

火车票抢不到、新能源车主过海船票“一票难求”…… 海南“出岛难”究竟难在哪儿？

春节假期已结束,不少人却被困在返程路上。这几天,海南旅游返程出岛难的问题再次引发广泛关注。出岛火车票抢不到、出岛机票仅剩万元公务舱、新能源车主出岛过海船票“一票难求”……不少网友反映“出岛难”问题。据了解,从2月13日(正月初四)开始,海南全省出现出岛客流高峰。“出岛难”问题并不是第一次出现,2018年春节返程高峰,因大雾天气影响,曾出现过出岛车辆大量滞留的现象。为何“出岛难”问题再次出现?海南旅游出岛难,究竟难在哪儿?

难在哪儿?

大量需求与有限的供给

过度集中的短期大量需求与有限的供给之间的矛盾,导致供求关系紧张。

今年春节假期,进岛旅游人数增多,导致出岛需求增多。据了解,2024年春运海南客流大增,整体同比增长

琼州海峡的天然隔断

琼州海峡的天然隔断,导致出岛交通方式有限,且极易受天气因素影响。截至目前,琼州海峡尚未有跨海

新能源车乘船有“特殊要求”

今年出岛需求结构发生变化,自驾游旅客尤其是新能源车主增多,而新能源汽车乘船有“特殊要求”。每艘船上装载的新能源汽车数量有限。

2023年12月6日,海南省交通运输厅、海南海事局印发《琼州海峡新能源车辆滚装运输作业指南》,其中要求:登船后,新能源车车辆应在船上划定

在30%以上。无论是航空客运、铁路还是轮渡客流量,都超过2019年同期。

今年春运的返程时间更为紧凑,短时间内出行需求“井喷”。初八(2月17日)当天,仅三亚凤凰国际机场就有4.5万人离港,是平时的1.5倍。

受市场供需关系影响,返程高峰期的出岛机票很紧张,部分时间段部分航线的经济舱机票已基本售罄,剩

大桥或海底隧道贯通,因此海南进出岛只能选择飞机或者轮渡,火车和汽车都需要通过轮渡越过琼州海峡。

这也意味着,一旦出现恶劣天气,比如春节假期经常遇到的大雾天气、夏天经常遇到的台风天气,达不到安

的新能源车辆装载区域内集中停放。船公司根据所属船舶实际情况,每航次载运新能源车辆的数量不得超过船舶载车定额(以小车计)的10%,且总数不超过18辆,电动货车(大客车)与电动小客车折算比例按照1比3进行换算,换算后数量不超过装载的总数限制。为什么每艘船只能装载十几辆新能源车?据海南海峡航运股份有限公司介绍,由于新能源电动汽车主要靠电能提供动能,所以在车辆高温暴晒

余少量高价机票主要是公务舱机票。为了解决离岛难题,海南方面通过更换宽体机、增加航线等方式提升运力。

若要按照高峰时段扩容、提升运力,则考虑到旅游需求存在明显的周期性,海南的淡旺季游客数量差距明显。因此,无论是机场还是轮渡都不可能无限扩容,要考虑投入与回报的匹配度。

全通航条件,轮渡就会停摆,在码头滞留的车辆便会排起长龙,这也导致出岛速度减慢。

春运期间,琼州海峡上的轮渡船已是满负荷运转,除非遇到大雾锁航等特殊情况,全部都是24小时不停航。

或充电不当等情况下,可能引发自燃导致火灾。相关研究表明,此类火势蔓延速度快,容易释放大量有毒气体,并且难以扑灭,一旦失控,将会严重破坏船舶,并威胁到船上人员的生命安全。

目前,海南已增售新能源小专车位的车票,但仍有买不到票的新能源车主。对此,海南推出了“人走车留”的出岛备选“第二方案”,即车辆“托运出岛”措施。

如何解决?

建设跨海通道

关于建设琼州海峡跨海通道比如建跨海大桥、海底隧道等的讨论,已持续多年。海南方面也曾针对此问题进行多次回应。近日,有网友通过海南12345热线咨询,琼州海峡跨海大桥建

设情况。海南方面今年2月9日介绍,因琼州海峡水道繁忙,且地质构造和环境条件复杂,在琼州海峡开展跨海大桥等相关工程建设的可行性有待进一步研究论证。

在琼州海峡上修建跨海大桥,究竟有多难?港珠澳大桥总工程师苏权科曾表示,在琼州海峡上修建跨海大

桥,从技术上来讲,比港珠澳大桥更具挑战性,“最大的难度之一是中间有海沟、海水更深;第二是地质覆盖层更深;第三是自然环境更恶劣,包括风的因素。”但他也表示,跨海通道的建设,无论是桥梁还是隧道,相信未来能够解决这些技术问题。

