

投入月球“怀抱”！ 嫦娥六号探测器成功实施近月制动

新华社北京5月8日电(记者 宋晨 徐鹏航)5月8日10时12分,在北京航天飞行控制中心的精确控制下,嫦娥六号探测器成功实施近月制动,顺利进入环月轨道飞行。

近月制动是嫦娥六号探测器在飞行过程中的一次关键轨道控制。嫦娥六号探测器飞临月球附近时,实施“刹车”制动,使其相对速度低于月球逃逸速度,从而被月球引力捕获,从地球“怀抱”投入月球“怀抱”,实现绕月飞行。

不要小看“刹车”的难度,如果“刹车”力度不够,速度没有降下来,嫦娥六号探测器将滑入外太空。反之,如果“刹车”过猛,则可能与月球碰撞。

嫦娥六号探测器由轨道器、返回器、着陆器、上升器组成。为了踩好这

一脚“刹车”,嫦娥六号轨道器配备了1台3000牛推力的轨道控制发动机,以进行引力捕获时的制动减速控制。然而,在这样的地月转移过程中,发动机工作时温度会升高,如果热防护做不到位,轨道器就会被高温“烧伤”。

为此,研制团队开创性设计了二次热防护复合系统,为轨道器穿上“超级防护服”。一方面使用复合隔热层,将发动机高温辐射影响尽量降低;另一方面,根据不同设备的温度需求个性化定制,进行二次热防护。层层防护让轨道器上重要载荷单机远离高温的“烘烤”,为嫦娥六号轨道器打造舒适的“旅行”体验。

探月工程四期由国家航天局牵头组织实施,包括嫦娥四号、嫦娥六号、嫦

娥七号和嫦娥八号等4次任务,嫦娥四号已实现世界首次月球背面软着陆。

早在今年3月20日,鹊桥二号中继星成功发射,为地月间中继通信架设了新“鹊桥”,迈出了我国探月工程四期任务的重要一步。5月3日晚间,嫦娥六号探测器由长征五号遥八运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射,之后准确进入地月转移轨道,由此开启世界首次月背“挖宝”之旅。

在鹊桥二号中继星的支持下,嫦娥六号探测器将调整环月轨道高度和倾角,择机实施轨道器返回器组合体与着陆器上升器组合体分离。之后,着陆器上升器组合体实施月球背面南极-艾特肯盆地软着陆,按计划开展月球背面采样返回任务。

6月15日起 武广段复兴号列车 可按时速350公里 高标运行

新华社北京5月7日电(记者 樊曦 韩佳诺)记者7日从中国国家铁路集团有限公司获悉,近期,京广高铁武汉至广州段安全标准示范线建设拉通试验圆满成功。预计6月15日起,京广高铁武广段复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行。

在试验中,复兴号动车组列车最高试验时速达385公里,线路设备各项指标表现良好。

国铁集团运输部负责人介绍,国铁集团充分借鉴近年来京沪高铁、京津城际等实施安全标准示范线建设的成功经验,对京广高铁武广段实施安全标准示范线建设工程。

工程实施以来,国铁集团先后组织了线路、桥梁、隧道、牵引供电、通信信号等设备设施及视频监控、灾害监测等系统升级改造和补强工程,建成了人防、物防、技防“三位一体”的高铁安全保障体系。目前,各项工程已按计划优质完成。

京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向主通道之一。

三部门发文 加强电动自行车 行业管理

新华社北京5月8日电 记者8日从工业和信息化部获悉,为加强电动自行车行业管理,工业和信息化部、国家市场监督管理总局、国家消防救援局三部门印发《电动自行车行业规范条件》和《电动自行车行业规范公告管理办法》,其中规范条件从企业布局、工艺装备、产品质量与管理、智能制造和绿色制造、安全生产、劳动者权益保障、消费者权益保障等七方面提出要求。

规范条件提出,在产品质量与管理方面,鼓励企业或所属集团加大研发投入,针对消费者升级需求,发展轻量化、智能化、网联化电动自行车产品,开展北斗高精度定位推广应用等;在保障消费者权益方面,企业应建有完善的产品销售和售后服务体系,加强经销商管理,提供规范使用和维护保养知识,提醒消费者安全使用锂离子蓄电池等蓄电池产品等。

