

2023年度“新乡好人”评选结果公示

本报讯(记者 陈曙光)2月28日,市文明办公示了2023年度“新乡好人”评选结果,公示时间为2024年2月28日至3月5日。

为进一步发挥好身边好人的榜样作用,传播真善美、传递正能量,带动更多身边人向上向善,在全市形成学习好人、崇尚好人、争当好人的浓厚氛围,2024年1月至2月,市文明办开展

了2023年度“新乡好人”评选活动,从2023年“新乡好人好事榜”发布的60件好人好事中组织评选。

经市道德模范和“身边好人”评选推荐活动组委会、道德模范和“身边好人”代表、媒体代表评议,市委宣传部署会审定,共评出王永明等23位(组)“新乡好人”。

为了广泛听取社会各界意见,接

受广大群众监督,市文明办对2023年度“新乡好人”评选结果进行了公示。如有异议,可通过拨打电话0373-3699570,或发送电子邮件至xxshrb@163.com的方式于3月5日前向市文明办反映。以单位名义反映的,请加盖本单位公章;以个人名义反映的,请使用真实姓名并提供具体联系方式。

封丘县开展化妆品专项整治行动



市场监管人员正在开展检查

本报讯(记者 崔敬)规范化妆品市场秩序,守护群众用妆安全。2月29日,记者从封丘县市场监管局了解到,该县在全县范围内开展了化妆品“靓盾2号”专项整治行动,进一步强化“四美”机构化妆品质量安全管理。

连日来,当地市场监管部门对全县商场、超市、展销会、集中交易市场(简称“四场”)和既往检查中风险较高的美容、美发、美甲、美妆(简称“四美”)机构进行了培训,对“四场”“四美”机构化妆品经营者进行了普法宣传,督促“四美”机构认真执行进货查验记录、不良反应监测、信息公开等管理制度,进一步强化经营使用单位主体责任意识,有效规范化妆品市场经营秩序。

执法人员聚焦“四场”“四美”重点场所,重点关注了化妆品无中文标签、未注册备案、过期变质、“一号多用”等情况产品;重点排查了自行配制、具有医疗效果的虚假宣传、小规格包装产品不标注产品中文名称和使用期限等情形。

截至目前,当地市场监管部门已培训“四美”机构131家,检查“四美”“四场”130家。

市救助站贴心救助暖人心

本报讯(记者 陈卓)为确保生活无着的流浪乞讨人员和临时遇困群众得到及时帮助,市救助站持续扩大救助巡查范围,提高了救助巡查频次,延长了救助巡查时间。从2月初至今,市救助站为27名流浪乞讨人员和临时遇困群众提供了贴心救助。

2月份,我市迎来多轮雨雪冰冻寒潮等极端天气。为保障特殊弱势群体安全,市救助站采取扩大救助巡查范围、提高救助巡查频次、延长救助巡查时间等方式,确保生活无着的流浪乞讨人员和临时遇困群众得到及时帮助。对不愿进站接受救助的人员,市救助站救助人员根据其实际情况向其提供了必要的食品、衣物和保暖物资,并留下了详细的联系方式。

2月11日,市救助站救助人员巡查至西华大道时,发现一名男子躺在路边,随即上前查看情况。经了解,该男子是周口市人,在我市流浪多日,并且脚部受伤不能行走。救助人员随即将其送往医院进行救治。经



救助现场

过一段时间的悉心治疗,男子日渐好转。2月28日,救助人员将该男子一路护送至周口老家,让其与亲人团聚。

2月12日深夜,救助人员巡查至新乡火车站时,发现一名神情焦急的群众。经询问,该群众表示老家在鹤壁浚县,因没钱买票回家正在发愁。了解情况后,救助人员立即为其购买了火车票,助其回家团圆。

从2月初至今,市救助站持续对火车站、汽车站、桥梁、涵洞、繁华商贸区等流浪乞讨人员相对集中的场所进行巡查救助,共上街巡查63次,出动人员52次,救助流浪乞讨人员及临时遇困群众27人次。

