通车,这标志着济郑高铁全线贯通运营,济南西至郑州东站间最快1小时43分钟可达,山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩。

济郑高铁全长407公里,设计时速350公里,其中濮阳至郑州段已经开通运营。本次开通的济郑高铁济濮段全长208公里,设济南西、长清、茌平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东7座车站。自2016年10月开工建设以来,国铁集团组织各参建单位和广大建设者科学有序推进工程建设,确保全线如期开通。

图片来自中国铁路公众号

据负责全线重难点工程大运河特大桥建设的中铁十四局项目负责人陈相兵介绍,大运河特大桥全长约42公里,为确保施工安全,在跨卫河桥梁承台深基坑、大跨度连续梁、无砟轨道施工过程中,施工人员分别开展了深基坑安全自动化监测、大跨度连续梁线型监控等技术攻关,优化施工工艺,确保线路满足高铁高速运行的高平顺性要求。

中国铁路郑州局集团公司客运部技术科科长王胜表示,济郑高铁全线贯通后,最高时速按350公里运营,郑州东站至济南西站间最快1小时43分钟可达,两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时29分钟;郑州东站至青岛站间最快3小时52分钟可达,两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时45分钟。

济郑高铁东接京沪高铁、西连京广高铁,中段在聊城西站与在建的京雄商高铁交汇,是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线。济郑高铁全线贯通运营后,将进一步完善区域路网结构,便利沿线人民群众出行,实现山东半岛城市群与中原城市群互联互通,对于推动黄河流域生态保护,促进区域经济社会高质量发展,具有十分重要的意义。

我省首批政府推广电子劳动合同签订平台正式上线

12月6日,记者从省人社厅获悉,我省首批政府推广电子劳动合同签订平台正式上线,为企业和员工提供线上签订电子劳动合同的全流程服务。

据悉,平台运用互联网、区块链、大数据、云计算、人工智能等信息技术,集信息录入、起草合同、发起签约、签署合同、合同备案等线上信息服务功能于一体,实现线上签约、链上管理、大数据应用的数字化工作模式,形成全数据上链和不可抵赖的“确权+维权”机制。

平台可实现自助多方在线签订合同、协同管理及合同法律支持,可用于通知、在职、离职、收入证明等文件的签署,以及社保、就业等人社系统数据的共享,实现签署合同“零跑腿”“零接触”和异地“秒签”。同时,通过电子签名等技术防止信息被篡改,保障数据安全,还可以随时随地查询、调阅、下载电子劳动合同。

该平台的上线应用有利于解决传统纸质劳动合同签订成本高、管理效率低、时效性差、存储麻烦、不易管理等问题,对降低企业用人成本、提高企业用工效率、维护劳动者和企业合法权益、构建和谐稳定的劳动关系、优化营商环境等具有积极作用。

未来,我省将通过逐步提高电子劳动合同覆盖率和应用场景,推进数字化改革,高质量打造就业信息一体化平台,丰富“互联网+”的应用场景,促进人社工作数字化、智能化转型。 **据《郑州晚报》**