工业和信息化部相关负责人表示,我国是全球电动自行车生产、消费大国,目前国内电动自行车社会保有量已达3.5亿辆,但也面临产业集中度不高、企业创新研发能力较弱等问题,为规范企业生产经营行为,提高产品质量,全面提升电动自行车生产、销售、使用、充换电、报废回收各环节安全水平,制定规范条件及管理办法。

中国海军福建舰 顺利完成首次航行试验

这是首航试验中的中国海军福建舰(5月1日摄,无人机照片)。

5月8日下午3时许,我国第三艘航空母舰福建舰完成为期8天的首次航行试验任务,顺利返回上海江南造船厂码头。

试航期间,福建舰完成了动力、电力等系统设备一系列测试,达到了预期效果。下一步,福建舰将按既定计划开展后续试验工作。

新华社发(蒲海洋 摄)



聚焦三大领域 开展六大行动 我省消费品以旧换新全面启动

5月7日记者获悉,省商务厅等19部门日前联合印发《河南省推动消费品以旧换新实施方案》(以下简称《方案》),将重点实施汽车以旧换新、家电以旧换新和家装厨卫“焕新”三大工程,这标志着我省消费品以旧换新工作全面启动。

汽车、家电、家装厨卫等大宗消费品历来是居民消费的重要组成部分。当前,我省汽车总保有量达2200万辆;全省达到安全使用年限、但仍在使用的旧家电近2000万件,换新市场规模庞大。

聚焦三大领域,《方案》明确,我省将开展汽车报废更新、汽车置换更新、汽车流通消费创新、家电回收体系提升、绿色智能家电换新、智能家居换新“六大行动”,以支持汽车报废更新为重点,加快老旧汽车淘汰,鼓励二手车置换和出口;以支持废旧家电回收体系改造提升为重点,便利城乡居民以旧换新;以支持房屋装修、改造为切入点,推动家装厨卫消费品智能化“焕

新”,促进重要消费品领域潜力释放。

在汽车以旧换新方面,即日起至今年年底,对个人消费者报废国三及以下排放标准的燃油车或车龄超过6年的新能源乘用车,并购买新能源乘用车补贴1万元;对个人消费者报废国三及以下排放标准的燃油车,并购买2.0排量以下的燃油乘用车补贴7000元。同时,鼓励市县对旧车置换新车的消费者给予补贴,省财政给予适当奖补;鼓励汽车生产企业、销售企业自主开展二手车置换补贴和叠加优惠让利活动。

“目前汽车以旧换新工作河南各市已具备了补贴申报和受理条件,从省级端口看,我省已有消费者尝鲜提交了补贴申请。”省商务厅相关负责人介绍,当前,我省消费者可通过全国汽车流通信息管理系统或通过支付宝、微信等登录“汽车以旧换新”小程序,提交个人信息、报废车辆信息及新购车辆信息,申请补贴。

围绕推动家电以旧换新,我省鼓

励各地对消费者交售废旧家电并新购绿色智能家电、智能电子产品给予补贴,省财政对各地实际财政支出按照不超过30%给予奖补。支持家电销售企业联合生产企业、回收企业开展以旧换新促销活动,开设线上线下家电以旧换新专区,开展叠加让利。

值得关注的是,推动家装厨卫“焕新”,我省突出鼓励市县对消费者“新购买”智能家居产品给予补贴,省财政给予不超过30%奖补。“我们鼓励广大消费者通过开展适老化改造、智能化改造等,充分享受科技产品带来的便利,让生活更美好。”省商务厅相关负责人表示。

政府补贴一点、企业让利一点,通过以旧换新,实现企业和消费者“双赢”。《方案》指出,各地要细化完善地方实施细则,让消费者切实享受政策红利。同时,突出便利化原则,采取线上申请、上门收货等形式,尽量让消费者“一次不用跑”享受利好。

据《河南日报》