

我省上调退休人员养老金

7月底前发放到位

我省退休人员基本养老金再次上涨。省人社厅、省财政厅日前共同印发关于2024年调整退休人员基本养老金的通知,对此进行部署。

调整范围:从2024年1月1日起,为2023年12月31日前已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的退休人员增加基本养老金(含退休人员,不含新中国成立前参加革命工作并符合原劳动人事部劳人险[1983]3号文件规定的退休工人)。

咋调整?有三种——定额调整,

调整范围内的退休人员每人每月增加32元。挂钩调整,调整范围内的退休人员,先按本人缴费年限(含视同缴费年限,不含折算工龄)每满1年每月增加1元(缴费年限不满1年的按1年计算、缴费年限不满15年的按15年计算);在上述基础上,每月再按本人2023年12月份基本养老金(统筹项目内部分,企业退休人员不含取暖费、机关事业单位退休人员不含职业年金)的0.89%计算增加。适当倾斜,在普遍调整基础上,再适当提高下列人员

的基本养老金:截至2023年12月31日年满70周岁的高龄退休人员,分年龄段按以下标准每人每月再增加基本养老金:年满70周岁不满75周岁25元;年满75周岁不满80周岁30元;年满80周岁不满85周岁40元;年满85周岁不满90周岁50元;年满90周岁60元。退休人员的年龄计算,以批准退休时确定的出生时间为准。

按照规定,各地要确保调整增加的基本养老金于2024年7月31日前发放到位。

据《河南工人日报》

全国快递业务量 今年上半年突破800亿件

新华社北京7月1日电(记者 赵文君 戴小河)国家邮政局监测数据显示,截至6月30日,今年上半年我国快递业务量突破800亿件,比2023年提前59天。

今年以来,我国快递月均业务量超130亿件,6月份快递日均业务量超5亿件。快递市场规模加快扩大,在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

国家邮政局有关负责人介绍,大规模设备更新和消费品以旧换新活动开展以来,快递企业抓住新一轮发展机遇,加快淘汰老旧分拣和安检设备,提升新能源车应用比例,推进设备的智能化低碳化升级。快递企业推出“换新+回收”和“送、装、拆、收”等新发展模式,为降低社会物流成本持续贡献力量。

全国铁路暑运预计发送旅客8.6亿人次

新华社北京7月1日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,1日,为期62天的2024年全国铁路暑期运输启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客8.6亿人次,日均发送旅客1387万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期,学生流、旅游流、探亲流等出行旺盛,铁路客流将保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门强化路地联动机制,优化出行服务,努力提升旅客出行体验。国铁武汉局集团公司管内武汉、汉口、宜昌东、襄阳东等车站积极协调当地公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁济南局集团公司与国网德州供电公司密切协作,对德州东站及管内京沪高铁等高铁线路沿线供电设施



7月1日,在铁路徐州东站,旅客在站台有序上下车。新华社发

开展电力安全巡查,确保暑运期间高铁电力供应稳定可靠;国铁呼和浩特局集团公司包头站推出旅行团体旅客“五专”服务,包括安排专人全程对接

沟通、设置团体旅客购票专窗、开通专用进出站绿色通道、设置专用候车区域、安排专人引导乘车出站等,助力旅客顺畅出行。

河南省新增 两条出省高速通道

6月30日上午9时,安阳至罗山高速罗山至豫鄂省界段、淮滨至内乡高速豫皖省界至淮滨段两个项目建成通车。

安阳至罗山高速罗山至豫鄂省界段是国高网北京至武汉高速公路的重要区段,位于京港澳高速与大广高速之间,北接安罗高速公路上蔡至罗山段并与沪陕高速交叉,向南途经罗山县庙仙乡、莽张乡、周党镇、定远乡,与湖北武大高速公路相接,设收费站4处、开放式服务区1处,线路全长44.11公里,双向四车道,设计速度120公里/小时。

淮滨至内乡高速豫皖省界至淮滨段是我省高速公路“13445工程”第一批切块项目,起于安徽省阜南至阜南(省界)高速公路,终于淮息高速公路,设收费站1处、服务区1对,线路全长14.676公里,双向四车道,设计速度100公里/小时。

据《郑州日报》

科技金融首次明确“施工图” 七部门合力破难点

科技兴则民族兴,科技强则国家强。如何让“科技之花”绽放得更绚丽?

一份由中国人民银行等七部门近日联合印发的文件,首次明确了科技金融的“施工图”。这份《关于扎实做好科技金融大文章的工作方案》提出,要“加强基础制度建设,健全激励约束机制”“为各类创新主体的科技创新活动提供全链条全生命周期金融服务”,为金融“活水”浇灌科技创新指明方向。

科技金融,就是支持科技创新的金融。2023年召开的中央金融工作会议提出做好五篇大文章,科技金融居首位。

科技金融为何被放在这么重要的位置?

当前,科技革命与大国博弈相互交织,高技术领域成为国际竞争的最前沿和主战场。攻克关键核心技术、培养战略性新兴产业和未来产业、改造传统产业技术……每一个科技创新的重点领域都迫切需要资金保障,需要科技金融

发力。

这些年,为了支持科技创新,金融部门一直在努力。

银行纷纷设立“科技金融中心”“科技支行”,创业板、科创板、北交所等直接融资渠道不断拓宽,政府引导基金迅猛崛起……可以说,我国金融体系已形成支持科技创新的共识。

一组数据最具说服力:过去5年,高技术制造业中长期贷款余额年均保持30%以上的增速;科技型中小企业获贷率从14%提升至47%;科创票据累计发行8000亿元;超过1700家专精特新企业在A股上市;创业投资基金管理规模达3万亿元……

即便如此,仍有不少科创企业“喊渴”,一些金融机构“喊难”。科技金融需要破解的难点、痛点依然突出。

一个重要原因是科技创新往往高投入、高风险、长周期,科技企业在不同生命周期阶段,需求也有所不同,我国金融体系还未能提供与之相匹配、相适

应的金融服务和产品。

此次,中国人民银行、科技部、国家发展改革委、工业和信息化部、金融监管总局、中国证监会、国家外汇局等七部门联合印发工作方案,提出了一系列有针对性的工作举措,攻坚克难的“施工图”一目了然。

“天使投资—创业投资—私募股权投资—银行贷款—资本市场融资”,方案为科技金融描绘了一幅多元化接力式的金融服务图景。

大中小银行差异化发展,资本市场各板块多层次支持,证券、融资担保、保险等机构加强合作,各地科技金融联盟聚合资源……可以预见,科技金融生态圈将越来越丰富完善,促进科技金融持续健康发展。

有宏观愿景,也有具体举措。

构建科技金融专属组织架构和风控机制,完善绩效考核、尽职免责等内部制度……如果金融机构能将方案中的这些政策安排落到实处,科技型中小

企业可以期待与自身适配的风险评估模型、“量体裁衣”的科技金融产品、“贴身服务”的科技金融团队。

如何支持“科技繁花”结出“产业硕果”?前不久召开的“科技三会”强调,要做好科技金融这篇文章,引导金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

这意味着,金融支持科技型企业要更具包容性和可持续性。不论是深入推进区域性股权市场创新试点,还是丰富创业投资基金资金来源和退出渠道,方案提出的多项举措都旨在将有耐心、更长期的资本引向种子期、初创期科技型企业。与此同时,在促进科技成果转化应用的过程中,金融体系也在产业转型升级中实现着自身高质量发展。

改革创新永不停步,金融“活水”加速奔流。期待在科技金融的强力支撑下,科创沃土开出朵朵绚丽的“科技之花”,为中国经济高质量发展注入不竭动能。

据新华社