

# 稳就业,2024年人社部门将这样发力

就业事关千家万户的生计,是最基本的民生。展望今年,就业形势总体如何?下一步稳就业,相关部门将从哪些方面重点推进?

在人力资源社会保障部24日举行的新闻发布会上,人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来表示:“2024年就业稳的基础总体牢靠,经济增长将进一步恢复,新旧动能加快转换,新的就业增长点将不断出现。”

“但与此同时,随着经济运行不确定因素增多,社会预期偏弱,就业总量压力不减,结构性矛盾依然存在,今年稳就业还需付出更多努力。”运东来说。

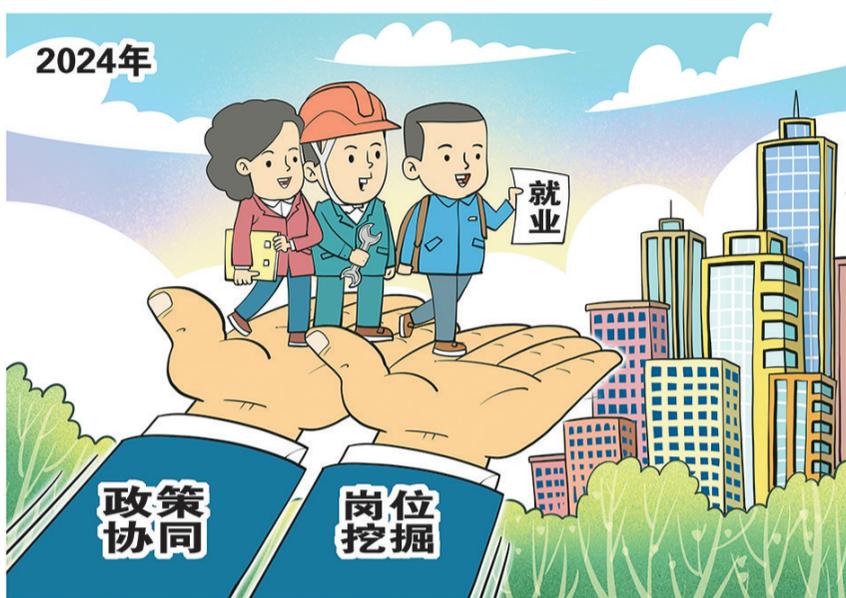
他表示,2023年全国城镇新增就业1244万人。GDP增长5.2%是2023年拉动就业增长的关键所在。同时,服务业加快恢复,服务业增加值占GDP比重达54.6%,经济发展带动就业的能力不断增强。

政策红利加速释放,也为就业增长注入动力。国家及时调整优化稳就业政策,2023年各级政府各类资金直接支持就业创业超过3000亿元。

“下一步,我们将更加突出就业优先导向,加快完善高质量充分就业促进机制,加力稳固就业向好态势。”运东来说。

一方面将更加突出政策协同,完善财政补贴、税收优惠、金融支持、社保减负等就业政策支持体系;另一方面更加突出岗位挖掘,启动先进制造业促就业行动,扩展数字经济、绿色经济、银发经济等就业空间,加大对吸纳就业能力强的民营企业、中小企业支持。

高校毕业生、农民工等重点群体,是人社部门促就业的重中之重。2024届高校毕业生规模预计达1179万人,同比再增21万人。



稳就业 新华社发

“我们将采取拓展就业岗位、构建衔接校内外的服务体系等措施,加大对高校毕业生等青年就业支持力度;同时加强对脱贫人口、大龄农村劳动力的帮扶。”运东来说。

在创业方面,人社部门将完善创业带动就业保障制度,打造担保贷款、税费减免、场地安排等链式服务体系,不断推进零工市场规范化建设。

开展公共就业服务活动,是促进劳动力供需匹配的重要举措,也是就业工作贯穿全年的重要抓手。

“我们将根据各类劳动者求职需求和劳动力市场运行规律,继续推出一系列公共就业服务活动,覆盖高校毕业生、农民工、就业困难人员等重点群体和各类用工企业,努力实现月月有招

聘。”运东来介绍。

当前就业援助月活动正在开展。此外,1月下旬至4月上旬,2024年春风行动将在全国举行,集中开展引导务工人员有序外出、促进就近就业和返乡创业、组织企业招聘用工等服务,预计将提供3000万个就业岗位。

各地人社部门将利用公共招聘网、短视频平台等线上载体和广场车站、商超集市等人流密集场所,推出各类招聘活动;同时开展劳务输入地和输出地联合招聘、驻点招工、组团送工等;为大龄农民工精准推送一批家门口就业岗位和技能培训机会,特别是为地震、洪涝等受灾群众提供就业等服务,帮助他们尽快渡过难关。

新华社北京1月24日电

## 河南省印发 师范生公费教育 实施办法

1月22日,记者获悉,省教育厅等四部门联合印发《河南省师范生公费教育实施办法》(以下简称《办法》),吸引更多优秀人才从教。

具有河南省户籍,具备普通高考报名条件 and 认定教师资格身体条件的考生均可报考公费师范生。公费师范生在校培养期间享受“两免一补”政策,即免除学费、住宿费,并给予一定的生活补助费,相关经费由省财政全额负担,并根据经济发展水平和财力状况适时调整。

