

黄河调水调沙 封丘县辖内3座浮桥拆除

本报讯(记者 崔敬)根据黄河水情和防洪需要,小浪底水利枢纽开启2024年度黄河调水调沙,向下游应急抗旱调水。按照黄河防汛总指挥部要求,6月24日,我市封丘段辖内3座浮桥全部拆除,来确保度汛安全。

6月24日上午,记者在封丘县荆隆宫乡顺河街村附近看到,工作人员正在依次拆除黄河浮桥,这些拆除掉的浮桥将被固定到岸边的安全位置。当日16时许,开封黄河浮桥、盛鑫浮桥、蓝丰浮桥全部拆除完毕,暂停运行。

封丘县交通运输局党委书记、局长平恒章介绍,黄河小浪底水利枢纽于6月23日开启洪水调度运用模式。目前,封丘县辖区内的黄河水位已明显上涨,岸边加强了人员值守。

封丘县地方海事处处长孙士军提醒,受水位上涨因素影响,为了确保民众涉水生产、防洪工程等安全,开封黄



浮桥拆除施工现场

河浮桥、盛鑫浮桥、蓝丰浮桥拆除后,停运时间约20天。前往开封等地的广大

群众请注意绕行。调水结束后浮桥恢复运营。

牧野天气

**本周末未来几天
以晴好天气为主
无明显降水过程**

本报讯(记者 张世彬)新的一周开启,虽然炎热程度稍微有所缓解,但天气仍是大晴天,紫外线强,市民应尽量减少户外活动时间。6月24日,记者从新乡市气象台了解到,根据最新气象资料分析,预计本周我市以晴好天气为主,无明显降水过程,周末(29日至30日),将出现36℃~38℃的高温天气,请注意防范高温的不利影响。

新乡市气象台温馨提醒,周末气温较高,需关注高温天气对户外工作和出行造成的不利影响。同时,本周我市降水偏少,温度较高,土壤失墒快,干旱会持续发展,需做好夏播作物的管理工作,出现干旱及时浇水,不要盲目等雨。

本周末未来几天天气情况为:周二(25日):晴天间多云,偏南风2级~3级,气温20℃~34℃。

周三(26日):晴天到多云,偏南风2级~3级,气温20℃~35℃。

周四(27日):晴天转多云,偏南风2级~3级,气温22℃~35℃。

周五(28日):多云间晴天,偏南风2级~3级,气温23℃~35℃。

周六(29日):多云转晴天,东北风3级左右,气温24℃~36℃。

周日(30日):晴天转多云,偏南风2级~3级,气温26℃~38℃。

封丘县发布黄河调水调沙期间安全提醒

本报讯(记者 崔敬)6月24日,记者了解到,2024年黄河大流量洪水过程自6月23日开始,历时8天左右。由于近期黄河河道水域情况复杂,封丘县防汛抗旱指挥部发布部分区域禁入公告和黄河避险注意事项,以保证防洪安全和群众生命财产安全。

从23日起,小浪底水利枢纽开启2024年度黄河调水调沙,最大流量将达到每秒4500立方米,且持续时间较长。目前,黄河河道泄洪流量增大,水深流

急水域情况复杂。

大流量洪水期间,与防汛无关人员严禁进入控导工程连接线以南、禅房控导工程以东(含控导工程)区域;禁止一切车辆通行(防汛公务车、应急救援车、防汛物资车、救护车和警车等特种车辆除外)。所有无关人员7月1日前一律不得进入该区域,对不听劝阻的车辆和行人将严格按照有关规定处理。

在黄河主汛期期间,禁止人员在防洪工程附近逗留,进行集市贸易以及其

他有害安全的活动。禁止在河道内游泳、玩耍、戏水、捕鱼、采砂,禁止在嫩滩地或主河槽耕种、放牧、留宿。特别是目前临近学生暑假,家长要做好孩子看护工作,谨防未成年人溺水。

为了确保黄河防洪工程安全运行,全年禁止在黄河工程范围内进行违章垦殖、打场晒粮、近堤取土、排放废物(渣)等活动,严禁阻碍护堤林木、防洪树木物料储备的种植,严禁一切破坏管护范围内树木、防汛设施等活动。

规范网约车经营行为 提升高铁站运营秩序

本报讯(记者 崔敬)6月24日,记者了解到,市交通运输综合行政执法支队联合高铁新乡东站综合事务中心组织全市网约车公司负责人召开专题会议,以进一步规范高铁新乡东站区域出租汽车经营秩序。

交通执法部门负责人对进出站口

网约车接送乘客过程中的主要问题进行了通报,并对网约车的接单范围和地点以及乘客上下车地点提出了明确要求。网约车公司代表就如何有效规范区域内网约车接送乘客的秩序提出了建议。

执法人员提醒,高铁新乡东站区域

有公交车、出租汽车、网约车等多种交通工具可供换乘,请广大旅客从自身安全和权益出发,在规定的换乘区域内搭乘合规车辆,拒绝非法营运。如发现不按照规定使用计价器、拒载、绕道等违规经营行为,可拨打交通运输服务监督电话12328投诉举报。

【平原腔声】

□姬国庆

提升应急救援处置能力,守护群众用梯安全。6月18日,市市场监管局在新乡胖东来商场(大胖店)开展“安全生产月”电梯困人应急救援演练。(《平原晚报》6月20日A04版报道)

要想确保电梯安全运行,就需要电梯管理者切实做好日常维护保养工作,彻底消除各种安全隐患。

不管再快速的应急救援,都不如不发生安全事故好。只要发生安全事故,或多或少都会造成一定的影响或后果。

也就是说,应急救援是在发生安全事故后,不得不被动采取的“补救”措

守护电梯安全需要常态化做好维护保养

施。虽然快速应急救援很重要,但是更重要的是提前做好电梯维护保养工作,消除各种安全隐患,这样就可以确保电梯安全运行,电梯安全事故的问题也就迎刃而解。

众所周知,电梯使用一段时间后,会出现一定的老化和磨损。如果再加上有人使用不当,就会使电梯“患病”。

打个比喻,电梯如同汽车,有些人开车时比较爱惜,且定期进行维护保养,开了多年的车也像新车一样,很少发生故障。如果电梯管理者按照要求对电梯定期维护保养,且使用时比较爱惜,电梯就不容易发生故障,使用寿命也会比较长。

然而,个别电梯管理者或为了省事,或为了省钱,没有按照要求对电梯进行维护保养,再加上个别使用人不爱惜电梯或使用不当,就会出现电梯“带病”运行的情况。

在此情况下,稍有不慎,就有可能发生电梯安全事故,轻则有惊无险“吓一跳”,重则就有可能造成严重后果。

居安思危,思则有备,有备无患。有人指出,确保电梯安全讲究“三分靠产品、七分靠维护”,由此说明确保电梯安全重在预防,做好电梯维护保养工作就是防微杜渐。

守护电梯安全运行,是电梯管理者的职责所在。作为电梯管理者,应当切

实担负起相应的管理责任,严格按照电梯管理要求,按时对电梯进行维护保养,该清洗的清洗,该更换的更换,保质保量地完成维护保养工作,千万不能敷衍了事走过场。

与此同时,对待电梯平时出现的小故障,电梯管理者也不能轻视,一定要及时进行维修,彻底消除安全隐患,避免电梯由“小疾”发展成“大病”。

面对“上上下下”的电梯,每个电梯管理者都是答卷人。我们相信,只要电梯管理者按照要求对电梯进行常态化维护保养,就可以消除各种安全隐患,确保电梯安全运行,用责任守护电梯安全。