

# 签转让协议、承诺“包中签”？ 京牌“背户”车 千万不能买

日前，一男子称有内部渠道办理“法拍”京牌小客车，诈骗数万元被北京警方抓获。记者调查发现，涉京车牌买卖生意，看似“正规”有保障，实则风险重重。

## 背户？有“大绿本”也受骗

“带京牌出售”“京牌背户靠谱的车”……社交平台上，有不少类似广告。这些广告除了介绍车辆品牌、年限、配置和价格外，往往还会标明京牌车的来源。

记者辗转联系上一位卖家，其展示了多辆正在出售的京牌车。商家介绍，所谓“背户”，就是车辆和车牌指标登记在他人名下无法变更，但可以花钱签订“转让协议”，购买者日常出行随意使用。“你可以永久使用。后期不想用了，你自己转让，我回收或者来我这里置换都可以。”

“背户”车的来源众多，有一人名下有多个指标的车，也有公司注销后的车，还有车主本人配合抵押的车辆等。调查中，商家表示自家公司有大量“背户”车，价格从10万元左右到20

多万元不等。其中一些车辆并非车主本人购买，而是公司出资购买，“只是用了他的牌子。”因此，在签署“转让协议”时，一般是购买者与其公司签约，“也有与个人签约的，但更贵。”

为保证买卖“背户”车双方的权益，会在转让协议中注明车辆来源、车况以及相关手续等。“保证车辆来源合法，没有抵押，没有查封，没有经济纠纷。”其表示，签订转让协议和一次性付款后，会把车辆“大绿本”（机动车登记证书）等手续交给购买者，购买者再变更投保到自己名下即可。

看起来“稳妥”的操作，既涉嫌违法，也不能杜绝风险。两名市民近期就表示，遭遇了“背户”车骗局。市民小宁说，自己在一家公司购买“背户”车后，开了没几天，车牌就被“标主”

（车牌拥有者）破坏了。“手续再齐全，都是白扯，许多买了‘背户’车的，车都被开走或者拖走了。”市民小依则因买“背户”车被骗8.5万元。“到了验车的时间，车无法年检。”

■提醒 北京市朝阳区人民法院官方微博此前发文，不同于“指标转让”“指标租赁”“指标抵押”等常见模式，“背户”交易具有更强的隐蔽性。双方因“背户”交易协议发生纠纷诉至法院将面临合同被认定无效的风险。同时，根据《北京市小客车数量调控暂行规定实施细则》第三十三条规定，相关交易方还可能承担指标作废、三年内不得提出指标申请的后果。法官提示，购买“背户”车的行为不可取，不受法律保护。

## 包中？白纸黑字“套白狼”

“背户”车之外，还有一类套路陷阱。他们抓住摇号者的急迫心理，有模有样地承诺“包中签”，而后收钱“空手套白狼”。

“在网上看到有人发消息，加了微信后，约了地方现场签了协议……”市民姜萍萍说，自己此前就遇到了类似“包中”陷阱，当时一口气缴纳了9.1万元。不过，摇号日期结束后，所谓“包中签”却被验证是竹篮打水一场空。姜萍萍展示了“承诺协议”，其中写明某某（身份证号、籍贯）收取9.1万元，用于帮助办理北京市小客车指标资格事宜，“委托时间截至某年某月某日”。

记者发现，这份协议中特别约定，

“如到期顺利获得北京市小客车指标资格，则此事件自动终止；如未中签，本人承诺将收取的钱无条件全部退还。”事到如今，姜萍萍已经反应过来，“9万多元让他无偿使用了8个月。”她说，自己感觉对方就是拿钱赚利息，“上当的越多，他们持有的现金就越多。”

相信并签订诸如“包中签”合同协议的，不是个例。在社交平台上，有网友跟帖表示自己也签过类似协议。“15万元，结果就是骗人的。”

近日，通州警方公布了一起案件，市民陈先生通过社交软件结识了一名张姓男子，该男子自称有渠道可以办理京牌小客车指标。陈先生在

缴纳钱财后，逐渐发现不对劲。最终，张某因涉嫌诈骗罪被刑事拘留。通州警方提示，一定要通过正规途径申办京牌小客车指标，不要妄图通过所谓的“捷径”“内部渠道”获取，避免上当受骗。

■提醒 “任何人都不能保证一定会中签。”记者拨打北京市小客车数量调控政策咨询电话，接线人员回应说，京牌指标是通过摇号的方式获得的，是公平公正公开的。她特别提醒，小客车车牌指标不能用于租赁、买卖与过户。即使摇号后的指标确认通知书，也仅限于指标持有人使用。