《办法》明确,定向县(市)要落实国家和我省乡村教师生活补助等政策,对到乡村中小学、教学点任教的公费师范生,要积极出台地方配套政策,为公费师范毕业生提供办公场所、周转宿舍等必要的教育教学设施和必要的工作生活条件;公费师范生任教后的在职培训纳入中小学教师国家培训计划 and 河南省培训计划,落实五年一周期的教师全员培训制度,支持公费师范生专业成长和终身发展;各地在评先、表彰、职称评聘时,同等条件下应优先推荐扎根乡村的公费师范生。

据《河南日报》

## 今年河南 11个高速公路项目 将建成通车

1月23日,全省交通重大项目“大干一季度奋战‘开门红’”现场推进会在郑州召开。记者从会上了解到,2024年,我省有安罗高速罗山至豫鄂省界段等11个、643公里高速公路项目计划建成通车,省道304等3座普通干线公路黄河大桥、连霍高速新国道107站、郑开城际铁路延长线等一批交通重大项目计划开通运营。

为迎战“开门红”,郑洛高速重点工程项目正加速建设。作为高速公路“13445工程”智慧公路应用试点工程,该项目着力“四新”技术应用,打造高标准、高质量预制梁场,引进智能凿毛机器人、智能压浆机器人等智能数字化设备,改进张拉作业平台、自锁式工具锚等施工工艺,极大地提升了施工质量和效率。

据了解,一季度全省交通重大项目建设计划完成年度投资目标的26%以上。各在建项目将围绕年度任务,进一步细化工期节点、明确进度目标,保障资金供应、加大力量投入,春节前加强备工备料、节后迅速实现达产、加快掀起施工高潮,加快推动交通重大项目建设高质量实施,确保实现“开门红”“全年红”。

省交通运输厅相关负责人说,今年通车的高速项目数量多、里程长,全省交通系统将持续发扬“交通铁军”精神,以冲刺决战的态势,全力以赴打好打赢这场通车攻坚战。

据《河南日报》

## 个人养老金制度将推进全面实施

新华社北京1月24日电 记者24日从人力资源社会保障部举行的新闻发布会上获悉,在36个城市及地区先行实施的个人养老金制度,目前运行平稳,先行工作取得积极成效。下一步将推进个人养老金制度全面实施。

从整个社会保障情况看,截至2023年底,全国基本养老保险、失业保险、工伤保险参保人数分别为10.66亿人、2.44亿人、3.02亿人,同比增加1336万人、566万

人、1054万人。全年三项社会保险基金收入7.92万亿元,支出7.09万亿元,年底累计结余8.24万亿元,基金运行总体平稳。

人力资源社会保障部表示,下一步将积极推进养老保险全国统筹,确保养老金按时足额发放;持续扩大企业年金覆盖面;推动有条件的村集体经济组织补助城乡居民养老保险参保人缴费,增加个人账户积累;促进灵活

就业人员和新就业形态劳动者参加养老保险;开展工伤保险跨省异地就医直接结算试点。

个人养老金制度是政府政策支持、个人自愿参加、市场化运营的补充养老保险制度,年缴费上限为12000元,属于第三支柱保险中有国家制度安排的部分。人力资源社会保障部数据显示,目前开立账户人数超过5000万人。

## 中国人民银行决定降准0.5个百分点

新华社北京1月24日电 中国人民银行24日宣布,决定自2024年2月5日起下调金融机构存款准备金率0.5个百分点;自2024年1月25日起分别下调支农再贷款、支小再贷款和再贴现利率各0.25个百分点。

“我国目前法定存款准备金率平均水平为7.4%,与国际上主要经济体央行相比,空间还是比较大的,这是补充银行体系中长期流动性的一个有效工具。”中国人民银行行长潘功胜在当日举行的国新办新闻发布会上表示,存款准备金率下调0.5个百分点,将向市场

提供长期流动性约1万亿元。

据介绍,此次下调不含已执行5%存款准备金率的金融机构。下调后,金融机构加权平均存款准备金率约为7%。

记者了解到,中国人民银行将继续运用存款准备金率、再贷款再贴现、中期借贷便利、公开市场操作等流动性投放工具,为社会融资总量及货币信贷合理增长提供有力支撑。

当日,中国人民银行还宣布,分别下调支农再贷款、支小再贷款和再贴现利率各0.25个百分点。潘功胜介绍,把

提供给金融机构的支农支小再贷款、再贴现利率由2%下调到1.75%,有助于推动信贷定价基准的贷款市场报价利率(LPR)下行。

中国人民银行表示,将灵活适度、精准有效实施稳健的货币政策,加大宏观调控力度,强化逆周期和跨周期调节,保持流动性合理充裕,促进社会融资规模、货币供应量同经济增长和价格水平预期目标相匹配,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。