

# 最高补贴1万元 我市汽车以旧换新活动启动

本报讯(记者李文奇)最高补贴1万元,补贴范围不含单位用车,只针对个人消费者……5月16日,在我市汽车以旧换新暨“东安日”活动启动仪式上,市商务局相关负责人发布有关惠民政策。消费一头连着宏观经济,一头连着千家万户,是拉动经济发展的重要引擎,也是满足人民群众美好生活需要的助推器。汽车消费作为大宗商品消费之一,在促消费、稳增长方面发挥着重要作用。此次汽车以旧换新活动,符合条件的个人消费者补贴最高可达1万元。除

政府对报废旧车、购买新车给予消费补贴外,各汽车企业也拿出“真金白银”,实实在在让利优惠。这既是坚决贯彻落实国家及省市关于促进汽车以旧换新和消费提档升级的重要抓手,也是满足群众汽车消费需求的惠民行动。

市民在车辆以旧换新过程中,应注意哪些问题呢?市商务局运行科副科长崔天辰介绍,此次汽车以旧换新的实施时间为4月24日至12月31日,补贴申请时间为4月24日至2025年1月10日。如需更改补正相关信息的也应于2025

年1月10日24时前完成,逾期未提交补贴申请或补正相关申请信息的,不予办理补贴。报废新能源汽车,只能购买新能源汽车;报废油车可以购买新能源汽车或者油车。汽车以旧换新补贴申请报废车辆与新购车辆的车主必须为同一个人。汽车以旧换新的补贴范围不含单位用车,只针对个人消费者。

如何防止市民伪造、变造相关材料蒙混过关,获得补贴呢?对此,崔天辰表示,对发现存在利用不正当手段(包括伪造、变造相关材料虚假交易,串通他人提

供虚假信息)骗取补贴资金等违法行为的,各地有关部门依法依规严肃处理。首先,财政、商务等部门制定的汽车以旧换新实施办法,规定了严格的程序。其次,各地商务主管部门收到申请材料后,会同财政、公安、工业和信息化等部门按照职能职责进行审核,通过汽车以旧换新平台反馈审核结果。最后,商务部门会协同其他部门,通过网络监控、实地检查和接受举报投诉等多种方式,切实加强监管,监督财政资金的使用,防止骗补资金等行为发生。

## 小麦受大风影响倒伏怎么办? 卫辉农技专家走进麦田指导应对

本报讯(记者张延)当前小麦处于快速灌浆期,小麦受大风影响倒伏该怎么办?5月15日一大早,卫辉市农业农村局负责人和农技专家、基层农技人员,紧急奔赴风力较大的孙杏村镇、安都乡、上乐村镇和李元屯镇等各乡镇调查小麦倒伏情况。

听着窗外的狂风“吼”了半夜,卫辉市孙杏村镇大任庄村种粮大户张吉勇一夜没睡安生。5月15日天刚亮,他就第一时间跑到地里,把承包的650亩小麦

地块全转了一遍,好在只有一些地块的小麦轻微倒伏,面积不大,总算放心了。

卫辉全市小麦种植面积50.1万亩。据初步统计,卫辉市各乡镇受大风影响均存在点片状分散倒伏情况。倒伏的小麦主要集中在近两天浇过水、群体偏大、风带口等麦田,倒伏麦田倒伏角度相对较小。

“倒伏程度如果不继续加重,产量损失不大。但对于倒伏麦田可采取喷洒杀菌剂和叶面肥防病促灌浆,减少

损失。”卫辉市农业农村局农技服务站站长刘广亮介绍,眼下小麦生长后期,倒伏和干热风是影响小麦产量的主要自然灾害,群众要密切关注天气变化,在干热风来临之前做好科学浇灌浆水、一喷三防、防倒伏等对应措施。同时,倒伏小麦堆积叠压,加之强对流天气伴随的降水,导致田间湿度大,容易诱发小麦病害。要及时采用无人机喷药方式防治白粉病、锈病等病害,保护叶片功能,保障小麦灌浆。

## 经开区开展 自动扶梯和自动人行道 安全专项检查

本报讯(记者崔敬)连日来,全国发生多起自动扶梯、自动人行道卡人事故。5月16日,记者了解到,经开区市场监管分局在全区范围内开展了自动扶梯和自动人行道安全专项检查,责令使用单位整改风险隐患。

市场监管人员对经开区行政服务中心4台自动扶梯和福旺达超市2台自动人行道进行了专项检查,重点检查特种设备使用单位是否全面落实“两个规定”要求,包括是否任命安全总监、安全员;是否制定安全总监、安全员职责并按照职责加强电梯安全管理;自动扶梯和自动人行道的紧急停止装置是否能正常使用等。