据《北京晚报》

## 国家重大工程深中通道 30日正式通车试运营

新华社广州6月27日电（记者田建川 叶昊鸣）深中通道管理中心27日举行新闻通气会宣布，国家重大工程深中通道将于6月30日15时正式通车试运营。深中通道是当今世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

深中通道集桥、岛、隧、水下互通于一体，全长约24公里，北距虎门大桥约30公里，南距港珠澳大桥约31公里。采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。

深中通道是贯彻《粤港澳大湾区发展规划纲要》、构建大湾区综合交通运输体系的核心交通枢纽工程，项目是环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”，跨越伶仃洋，让“深莞惠”与“珠三角”两大城市群实现了跨海直连。通车后，从深圳到中山的车程将从目前的2小时缩短至30分钟。

深中通道管理中心副主任马二顺介绍，深中通道全线车辆通行费收费标准为每标准车次66元。通车后，深中通道还将严格执行国家和广东省出台的一系列优惠政策和措施，包括重大节假日7座及以下小客车免收通行费、鲜活农产品运输“绿色通道”免费、ETC车辆通行费95折等。

## 哈勃望远镜捕捉到 原恒星改变星云的过程

美国航天局哈勃任务团队近日发布公报说，哈勃空间望远镜拍摄到的一张图像捕捉到原恒星改变星云的过程，有助于揭示恒星的生命周期及其对周围分子云的影响。

据公报介绍，这个被命名为RCW 7的星云位于与地球相距超过5300光年的船尾座。星云富含形成新恒星所需的原料。在引力作用下，星云的一部分坍塌，然后聚结形成非常年轻、正在生长的恒星，即原恒星。这些原恒星周围仍然环绕着残余气体和尘埃组成的旋转盘。

任务团队利用哈勃望远镜近红外广角相机拍摄到的是一个大质量原恒星双星系统，被命名为IRAS 07299-1651。从图像顶部的卷曲云层看，这一双星系统自身仍包裹在发光的气体茧中。大质量原恒星双星系统释放出强烈的电离辐射和猛烈的恒星风，将RCW 7星云周围变成了电离氢区。电离氢区充满了氢离子，来自原恒星的紫外线辐射激发了星云中的氢，致其发光，使星云呈现出柔和的粉红色光泽。

公报说，电离氢区的产生标志着RCW 7星云开始结束使命。在几百万年的时间里，来自大质量恒星的辐射和风将逐渐驱散星云中的气体。星云中形成的新恒星将只吸收星云中的一小部分气体，其余气体将在整个星系中扩散，最终形成新的分子云。

据新华社

## 强降雨已致安徽逾70万人受灾 紧急转移安置17.7万人

新华社合肥6月27日电（记者朱青）安徽省应急管理厅27日发布最新汛情信息，此前因持续强降雨受灾严重的皖南山区在25日18时至26日18时再次发生大到暴雨，截至26日16时，全省黄山、宣城、安庆、铜陵、池州5市26县（区）受灾，累计70.2万人受灾，紧急转移安置17.7万人。

据了解，25日18时至26日18时，安徽全省共有127个站点雨量超过50毫米，其中8个站点雨量超过100毫米，最大点降雨量休宁县岭南站127毫米。目前安徽全省主要江河湖泊水情总体平稳，受上游来水影响，长江干流水位持续上涨。

安徽省防办、安徽省应急管理厅协调前置应急救援队伍，调动各方救援力量，出动大量挖掘机、铲车等主要装备，在灾情最为严重的黄山市歙县等地开展道路抢通、应急排涝、物资搬运等救灾工作；安徽省水利厅已协调浙江省调度新安江水库继续泄洪；安徽省农业农村厅组织技术指导力量近2万人次服务受灾地区，加固受损农业设施，抢排田间积水，发放防疫消毒药品；安徽省自然资源厅派出8个工作组在基层指导，累计巡查地质灾害隐患点近万次；安徽省卫健委已调拨4批卫生防疫物资，派出3批卫生应急小分队协助开展卫生防疫工作；安徽各地

公安机关、全省消防救援队伍均为防汛救灾出动大量人员和车辆舟艇，疏散营救遇险被困群众以及不断排涝清淤。

据安徽省气象台预报，26日20时至27日20时，安徽省大别山区南部和沿江江南部分地区有暴雨，局部大暴雨，并伴有雷电、短时强降水等强对流天气。安徽省防办持续督促黄山、池州、宣城、安庆四市加强力量物资前置、卫星电话配备和地质灾害隐患点等重点部位巡查防守，及时果断转移危险区域人员，同时密切关注长江水情，督促沿江各市提前做好低标准江心洲、外滩圩人员撤离准备。