

G230封丘至开封黄河大桥预计今年年底通车,届时—— 新乡至开封 少跑半小时



图为施工现场



本报讯(记者 陈卓)改善黄河两岸群众出行条件,实现经济文化相互连通……长期以来,有着“普通国省道第一长桥、国内跨径最大钢混组合梁桥”之称的G230封丘至开封黄河大桥及连接线工程,受到社会各界的广泛关注。目前,该工程建设正进行得如火如荼,并计划于今年年底实现通车。

G230封丘至开封黄河大桥及连接线工程全长24.196公里,其中,新乡市市境达16.729公里。项目路线起于封丘县城西、獐鹿市乡东侧的G327,向南跨越黄河后,止于开封市城乡一体化示范区大辛庄北、连霍高速公路北侧约1.2

公里处,与拟建的开封市十三大街与连霍高速公路互通立交连接线起点相接。

据了解,整体工程中,仅黄河大桥就长约14.7公里,全桥由北堤外引桥、北跨大堤桥、北堤内引桥、主桥、南堤内引桥、南跨大堤桥、南堤外引桥等七部分组成,是我省“十一纵十一横”普通国道公路主骨架中第五纵跨越黄河的“咽喉”工程,也是我省普通干线公路最长的跨越黄河桥。其中,主桥长3000米,共三联28排桥墩、54个合龙段。按合龙要求,边跨、次边跨一起合龙,两个次中跨一起合龙,最后是中跨合龙,共需组织合龙施工30次。

不少司机朋友知道,从新乡开车至开封用时大约2个小时,待G230封丘至开封黄河大桥及连接线工程竣工后,开车时间会缩减约半小时,给群众出行带来不少便捷。更具意义的是,该重大民生工程建成通车后,将直接打通黄河两岸国道“断头路”,畅通国家道路运输通道,让中原城市群的更多城市相互连通,实现文化、经济相互交流,既能让新乡、开封两地发挥其优势资源的强大辐射作用,也可促进两地的物流运输、货物贸易等发展,同时让旅行目的地更便捷地拓展到中原城市群的更多城市。

我市启动“中国渔政亮剑2024”系列专项行动 保护天然水域渔业资源 严打违法行为

本报讯(记者 李文奇)4月22日,记者获悉,为更好保护天然水域渔业资源,我市农业部门启动了“中国渔政亮剑2024”系列专项行动,严厉打击非法电捕鱼、违规使用水产投入品等违法行为。

据了解,为确保我市执法行动取得成效,4月中旬,市农业农村局印发了《新乡市“渔政亮剑2024”系列专项行动方案》,明确执法重点,开展专项行

动。一是黄河等重点水域禁渔专项行动,推动黄河等重点水域生态保护和高质量发展。二是严厉打击破坏水生野生动物资源行为专项行动,严厉打击非法猎捕、经营利用、展示展演等破坏水生野生动物资源的行为,提高水生野生动物保护水平。三是持续深入清理取缔涉渔“三无”船舶和“绝户网”专项行动,加强执法宣传,充分发挥震慑作用。四是重拳打击电鱼行为专项行动,

严厉打击电鱼活动,确保大范围、群体性电鱼行为基本杜绝,散发性电鱼行为持续减少。五是水产养殖专项行动,严肃查处使用假劣水产养殖用兽药、禁用药品与其他化合物、停用兽药、人用药、原料药等养殖水产品的违法行为。

截至目前,全市已出动执法人员530余人次,检查水产养殖和水产投入品生产经营场所67家。

2024年重点领域资质认定检验检测机构的“双随机、一公开”监督检查正式启动 我市着力规范检验检测市场秩序

本报讯(记者 崔敬)加强检验检测机构监管,规范检验检测市场秩序。4月22日,记者了解到,市市场监管局正式启动2024年重点领域资质认定检验检测机构的“双随机、一公开”监督检查。

