

汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案,各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到,汽车更新消费迎来小高峰,报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计,今年汽车回收将超过700万辆,回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长,新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了,买了一辆新能源汽车补贴了1万元,车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利;上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动,在销售端大力发展二手车经销业务;湖南省市联动开展“惠购湘车”活动,引导

充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,个人消费者的换车周期一般约为10年,以旧换新政策的推出,一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车,因此新能源车将更加受益。

截至目前,财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,已安排约90亿元汽车以旧换

新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴,商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台,实现补贴申请一口提交、一网联审,群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据,1月至5月,我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%,占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成,催生线上交易新业态

记者在多地调查发现,以旧换新政策出台后,报废汽车回收市场随之回暖,推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内,摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码,扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后,工厂首先做无害化预处理,然后再进行细分拆解,同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到,工程叉车陆

续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间;工人们将车辆进行拆解,车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆下来……一辆汽车拆得只剩白车身,送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴措施,推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍,3月份以来,公司报废回收量较去年同期增长17%,今年预计接近5000辆。

公安部数据显示,截至今年5月底,我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示,今年1月至5月,报废汽车回收220万辆,同比

增长19.4%,其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长,也催生汽车回收线上交易平台等新业态,例如,互联网收车服务平台“艾特大象”,通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业,一键上门收车,致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示,随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展,预计今年回收规模将超过700万辆,未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率,促回收模式提质增效

记者调研发现,当前,报废汽车回收大多聚焦在报废环节上,资源化利用率不高,另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范,易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议,通过政策引导、规范监管等方式,引导报废汽车回收模式提质增效,向低碳环保型转变。

截至2023年年底,全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家,超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件,另有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示,可结合零部件的匹配度和适配性,形成回用件、再制造件合理的流通体系,全面发展汽车再循环产业链。

近年来,随着新能源汽车蓬勃发展,汽车搭载的动力电池的回收

再利用,已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5年至8年,我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍,截至2023年年底,我国新能源汽车保有量已超2000万辆,目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍,我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储电能力,规范处理后可梯次利用。此外,镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而,由于利益驱动,目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业,在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入,在简陋厂房进行人工

操作,容易造成环境污染;拆解拣选组装成不同规格的其他电池,也埋下安全隐患。

业界人士建议,私家车主或单位在报废新能源车时,必须带电池报废(车电分离车型除外);将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理,监督严格执行;通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理,实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说,制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单,逐一明确有关职能部门的执法事项,加强联系和协调,确保责任落实落细。

据新华社电

神十八航天员乘组 将于近日择机 实施第二次出舱活动

新华社北京7月2日电 记者2日从中国载人航天工程办公室了解到,神舟十八号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动。

自5月28日圆满完成首次出舱活动以来,神舟十八号航天员乘组先后完成空间站实验机柜维护及组件安装、空间站舱内环境监测、第二次出舱活动准备等工作,承担的空间材料科学、空间生命科学、航天医学等领域实(试)验项目扎实推进。

目前,神舟十八号航天员乘组状态良好,空间站组合体运行稳定,将于近日择机实施第二次出舱活动。

胡友平被授予“苏州市 见义勇为模范”称号

新华社南京7月2日电 2日上午,苏州市为在“6·24”持刀伤人事件中挺身而出阻止犯罪嫌疑人袭击妇女儿童而不幸离世的胡友平女士举行追思会,并授予其“苏州市见义勇为模范”称号。

追思会上,胡友平家属及生前友好,市民群众代表,苏州市、高新区领导及相关部门负责人,医疗救治团队代表,市见义勇为基金会代表,在苏外籍友人代表,一起深切缅怀胡友平的感人义举。胡友平的同事、朋友,追忆了她生前的点滴,讲述了她在平凡岗位上书写的不平凡人生。

苏州市委、市政府主要负责同志向胡友平家属代表颁发“苏州市见义勇为模范”证书,并宣读了授予决定。苏州高新区同时授予事件中不顾安危共同制服犯罪嫌疑人的3位市民群众“见义勇为人员”称号。

为弘扬见义勇为精神,苏州市宣布将设立“友平见义勇为基金”,以更好纪念英雄、致敬英雄,汲取向上向善力量。

太空育种 获得“无棘刺梨”

新华社贵阳7月2日电 随神舟十五号载人飞船在太空遨游186天的28.2克刺梨种子,经过科研工作者9个月的精心培育管护,已发育成长为528株健壮的植株,科研人员从中还获得了刺梨新种质“无棘刺梨”。

记者从贵州省黔南布依族苗族自治州林业科技推广中心获悉,科研人员从这批种子中首次获得4株形态与众不同的刺梨特异种质,其中有2株全株无刺,其叶形与普通刺梨有显著不同,初定名为“无棘刺梨”。新种质的获得对选育全株无刺的刺梨优良品种具有重要价值。

黔南州林业科技推广中心研究人员田华林介绍,为缩短选育进程,科研工作者正在采取嫩枝扦插方式,对这528株植株进行扩繁。同时,开展“无棘刺梨”组织培养试验,以期获得批量苗木建立试验林开展稳定性观察和区域试验。

据了解,这批新种质将被纳入黔南州刺梨种质资源库保存,当地还将建立刺梨太空育种基地,持续推进刺梨种质资源创新。