

九部门联合印发指导意见 推进旅游公共服务高质量发展

新华社北京7月4日电 记者从文化和旅游部获悉,文化和旅游部、国家发展改革委、财政部等九部门日前联合印发《关于推进旅游公共服务高质量发展的指导意见》。指导意见提出,利用3到5年时间,基本建成结构完备、标准健全、运行顺畅、优质高效,与旅游业高质量发展相匹配的旅游公共服务体系,旅游公共服务有效供给明显扩大,服务效能明显提升,对薄弱领域、高峰时段和特殊人群的服务保障能力明显增强,人民群众对旅游公共服务的满意度明显提高。

指导意见明确五大方面15项主要任务。在优化旅游公共信息服务方面,优化线下旅游服务中心布局,加强线上旅游公共信息服务,加强旅游公共信息服务资源整合。在完善

旅游公共交通服务方面,加强旅游交通基础设施建设,提升旅游交通公共服务设施建设和管理水平,优化旅游交通运输服务。在强化旅游应急救援服务方面,加强旅游应急救援机制建设,优化旅游应急救援设施设备布局,增强旅游应急救援的社会参与。在加强旅游惠民便民服务方面,开展形式多样的旅游惠民便民活动,推动旅游惠民便民设施建设改造,提升入境旅游公共服务水平。在促进公共文化服务和旅游公共服务融合发展方面,促进文化和旅游公共服务设施功能融合,丰富旅游场所公共文化服务内容,增强公共文化场所旅游吸引力。

文化和旅游部公共服务司负责同志表示,人民群众对旅游公共服务有

着越来越高的期待,如何补齐旅游公共服务短板、弱项,完善配套服务,进一步提升服务水平,营造良好的旅游消费环境,让游客游得安心、游得舒心,是摆在面前的重要任务。指导意见以重大项目为抓手,聚焦重点地区、重点环节、重点时段,明确了当前和今后一个时期推进旅游公共服务高质量发展的总体要求和重点任务,为推进旅游公共服务工作提供政策依据。

据介绍,下一步,文化和旅游部将研究制定并出台旅游公共服务相关标准规范,为各地推进旅游公共服务建设提供业务指导;加强监督检查,建立常态化监督管理机制,推动地方部门落实主体责任,将各项任务落细落实落地。

72小时通车超30万车次 深中通道 架起“超级通道”

新华社广州7月3日电(记者 吴涛 田建川)3日下午,从深中通道91米高的悬索桥上空俯瞰,碧海蓝天之间,长桥如龙蜿蜒,一条流动的多彩“车河”沿桥快速跨越珠江两岸。深中通道开通72小时以来,日均车流量超过10万车次,占每日珠江跨江车流量四分之一,架起一条粤港澳大湾区的“超级通道”。

深中通道是粤港澳大湾区核心枢纽工程,集“桥、岛、隧、水下互通”于一体,全长约24公里。通车后,深圳至中山的车程从此前约2小时缩短至30分钟。

据广东省交通集团监测数据,截至3日15时,也即是深中通道开通72小时,通过的车流数达30.5万车次,日均超过10万车次,这一数据远超南沙大桥等主要跨江通道同期车流量,也大幅超过长三角地区的重要跨海大桥杭州湾大桥的日均车流量。

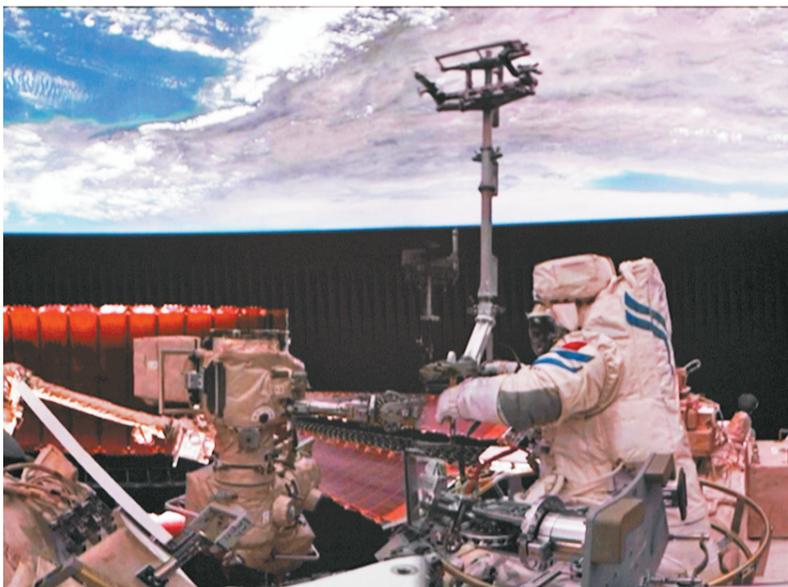
广东省交通集团董事长邓小华说,深中通道的开通,带来了粤港澳大湾区生产要素流通的新速度。通车首日高峰时段一小时车流量超过8000车次。

