

公共停车位少 泊位分布不均 泊位周转率低 缓解“停车难” 大家齐努力

□策化 周新豪 记者 刘志松

“停车难”是城市普遍存在的民生问题，一些商场、医院等人员密集场所附近更是“一位难求”。为加快推进市区智慧停车场项目建设，解决市区“停车难”问题，2023年4月以来，根据《新乡市城市停车场管理办法》，市城市管理局在全市范围内开展了停车场排查整治等活动。



平原路中段一连几天停在一个停车位上的广告宣传车。泊位周转率之所以低，就是这些车辆长时间停在本来就紧张的停车位上。

据统计，目前我市市区共有停车场365个，其中经营性停车场176个，非经营性停车场189个，共有停车位约34.2万个。小区停车场(库)点260个，停车泊位25.7万个，占总停车位数的75.1%；其余停车位8.5万个，包含机关单位停车位约0.8万个、路内停车泊位5.8万个、社会公共停车泊位1.9万个，仅占24.9%。

市区常驻小型汽车(含新能源汽车)约33.9万辆，并以每年约2万辆的速度递增。按照河南省规定的1:1.2的停车泊位比，就我市车辆和车位对应数据来看，仍有5万个~6万个停车泊位的缺口。这主要是由于公共停车位规划少、停车泊位分布不均、路内泊位周转利用率不高、小区长期以来对停车位只售不租的运营机制等原因造成

的。市城市管理局自2019年开始接手市区停车管理工作后，通过推进停车设施项目建设，实施停车设施智慧化提升改造，开展停车场管理专项整治，加大停车设施供应，盘活停车资源，促进停车领域规范运行，有效缓解和改善了“停车难”等问题。

完善配套设施 有效拓增车位

我市谋划实施了市区智慧停车场项目，总投资49.88亿元，计划利用6年的建设期在市区内新建改造停车位约8万个，构建一网统管的停车平台管理体系。

截至目前，市区范围内新建停车场17个，新增停车泊位2764个，在市区49条主次干道重新施划停车位50060个，新增停车位10695个，提升改造停车场(点)19个，新

增停车泊位2148个。3年以来总计新增停车场15个，新增停车泊位15322个，通过拓增车位，有效缓解了城市“停车难”问题。

健全法规举措 强化依法治理

2023年4月1日，由市城市管理局牵头起草的《新乡市城市停车场管理办法》正式颁布实施。作为地方政府规章，该办法在停车建

设、运行、监管、服务和执法等方面为我市停车领域管理提供了有效的法律支撑。2023年4月，市城市管理局综合行政执法支队成立停

车场执法大队，全力展开全市停车场规范整治，加强督导各辖区履行属地管理责任。

全面加强监管 提升工作实效

我市决定，由市城管综合行政执法支队牵头推进停车场专项整治，整顿城市乱象。停车管理执法以规范市区停车场建设管理为出发点，通过加强队伍建设，明确工

作职责，细化任务分工，提升了行业执法监管能力。我市有关部门指导各区城管局成立停车场执法中队，压实属地管理责任，形成市区两级执法联动机制，并建立专项

整治工作推进会机制，落实周报，强化沟通协调，增强联动合力，坚持问题发现一处严查一处，举一反三，全面整改。

坚持疏堵结合 加大治理力度

全市以规范市区机动车辆静态停放为目标，持续加强对违法停车的执法力度，公开公示禁停区域、路段、时段，明确早7:00至晚8:00的违停执法时间段，严查未按规定停放的违法车辆，违法

占用人行道、自行车道等停车行为，私划车位、“僵尸车”等占用公共资源的问题，保证城市交通秩序，通过加强与公安、法院等部门的联动，提高了违停处罚缴费率。经过前期努力，我市的“停车

难”问题得到了一定的改善，但是距离市民的要求仍然存在差距，主要体现在部分老城区和商圈、医院区域停车资源不足、停车场管理水平不高、乱停车乱收费现象仍大量存在。

为进一步做好市区停车场建设管理工作，解决群众关心的重点、热点问题，下一步，我市将重点做好以下工作：

整体规划 坚持整合释放公共资源和社会资源

我市将加快组织编制公共停车场专项规划，在此基础上制定年度建设规划，逐步推进停车场建设。同时，在合理利用专项债的基础上加大市、区联动力度，通过政府目标管理的方式将停车场建设任务逐年分解到各辖区，将中心商圈、行政中心、商业聚集区和繁华地段等作为重点，结合城市国土空间规划，分别组织区政府、辖区办事处多维度挖掘停车资源，推进利用收储土地、闲置地块等资源设置临时公共停车场，鼓励小区和单位设置机械式立体停车设施，加大停车位供给；创新停车设施共建共管共享模式，推动机关、事业单位内部停车率先向社会开放共享，逐步推动有条件的企业单位和商住楼、景区、场馆、学校、社区等停车设施实行错时共享，在空闲时段向社会车辆开放。

应联尽联 加速推进智慧停车设施 一体化建设

我市一方面通过加强执法、广泛宣传、降低成本等方式加速停车场与智慧停车平台对接，进一步深化停车“全市一张网”建设，落实电子收费、无感支付系统在停车设施方面的应用，统筹推进路内停车和公共停车设施收费电子化建设，提升停车设施的使用率和周转率，实现停车信息全面联网；另一方面依托智慧停车诱导系统，及时精准丰富公共停车设施的诱导信息数据量，逐步优化“新乡智慧停车”小程序，有效节约市民找位停放时间，逐步在市民中推广使用小程序。

稳步推进 逐步提升我市停车整体管理水平

针对市民关心的“停车难”问题，全市高频次开展“大宣传”“大警示”“大曝光”行动，充分发挥各级媒体、户外电子屏等宣传主阵地作用，利用好“三微一端”、手机短信等工具，广泛开展文明引导和宣传教育活动，营造“人人知道规范停车、人人维护停车秩序”的浓厚氛围；同时，在停车场管理办法的框架下，进一步完善停车场管理细则，从停车场设置规范、泊车位施划标准等方面，制定更加明细化的管理细则，提高我市停车场管理水平，更好地满足市民需求。

按照“便民利民”的原则，下一步我市将推进市区路内泊车位智能化改造建设，以经济杠杆调节停车需求，提高停车泊位的周转率和使用率。

为了进一步缓解市区“停车难”问题，让群众出行泊车更惬意，本报诚恳邀请广大市民针对市区停车问题积极献计献策，提出合理化建议。

联系电话:0373——2681111 18737399208