据了解,下一步,市救助站将继续开展专项巡查救助活动,让流浪乞讨人员和临时遇困群众在寒潮期间得到及时有效的帮助。

“串联”变“并联” 一次性办理让群众少跑腿

本报讯(记者 崔敬)“以前开饭店要跑好几个窗口办理营业执照、食品小经营店登记证和门头备案,现在我在一个窗口交一次材料就能办好所有手续,真是太方便了!”2月27日,捧到了新发的行业综合许可证,经开区餐饮店经营者李先生很是开心。

为优化市场主体办事流程,降低办事制度性成本,推进准入准营同步提速,经开区市场监管分局、行政服务局在全市首家推出“一业一证”改革,将一个行业准入涉及的多张许可证整合为一张综合许可证,有效提升群众和企业的获得感和满意度。

据了解,为了最大程度地方便群众,该区线下设立了“一业一证”专窗,依托“一业一证”线上协同平台,通过整合审批要件、简并申报材料、优化受理流程、再造审批模式、创新准营方式,实现了“一次告知、一窗受理、半日办结”的综合办理模式。



“规范+管理”可以让钢板更安全

□姬国庆

昨日,我们以《莫让铺设钢板影响“脚底下的安全”》为题,探讨了道路上铺设的钢板问题。

实际上,并非所有的钢板都存在安全问题,有些单位在道路上铺设的钢板就很规范,很人性化,很安全。

笔者根据读者提供的线索,赶到胜利街与人民路交叉口。向西走了一段路后,笔者发现,非机动车道内铺设的钢板,看上去很规范,走上去很“得劲儿”。

在钢板的边缘,是水泥砌的一个小斜坡,钢板边缘“刀割”轮胎的问题由此迎刃而解。虽然这里铺设的钢板也是光面钢板,但是在光面钢板的上面,焊接了

一块薄薄的花纹钢板,这样就解决了防滑问题。钢板连接处的焊缝很平整,走上去很稳当。

钢板是死的,人是活的。由此来看,钢板存在问题,表面看是钢板的问题,实际上则是相关单位没有尽到管理责任造成的。

仔细想想,有些道路上的钢板之所以存在缺陷,相关单位大致存在两个方面的问题,一是刚开始铺设时没有考虑周全;二是后期缺乏有效管理。

试想,如果相关单位规范铺设钢板,还会出现那么多的问题吗?

另外,钢板长时间受碾压,难免发生位移或其他问题,这是可以理解的。但是,出现问题后,相关单位如果不及时维

护,那就是相关单位的管理出现了问题。

实际上,钢板存在问题,不只是影响大家出行畅通和安全,而且对相关单位也有一定影响。如果“板主”不对“问题钢板”及时进行处理,一旦酿成事故,“板主”还有可能因此承担相应的责任。

在此,我们想对“板主”说的是,为了公众出行便利和安全,为了避免自己将来承担责任,希望你们对自己铺设的钢板来个大大排查、大整治,该修整的修整,该加固的加固,彻底消除安全隐患。

我们还想对相关单位说的是,将来如果需要在道路上铺设钢板,一定要提前做好规划和设计,充分考虑钢板承受力、承受面积,尽量选择承受力强的钢板。如果承受面积大,需要铺设多块钢

板,应当把几块钢板连接好、固定好,防止发生位移。

在钢板与路面“交接处”,既可以修个小斜坡,也可以采取其他有效措施,防止对车辆造成损害,消除安全隐患。

与此同时,钢板铺设在道路上,长时间受碾压难免出现问题。因此,相关单位一定要切实提高管理水平,建立健全主动化、动态化、常态化的长效管理机制,加强安全隐患排查,发现问题,及时处理,千万不能一铺了之。

道路千万条,安全第一条。我们相信,只要相关单位尽到了责任,就可以彻底消除钢板的安全隐患,就可以为群众出行营造一个畅通、有序、安全的道路交通环境。