

积水点改造 让群众雨天出行无忧

本报讯(记者 陈卓)为保障今年汛期城市安全度汛,目前,市城管局市政设施事务中心按照“一点一策、精准提升”的原则,正加紧对市区10处积水点进行提升改造,进一步提升市区相关积水路段的排水防涝能力。

5月27日上午,记者在文岩路看到,在专业设备辅助下,施工人员正对一处积水点进行提升改造。“文岩路上的这个积水点位,属于赵定河、解放大道、南环路、和平大道围合的排水区域。由于这个区域地势低洼,且文岩

路向东和文化街向北均未打通,排水管网不完善,因此雨天易积水。”市城管局市政设施事务中心排水科科长韩启国介绍,文岩路积水点改造除了增加雨水通道管道、雨水出路外,还将开展污雨水管清淤工作,进一步增强当地的防汛排水能力。

在向阳路一处积水点改造现场,施工负责人表示,此处路段地势低洼,收水井为侧篦,排水速度较慢,易形成积水现象。施工部门将在该路段增加12座双联平篦收水井,加大该区域的

收水速度。

据了解,为全力应对今年汛期强降雨,市城管部门全面分析市区防汛短板和不足,制定针对性整改措施,结合历次降雨以及市区防汛工作实际,经过现场踏勘、会商研制,梳理出市区需改造易涝点位10处。本次积水点改造工程的实施,将全面提升市区相关积水路段的排水防涝能力,为城区的安全度汛提供有力支持。

据了解,市区10处积水点改造将于6月底前全部完工。

因施工道路封闭 车辆注意绕行

本报讯(记者 申长明)5月27日,记者了解到,因老107国道新长立交匝道桥改造施工,需将老107国道新长立交匝道桥及主线道路封闭。为方便市民出行,相关部门发布了封闭时间和车辆绕行方案。

据了解,因老107国道新长立交匝道桥改造施工,需将老107国道新长立交匝道桥及主线道路封闭。道路封闭施工时间为5月28日至7月25日。交管部门提醒市民,在施工期间,过往车辆及行人要严格按照标志标线及交通信号灯指示通行。有此路段通行需求的驾驶人应合理安排绕行路线,避免拥堵。

护航“三夏”保丰收

全面做好夏收夏种准备工作 让“丰收在望”成“丰收到手”

本报讯(记者 张延)为全力保障小麦颗粒归仓、秋作物高质量播种,连日来,我市多措并举服务“三夏”,充分做好夏收夏种各项准备工作,确保“丰收在望”为“丰收到手”。

据了解,今年我市小麦种植面积583.02万亩,麦播基础扎实,面积稳定,播期集中,出苗质量较高。立春后,市农业农村局组织农技人员深入一线,指导各地狠抓春季肥水分类管理、倒春寒防范,开展中后期病虫害“一喷三防”和统防统治,为小麦丰产丰收打下了良好基础。据农技专家预测,我市麦收将于6月8日左右大

头落地。

为全力保障麦收,市农机中心制订了农机化生产服务工作应急预案,绘制了农机作业分布图,成立了3个工作服务指导组,设立了30个区域农机服务中心和100多个服务网点,组建了59支常态化应急作业服务队,全方位发力,全市农机系统进入抢收抢种“临战”状态。

目前,全市各级农机部门已组织检修各类拖拉机7.59万台、联合收割机1.11万台、播种机2.25万台,确保农机以良好性能投入“三夏”安全生产;组织农机合作社、农机大户与村

组农户签订农机作业协议,已对接作业面积513万余亩。

为保障小麦机收跨区作业顺利开展,市公安、交通运输等部门开通了“绿色通道”,对有跨区作业证的农机运输车辆,执行“一律免费快速放行”政策,对没有携带跨区作业证的农机运输车辆,实行“容缺办理、免费快速放行”政策,全力护航“三夏”生产。

此外,新乡市粮食和物资储备系统充分做好夏粮收购准备工作,坚持政策性收购和市场化收购“双轮驱动”,精心谋划组织,晾晒、烘干、收储等工作已准备到位。

护航农机安全 确保夏粮归仓

本报讯(记者 张延)卫辉市50万亩小麦即将进入全面收获期。5月27日,记者获悉,为确保“三夏”工作顺利开展,卫辉市农机部门精心部署,多措并举,全力以赴护航农机安全,确保夏粮颗粒归仓。

