

# 新乡火车站开启客运提质改造 期待百年老站焕新归来

□策划 周新豪

记者 陈卓 通讯员 张腾鸣

百年老站,华丽转身。随着新乡火车站迎客运提质改造,这个有着120年历史的新乡传统地标,即将焕然一新,再度归来。



## 百年老站 承载记忆与情怀

经国铁集团郑州局集团公司和新乡市人民政府协调,计划近日将对新乡火车站进行客运提质改造。改造期间,新乡火车站将停办客运业务,仅保留I、II道正线和8、10道线路运用。预计至2025年春运前,第一阶段施工完毕,届时,新乡火车站将初步恢复客运办理能力。

“小时候坐过‘绿皮火车’,在‘哐当哐当’的声响中渐入梦乡……”“曾经最

爱吃‘火车盒饭’,现在再也找不到那种感觉……”。相信不少新乡人对新乡火车站有着难忘的记忆和情怀。时隔多年,新乡火车站将再度焕发新的活力!

新乡火车站地处京广干线、侯日亿吨通道的交会处,是豫北地区重要的客运站。时间追溯至120年前,当时的新乡火车站叫道清铁路游家坟站。1902年,为方便煤炭运输,道泽铁路(道口

——泽州府)开始修建,1904年1月31日,道口至待王以及游家坟至新乡新站接站支线竣工。1907年3月3日,道泽铁路道口至清化全线通车,全长152.4公里(含新乡接站支线),改名为道清铁路,并正式投入营运。后又与京汉铁路交会,让新乡成为当时的铁路交通要道,提升了新乡在河南,特别是豫北地区的经济、政治地位,使新乡跻身全国中等城市行列。

## 升级改造 不忘服务民生

据了解,本次改造共分两个阶段。第一阶段将完成一至二站台、新建天桥及地道施工;第二阶段完成四、五站台及附属施工。改造工程涉及拆除、新建站台天桥、部分站台面及风雨棚整修、既有地道装修等项目。同时,还涉及整修一至五站台的站台面、新建风雨棚、围墙、栏杆、通信信息、信号、接触网、电力等工程配套改造等,以便更好地服务

旅客便捷化出行需求。

新乡火车站党总支书记郭振锦介绍,本次新乡火车站客运提质第一阶段改造期间,新乡火车站将停办客运业务。提醒广大旅客如有出行需求,可以选择到周边的高铁新乡东站、新乡南站、卫辉南站以及卫辉火车站乘坐列车。

在新乡火车站临时停办客运业务期间,我市交通等部门将采取新乡火车

站周边加密公交班次、延长公交开行时间等,方便旅客到高铁新乡东站、新乡南站、卫辉南站以及卫辉火车站乘车出行,积极服务旅客无缝接驳。同时,为方便新乡大学城学生旅客出行,专门增设了新乡大学城乔榭客运站公交站点。在新乡火车站客运提质改造期间,广大旅客可通过12306官方网站、客户端查询列车开行相关信息,合理做好出行安排。

## 城市地标 将更具颜值和品质

现如今的新乡火车站于1995年正式投入使用,历经30年的风雨洗礼,新乡火车站已不再适应当前旅客的出行需求,如站房设计、旅客出行流线及配套服务设施设备等均有待提升。为促进地方经济发展,给广大市民营造更加舒适、便捷的出行环境,新乡火车站的提质改造具有重要意义。

据了解,本次新乡火车站客运提质升级改造工程中,新站房将融入新乡本地的太行山图、子龙鼎和竹书纪年等传统文化元素,兼顾美观实用的设计理念。

站房候车区将设置综合服务中心、软席候车区、重点旅客服务区、军人候车区、儿童游乐区、商务旅客候车区和

母婴室等。同时,增设旅客集散厅、应急疏散厅等功能区域,并在现有2部扶梯的基础上增设直梯。届时,新窗口、新服务、新形象将大大提升旅客的美好出行体验。

改造后的新乡火车站将迎来华丽蜕变,以崭新姿态拥抱新时代,以全新面貌服务广大旅客。

## “国家级”荣誉 新乡再添两家

本报讯(记者李文奇)5月6日,记者从市工信局获悉,日前工信部公布第八批国家级制造业单项冠军企业名单,河南省共12家企业在列。其中,新乡市的远洋粉体、卫华重机两家企业成功入选,数量居全省第一位。