提前预判储备运力

比如提前储备运力。在春节等旅游旺季,民航相关部门能否提前协调航空公司为海南返程高峰预留运力增加的

空间,确保在运力不足的时候及时补充。

比如提前预警和限流。针对旅游旺季自驾出岛容易排长队的现象,考虑是否有必要对进岛车辆实施限流措施,并及时发布相关预警,引导游客合理安排出行计划。

目前海南省正在联合广东省大力推进琼州海峡港航一体化,协调推动琼州海峡两岸相关配套基础设施建设。将考虑开行快船、水上飞机等多种运输模式,为旅客进出岛提供更加便捷的条件。

据《北京晚报》

■数据 海口三港各待渡车场已饱和 实时待渡车辆约6000辆

2月18日15时,海口市交通运输和港航管理局发布提示。截至当天15时,当日预约出岛小车总数约17200辆,已运送出岛约9800辆(其中11时至15时运送了2600辆),全天预约待

出岛约7400辆。

海口三港各待渡车场已饱和,实时待渡车辆约6000辆,预计疏运需要8小时以上。未预约船票的车辆请立即驶离待渡场和过海通道,不得进港,排

队亦无效,如造成通道拥堵,将依法追究。已预约购票的车辆如前往港口,预计将等待8小时以上,建议先到市区休息,暂勿前往港口,因此延误的船票仍然有效。

的动态航班上,也有部分新能源车位置,具体的增班时间以官方发布为准。对于没有购票直接排队进港的车辆,将被交警劝返。

据《北京晚报》

■回应 轮渡航班数量已开到最大

海口市交通运输和港航管理局工作人员介绍,目前轮渡航班数量已开到最大,不间断运转,由于航行受环境影响较大,每天还会加开动态航班,旅

客可以查询实时数据信息。

针对新能源车出岛难问题,该工作人员表示,根据情况适时增开专班满足新能源车出岛需求,在每天增开

殷墟博物馆新馆即将开放

3/4以上珍贵文物系首次亮相

记者从国家文物局2月19日召开的新闻发布会上获悉,殷墟博物馆新馆将于2月26日对公众开放,展出青铜器、陶器、玉器、甲骨等文物近4000件套,展陈文物数量庞大、类型多样,其中3/4以上的珍贵文物属于首次亮相。

殷墟是我国历史上第一个有文献可考、为考古发掘和甲骨文所证实的商代晚期都城遗址,也是我国考古发掘次数最多、持续时间最长的古代都城遗址。

据介绍,殷墟博物馆新馆是首个全景式展现商文明的国家重大考古专题博物馆。展陈聚焦商文明主题,包括“探索商文明”“伟大的商文明”“世界的商文明”三个部分,厘清商文明发展脉络,阐释商文明的世界意义。

据新华社

京津冀十年累计新增就业超1500万人

十年间,京津冀地区城镇新增就业累计1595.6万人,三地分别新增316.2万人、441.1万人和838.3万人。根据北京市统计局日前发布的数据,2022年京津冀常住就业人员中,第三产业为2934万人,占55%,较2013年提高12.8个百分点。

据悉,北京法人单位从业人员中,信息传输、软件和信息技术服务业,租赁和商务服务业,科学研究和技术服务业人数排名前三位,合计占比达36%,较2013年提高8.7个百分点;天津城镇非私营单位从业人员中,农、林、牧、渔业和采矿业较2013年下降50%和30%,租赁和商务服务业,信息传输、软件和信息技术服务业,金融业增长速度排名前三,增速均高于70%,占全市比重提升8个百分点;河北农、林、牧、渔业和采矿业从业人员下降63.5%和47.3%,居民服务、修理和其他服务业,租赁和商务服务业从业人数增长较快。

据新华社

广东海警查获走私假烟10万余条 案值逾1400万元

记者19日从广东海警局获悉,该局近期成功查获走私假烟10万余条,现场抓获犯罪嫌疑人7名,案值逾1400万元。

1月1日17时许,广东海警局接警称,在广东珠海湾仔岛附近海域有一艘AIS信号显示异常的锚泊货船疑似在开展走私活动,该局立即派遣南澳舰前往目标海域进行查缉。

1月3日上午,南澳舰组织海警执法人员对目标船实施登临检查。经查,船上运载的2个大型集装箱货物均为香烟。随后,广东海警局联合珠海市烟草专卖局对涉案货物进行清点,经初步鉴定,此批走私香烟均为假冒伪劣卷烟,涉案金额逾1400万元。目前,案件正在进一步侦办中。

据新华社