

河南省2024年高考时间公布

4月29日,省教育厅印发《关于做好2024年普通高等学校招生工作的通知》,对今年的高考招生工作做出具体安排。

今年全国统考于6月7日、8日举行,我省高考科目设置为“3+文科综合/理科综合”。“3”为语文、数学、外语(含听力),是考生必考科目;文科综合(包括政治、历史、地理)和理科综合(包括物理、化学、生物),由考生根据个人情况选考

其一。“文科综合/理科综合”每科满分为300分,其他各科满分均为150分,总分满分为750分。

报考体育、艺术类专业考生,除参加文化科目考试外,还须通过相应的专业考试,专业考试由教育考试院和相关高校组织安排。

考生志愿在网上填报,分三次进行:

(1)6月26日8:00~28日18:00。填报:军队招飞、本科提前批(公安、

司法专科随该批)、国家专项计划本科批、艺术本科提前批、对口招生(本、专科)志愿;

(2)6月30日8:00~7月2日18:00。填报:艺术本科批、特殊类型招生、本科一批、地方专项计划本科批、本科二批志愿;

(3)7月4日8:00~6日18:00。填报:专科提前批和高职高专批志愿。

据河南省教育厅微信公众号

汽油、柴油价格下调

国家发展改革委29日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2024年4月29日24时起,国内汽、柴油价格每吨均降低70元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。 据新华社

我省将建一批中小学职业体验中心

青少年不知道未来从事什么职业怎么办?今后可以先体验,再决定。4月26日,记者从省教育厅获悉,我省将开展职业启蒙和职业体验教育工作,通过建设一批中小学职业体验中心等措施,加快推进职普融通、产教融合、科教融汇,进一步丰富和拓展中小学综合实践活动课程,引导中小学生树立正确的职业观、劳动观和人生观。

由于对各类职业缺乏认知、对

生涯规划缺乏了解,青少年往往在未来的学科选择、高考志愿填报、择业就业时不知道该如何选择。相关专家表示:“职业启蒙和职业体验可以为学生提供一个接触社会、了解职业的窗口,通过对职业生涯进行系统设计,为未来面临的各种选择做好准备。”

据悉,我省将从建设一批中小学职业体验中心、研究开发职业启蒙和职业体验教育课程、科学设计

职业启蒙和职业体验教育活动等方面发力,加强青少年职业启蒙和职业体验教育。

根据相关要求,职业启蒙和职业体验教育活动要符合不同学段特点。其中,小学阶段重点在于启蒙职业意识,初中阶段重点在于提升职业认知,高中阶段重点在于提升职业生涯规划能力。

据《河南日报》

河南启动汽车以旧换新活动 换购新能源汽车最高补贴1万元

“绿色新动力,豫车向未来”。4月27日上午,河南省汽车以旧换新暨“比亚迪日”活动在河南艺术中心正式启动。

省商务厅相关负责人介绍,去年全省新车销量200万辆、总保有量达到2200万辆,报废车回收拆解26.7万辆。国家相关部门及我省鼓励将高能耗、高排放、使用年限较长、存在安全隐患的老旧汽车,更换为新能源汽车或节能型汽车,开展汽车报废更新、汽车置换更新、汽车流通消费创新三项行动。

按照相关规定,即日起至今年底,个人消费者报废国三及以下排放标准的燃油车或车龄超过6年的

新能源乘用车,并购买2.0排量以下的燃油乘用车补贴7000元,购买新能源乘用车补贴1万元。消费者可通过全国汽车流通信息管理系统或“汽车以旧换新”小程序提交个人信息、报废车辆信息及新购车辆信息,进行补贴申请。

在汽车置换更新行动方面,对于不满足国家统一报废更新补贴条件的旧车车主,鼓励有条件的市县,通过“政府支持、企业让利”方式支持汽车置换更新,对转让本人名下的乘用车,并购买新汽车的消费者给予补贴,具体补贴标准和方式由各地结合实际制定措施实施。我省将根据各地工作进展情况给予适当

奖补。

同时,鼓励汽车生产企业、销售企业开展二手车置换补贴和优惠让利活动,形成政策叠加效应。在汽车流通消费创新行动方面,除了以旧换新补贴政策,金融、税收政策也在助力汽车消费,形成“组合拳”。

此外,省商务厅还将会同有关部门规范报废车回收拆解企业经营行为,推广上门收车服务模式,完善充电、停车等基础设施,优化新能源汽车消费环境,让消费者买车更实惠、用车更便利、卖车更省心、报废更方便。

据《郑州晚报》

一季度我国邮轮 旅客运输量超去年全年

新华社北京4月29日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)记者从29日举行的交通运输部例行新闻发布会上获悉,今年一季度,我国邮轮旅客运输量超19万人次,超过去年全年运输量,预计我国邮轮运输市场将继续稳步回升。

邮轮运输是休闲旅游、亲近海洋、感受国际多元文化的一种生活体验,也是满足人民群众日益增长的美好生活需求的一种方式。发布会上,交通运输部水运局副局长郑清秀表示,在上海、深圳试点复航的基础上,2023年我国邮轮旅客运输量超10.7万人次。今年以来,已有21艘国际邮轮在我国境内港口开展运营,包括中国境内港口始发的日韩航线、越南航线、香港地区航线等,以及外国邮轮入境的访问港航线,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”也于今年元旦顺利投入运营,邮轮运输市场总体平稳有序。

郑清秀说,为提升邮轮运输服务水平,更好满足人民日益增长的美好生活需要,交通运输部已于近期印发关于加强邮轮运输服务的通知,同时加快制定邮轮运输服务指南,指导行业强化邮轮运输运营安全,不断提升邮轮运输服务质量,积极推动邮轮经济复苏和增长。

我国综合立体交通网主骨架超26万公里

新华社北京4月29日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)“目前,主骨架空间布局已基本完成,路线里程超过26万公里,建成率约90%,已连通了全国超过80%的县,服务全国90%左右的经济、人口总量。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴说。

在29日举行的交通运输部例行新闻发布会上,侯振兴表示,国家综合立体交通网主骨架可以概括为“6轴、7廊、8通道”。“6轴”包括京津冀—长三角主轴、京津冀—粤港澳主轴、京津冀—成渝主轴、长三角—粤

港澳主轴、长三角—成渝主轴、粤港澳—成渝主轴6条主轴;“7廊”包括京哈走廊、京藏走廊、大陆桥走廊、西部陆海走廊、沪昆走廊、成渝昆走廊、广昆走廊7条走廊;“8通道”包括绥满通道、京延通道、沿边通道、福银通道、二湛通道、川藏通道、湘桂通道、厦蓉通道8条通道。

“‘6轴、7廊、8通道’是国家综合立体交通网中最为关键的主干线,是我国国土空间开发的主轴线、国民经济循环的主动脉。”侯振兴说。

侯振兴表示,下一步,交通运输部将加快推进国家综合立体交通网“6轴、7廊、8通道”主骨架建设。将会同相关部门联合印发主骨架路线方案,协同做好资金、用地、用海、用林等资源要素保障;在五年规划实施和年度投资计划中,优先安排主骨架建设项目,力争率先建成1至2条示范通道;加强主骨架运行监测评估,分类制定重点轴廊通道实施方案,确保建设任务落地落细;及早谋划,对未来一段时期高质量建设主骨架作出系统安排。