同时,市场监管人员对维保单位维保情况进行摸排,包括是否严格按照《电梯维护保养规则》要求进行电梯维保工作;维保人员是否持证上岗;电梯故障时,维保人员能否及时到达现场;与电梯使用单位签订的维保合同是否规范、是否在有效期内等。

此次电梯安全专项检查,共发现一般风险隐患1处。目前,市场监管部门已责令使用单位完成整改,无重大事故风险隐患。

## 规范网络餐饮服务经营行为 封丘县召开网络餐饮服务食品安全约谈会

本报讯(记者崔敬)压实网络餐饮服务第三方平台食品安全主体责任,加强网络餐饮服务食品安全监管。5月15日,记者了解到,封丘县市场监管部门召开网络餐饮服务食品安全约谈会,来规范网络餐饮服务经营行为,切实保障消费者订餐食品安全。

约谈会围绕外卖平台管理责任、审查责任、监督责任、配送责任、从业人员

管理5个方面对美团外卖和饿了么进行了责任约谈。要求外卖平台严格按照相关要求,落实食品安全主体责任,设置食品安全管理机构,配备专职或兼职食品安全管理人员。

同时,市场监管部门要求各平台要严格入网审查,确保入网餐饮服务单位信息真实可靠;对入网餐饮服务单位定期进行抽查检测,确保线上线下菜品同

质同标;确保配送环节餐食不受污染;制订从业人员食品安全培训计划,按计划组织开展培训,持续提升从业人员食品安全综合素质。

夏季是食品安全风险易发高发期,封丘县将继续加强对入网餐饮单位的监管,加大对违法违规行为的打击力度,依法从严查处违法违规行为,保障广大群众“舌尖上的安全”。



## 不能为了美丽就忽视安全

□姬国庆

现在气温逐渐升高,穿裙子是很多女士的最爱,感觉很凉爽,看上去很美丽,也是一道亮丽的风景线。

先请问女士一个“单选题”,在凉爽、美丽和安全面前,你选择哪一项?

相信每个女士肯定把安全作为首选。如果没有了安全,凉爽、美丽也就无从谈起。

女士穿裙子虽然很凉爽、很美丽,但是如果穿着裙子骑电动车,也会给自己带来一些不便和麻烦,甚至还暗藏着一定的安全隐患。

众所周知,裙子大部分采用飘逸的面料,如果女士穿着裙子骑电动车,一旦

遇到风,裙子就会飘起来。

“风吹裙动”带来的不便或尴尬,这些都还是小事。如果裙子被“吃”进车轮,危险性不言而喻,很有可能由此引发安全事故,后果不堪设想。

大家经常可以看到,女士穿裙子骑电动车为了防走光和发生意外,有的在车上安装围挡,有的在腿上盖件衣物,有的专门腾出一只手拉着裙子……她们想方设法防止裙子飘起来。由此可见,穿裙子骑电动车存在的不便和安全隐患比较明显。

可能有的女士会说,交通法规也没有规定不让穿裙子,每个人都有“穿衣自由”。大街上有那么多的女士穿着裙子骑电动车,也很少见发生安全事故啊!穿裙子骑电动车,发生安全事故的概率

太低了,何必为了小概率的事就“全面禁止”女士穿裙子呢?

换个角度看,如同喝酒一样,我们不反对喝酒,反对的是酒后驾车。也就是说,如果喝酒与驾车结合起来,就会产生不良后果,或因为酒驾、醉驾被查处,或由此引发交通事故,付出的代价是难以估量的。

同样道理,女士穿裙子与骑电动车结合起来,不但给自己增加了不便和麻烦,而且还存在一定的安全隐患。

从这个角度看,每个人都有“穿衣自由”,女士穿裙子无可厚非,也是可以理解的,但是我们想提醒女士的是,凉爽、美丽与安全相比,安全肯定更重要。

如果一些女士不把安全问题当回

事,仍然穿着裙子骑电动车,就有可能提高发生安全事故的概率,这个问题值得引起每个女士的关注和重视。

为了确保自身安全和公共安全,我们希望女士骑车出行时尽量不要穿裙子。就算是穿裙子,也不要穿太短或太长的裙子,尽量穿一些长度适中的裙子,且先整理好裙子后再骑电动车,尽量降低发生安全事故的概率,千万不能抱有侥幸心理。

另外,女士穿裙子不只是骑电动车时存在风险,坐电动车时同样也存在裙子被卷入车轮的安全隐患。

对此,女士最好在电动车上安装防护网,防止裙子被卷入车轮,以确保出行安全。