此次监督检查覆盖机动车、建筑、环境和食品检测等领域,并通过国家企业信用信息公示系统随机选取检查对象和执法人员,确保公正性。市市场监管局机关纪委全程监督抽取过程,确保合规透明。

据了解,我市通过开展2024年重点领域资质认定检验检测机构的“双随机、一公开”监督检查,来规范检验检测从业行为,督促相关机构严格落实主体责任,加强检验检测行风建设,共同营造诚信守法、公平有序的检验检测市场环境。

原阳县 梳理“一件事”办理 助推预制菜企业发展

本报讯(记者 崔敬)4月22日,记者了解到,原阳县政务服务和大数据管理局梳理出了开办“熟食类”预制菜生产企业一件事、开办预制菜销售商店(30平方米以下)等本地特色“一件事”办理,助推原阳预制菜企业快速发展。

原阳县预制菜产业基地排名全国第四,在行业内具有显著的地位,“老家河南,吃在原阳”已成为原阳招商的响亮口号。为促进当地预制菜企业的快速健康发展,原阳县政务服务和大数据管理局根据国务院“高效办成一件事”指导意见和我市近期工作部署,开展“一件事”办理梳理工作。

连日来,原阳县组织业务骨干及相关窗口部门负责人,深入企业进行调研,结合本地实际,梳理出了开办“熟食类”预制菜生产企业一件事、开办预制菜销售商店(30平方米以下)等本地特色“一件事”,及时报送市局进行审核。该县通过“一件事一次办”事项,更好满足企业和群众办事需求。

不能让“僵尸车”给大家添堵

□姬国庆

4月20日,记者了解到,为净化城区道路交通环境,提高公共资源利用率,改善城市市容市貌,市城市综合执法局发布了集中清理“僵尸车”的公告。(《平原晚报》4月24日A05版报道)

“僵尸车”长期占用停车位或道路,广受诟病,必须及时清理,还停车位以便民,还道路以畅通。

近年来,随着社会的发展,机动车数量持续增长,停车位需求量增大,道路需要确保畅通,然而“僵尸车”问题日益凸显,已经成了一个值得关注

的社会问题。

只要我们稍加观察,就不难发现“僵尸车”的种种问题:有的车身灰尘遍布,有的残旧破损,有的锈迹斑斑,有的车胎干瘪,有的“四肢”残缺,有的只剩下一副“躯壳”……

应当看到,“僵尸车”长期占用停车位,造成其他车主无法停放,从而致使“停车难”问题加剧。

另外,道路宽度是有限的,但是“僵尸车”占用道路,致使一些本就不宽敞的道路变得更加狭窄,从而影响了交通畅通。

不言而喻,一些“僵尸车”长期占用停车位或道路“挪窝”,占用了有限的

公共资源,影响了公共交通秩序和市容市貌,让其他无法停车的车主很“窝火”,让无法顺利通行的市民很“堵心”,是城市中的不和谐“音符”。

仔细想想,“僵尸车”大致分为三类:一是车主不经常使用的“闲置车”;二是已经没有使用价值的“老旧车”;三是车身上写有广告语的“广告车”;四是商家用于装货的“仓库车”。

清理“僵尸车”是维护良好公共交通秩序的必然要求,是公众的迫切期待,绝对不能让“僵尸车”给大家的生活添堵。

面对“僵尸车”存在的种种问题,市城市综合执法局及时发布集中清理“僵

尸车”公告,大力开展清理“僵尸车”行动,其目的就是为了给广大车主争取更多的停车位,确保道路顺利畅通,体现了执法部门解决“僵尸车”问题的决心和信心。

有鉴于此,执法部门应当严格按照要求,迅速开展集中清理“僵尸车”行动,严格执法,多管齐下,对长期占用停车位和道路的“僵尸车”进行集中清理。

另外,对于逾期未及时处置的,执法部门将依照有关法律法规将车辆拖移至指定停车场,让“僵尸车”尽快从停车位和道路上挪走,净化城区道路交通环境,还市民以良好的公共秩序和生活环境。