据悉,卫辉市农机部门及时通过农机购置补贴政策落实,引导农机手及服务组织购置联合收割机,保证机具在小麦抢收前落实到位。该市计划在“三夏”期间投入各类农业机械1.1万台(套),全力服务“三夏”抢收

抢种。

据卫辉市农机中心副主任王文忠介绍,连日来,该中心对全市13个乡镇和700多名农机手进行了全面的安全作业宣传,并在云平台上推送所有加油站站点、维修站点和拖拉机、收割机信息,保证“三夏”工作顺利进行。

此外,卫辉市农机部门提前规划,制订了应急预案,安排部署履带式收割机及烘干塔,以应对不利天气影响。目前,全市已经投入使用烘干

塔设备7台,日烘干能力752吨,确保粮食收获后安全入库。

王文忠表示,卫辉市农机中心将有力有序、高质高效做好今年全市“三夏”农机化生产工作,以增加农民收入为落脚点,以农机新机具、新技术的推广运用为着力点,进一步提升“三夏”农机化生产的组织协调、服务水平和服务质量,合理组织和调度农业机械,扎实做好“三夏”抢收抢种期间的农机化技术服务工作,确保夏粮颗粒归仓。

建议绕行路线

(一)

老107国道南向北方向车辆

- 1.可选择新原立交—新飞大道—南环路—西环路—北环路绕行
- 2.可选择南环路—新延路—新堤路绕行
- 3.可选择南环路—S311—新东大道(或经三路)—S310绕行
- 4.可选择新107国道绕行

(二)

老107国道北向南方向车辆

- 1.可选择北环路—西环路—南环路绕行
- 2.可选择新长立交匝道桥右转—新延路—新环街—南环路—新中大道绕行
- 3.可选择平原路—新东大道(或经三路)—S311绕行
- 4.可选择金德大道—S310—新107国道绕行

【平原腔声】

必须对电动自行车进行综合治理

□姬国庆

5月23日晚,我市组织公安、住建、城管和消防等部门,集中开展电动自行车安全隐患夜查行动,预防和遏制电动自行车火灾事故发生,提升电动自行车消防安全综合治理水平。(《平原晚报》5月27日A05版报道)

必须对电动自行车进行严格管理、综合治理,以彻底消除电动自行车安全隐患,切实提高电动自行车安全综合治理水平,有效预防和遏制电动自行车火灾事故的发生。

近年来,随着社会的发展,购买电动

自行车的市民越来越多,电动自行车已经成为很多人出行的一种重要交通工具。

然而,因为个别人不遵守法律法规,或把电动自行车推到楼道内充电,或把电动自行车电池卸下来拿到家中充电,或进行“飞线充电”等,从而埋下了安全隐患。

值得一提的是,现在高楼多、住户多,人车混杂问题比较突出,一旦发生火灾事故,救援起来比较困难。

有实验表明,电动自行车短路后30秒出现明火,燃烧产生的毒气100秒内足以让人窒息死亡,4分钟后最高瞬

温度达到1200摄氏度。数据充分说明电动自行车火灾事故的严重性。

在此情况下,我市组织公安、住建、城管和消防等部门,集中开展电动自行车安全隐患夜查行动,是治理电动自行车乱象的好办法。

通过报道可知,此次夜查行动中,全市共出动检查组446个、1750人,检查社会单位2118家、高层住宅小区379家,清理违规停放电动自行车1633辆。

可以看到,相关部门仅仅开展一次夜查行动,就清理违规停放电动自行车1633辆,这可不是个小数目。

也可以理解成,这1633辆电动自行

车就是1633个安全隐患点,不管哪一个安全隐患点被“引燃”,都会造成难以挽回的损失,后果难以估量。

面对电动自行车存在的安全隐患,为了有效预防和遏制电动自行车安全事故的发生,我们希望相关部门持续用力,对电动自行车综合治理实行常态化、全覆盖、零容忍,并始终保持高压态势,彻底消除各类电动自行车安全隐患。

对待那些违法违规行为,相关职能部门必须严格按照法律法规进行查处,让当事人受到应有处罚,形成震慑之势,对其他人起到积极的警醒作用,营造有序、安全的居住环境。