至此,经过9年潜心发展,我市成功培育卫华集团、威猛股份、河南矿山、银金达新材料、驼人医疗器械等共7家单项冠军企业(产品),总数居全省第二位,占全省总数的13.7%,越来越多的新乡制造业企业迈入“国家队”行列。

据介绍,制造业单项冠军代表全球制造业细分领域最高发展水平、最强市场实力。近年来,我市把制造业单项冠军企业培育作为打造行业标杆、引领企业高质量发展的重要抓手,全力支持企业精耕细作、做优做强。

强化企业培育,实施优质企业梯度培育工程,建立单项冠军企业培育库,实施清单化管理,指导拟申报企业对标找差,以拳头产品把握市场话语权。加力数字化转型,聚焦制造业数字化转型这一企业发展“必答题”,围绕“一转带三化”,着力帮扶培育企业加快转型,激发发展活力。同时,把优化发展环境作为有力抓手,印制“万人助万企”活动明白卡,制作《工信领域惠企政策申报指南》,通过数字化等手段赋能助力,宣传好、解读好、落实好各项惠企政策,积极为经营主体培植“宜人”的生长环境。

值得一提的是,位于长垣市的国家制造业单项冠军总数已达到5家,位居新乡市(市、区)第一名。

市工信局主要负责同志表示,培育制造业单项冠军企业,是推动新乡市制造业高质量发展的重要内容之一。下一步,市工信局将持续加大对单项冠军企业的扶持培育力度,坚持分层分类分级指导,充分挖掘“冠军”成功基因,助推更多省级、国家级单项冠军企业涌现,让单项冠军企业成为全市工业高质量发展的新引擎。

## 【平原腔声】

# 像王伟那样用奋斗创造幸福生活

□姬国庆

2011年8月的一天,怀揣着对城市的梦想,家住延津县的王伟,在朋友的介绍下来到新乡市开出租车。每天他手握方向盘,穿梭在城市的大街小巷。经过十多年的努力,王伟从最初的打工者蝶变成有房、有车的小老板。(《平原晚报》5月6日A05版报道)

先算一个时间,从2011年8月到2024年4月底,时间是12年9个月,这是相当于一个学生从小学上到高中毕业的时间段。

王伟利用这12年9个月过出了自己的人生蝶变:从原来给别人开出租车,勉强维持生活,发展到一年后开启自己当

老板的梦想;从当初的一辆出租车,壮大到现在的三辆出租车;从原来的涉足出租车行业,发展到又开了一家小超市;从当初的租房,努力到在市里有了自己的“安乐窝”;从原来的独自“新漂”,发展到现在的娶妻生子其乐融融……

对此,王伟说:“我很满意现在的生活,也更相信‘幸福是干出来的’这句话。”

王伟作为一个打工者,仅仅用了12年9个月,就发展壮大到现在的“三车一超市”,还不耽误娶妻生子,这样的“增速”太快了,别说王伟很满意现在的生活,相信有很多人也很羡慕王伟现在的生活,还有很多人还不如王伟的“满意生活”。

确实如此,同样是经历十多年,有些人工作岗位不变、工资收入不变、生活条

件不变……一切过得那么平淡无奇。

还有一些人,年龄增长了十多岁,不但工作没有提升,工资还在下降,生活难以为继,甚至经济收入出现了“负增长”。

同样是人,同样是过一天24小时,有些人为啥碌碌无为?有些人为啥像王伟这样生活越来越好呢?

生活中,有这样一些人,找不到好工作,就埋怨自己没有出生在好的家庭;做生意不成功,就抱怨自己的父母“没本事”;找不到对象,就归根于自身家庭条件差……

试问这些人,王伟晚上给别人打工开车时,你们的“夜生活”是如何度过的?王伟东借西凑买出租车时,你们把钱花到哪里了?王伟还清外债规划自己

的下一步时,你们对自己的未来规划过吗?

凡此种种,有些人只要没有取得成功,或者遇到问题或困难,从来没有从自己身上找原因,而是把自己的责任推得一干二净,有请这些人对照王伟的奋斗经历自省。

诚如王伟所言,幸福是干出来的。有些人之所以没有取得成功,除了一些客观原因之外,是不是还与缺乏王伟这样的干劲有关呢?

职业无高低,奋斗皆有为。王伟的打工故事启示并激励我们,不管身处哪个行业、什么岗位,只要脚踏实地去干,把平凡的工作做到极致,就可以用奋斗创造出属于自己的幸福生活。