粤港澳大湾区有超过8000万人口、经济总量突破14万亿元。繁荣的经济带来生产要素流通的旺盛需求,单日过江车流量高达约45万车次。在深中通道开通前,珠三角地区主要有虎门大桥、黄埔大桥和南沙大桥等3条跨江通道,虎门大桥等跨江通道的拥堵成为人员往来和货物运输的“痛点”。

统计数据显示,过去72小时内,4条跨江通道总车流量增加约5%,南沙大桥和虎门大桥车流量分别下降38%、8%,黄埔大桥车流量基本保持平稳,这使得粤港澳大湾区交通格局更加均衡和完善。

“新开通的深中通道约占珠江日过江车流的25%,形成了4座桥梁合理分工的格局,将有力促进珠江口东西两岸融合发展,提升粤港澳大湾区基础设施‘硬联通’和规则机制‘软联通’水平,推进粤港澳大湾区市场一体化。”广东省交通运输厅厅长林飞鸣说。

神舟十八号航天员乘组 圆满完成第二次出舱活动



7月3日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十八号航天员李聪在空间站组合体舱外作业的画面。新华社记者 郭中正 摄

新华社北京7月3日电(邓孟 刘艺)记者从中国载人航天工程办公室获悉,神舟十八号航天员乘组3日圆满完成第二次出舱活动。

当日22时51分,经过约6.5小时的出舱活动,神舟十八号乘组航天员叶光富、李聪、李广苏密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,为空间站舱外管路、电缆及关键设备安装了空间碎片防护装置,并完成了舱外巡检任务。出舱航天员叶光富、李聪已安全返回问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

截至目前,神舟十八号航天员乘组的“太空出差之旅”已完成三分之一,后续还将在轨开展大量科学实验与技术试验。

我国将全面进入主汛期 7月份全国自然灾害风险形势更为复杂严峻

新华社北京7月3日电(记者 周圆)记者3日从应急管理部获悉,多部门会商研判认为,7月份我国将全面进入主汛期,全国自然灾害风险形势更为复杂严峻。

国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部日前会同自然资源部、水利部、农业农村部、中国气象局、国家林草局等部门召开会商会,对7月份全国自然灾害风险形势进行会商研判。

洪涝灾害风险方面,综合分析认为,预计7月份内蒙古中东部大部、东北大部、新疆北部、华北、华中、江南、西南地区东部、西北地区东部、西藏东部等地降水较常年同期偏多,部分地区洪涝灾害风险高。长江干流及洞庭湖、鄱阳湖水系,淮河中上游及沂沭河,海河流域漳卫河,松辽流域松花江,太湖及钱塘江等部分江河可能发生区域性暴雨洪水,暴雨区内部分河流可能超警。华北南部、黄淮、江淮北

部、江汉等部分地区可能出现旱涝急转。

此外,东北、华东、华中等地风雹灾害风险较高,特别是7月为龙卷风高发月份,农村地区雷击致人员伤亡情况突出。可能有1至2个台风登陆或影响我国,接近常年同期水平。华东、华中、西南、西北等局地地质灾害风险高。内蒙古东北部、黑龙江西北部局地森林火灾等级高。北方地区需防范阶段性强降水和强对流天气对农业生

产带来的不利影响,南方需防范高温热害对农业的影响。

应急管理部有关负责人表示,7月份是暑期旅游出行高峰,月底巴黎奥运会也将开幕,各地举办户外消暑、体育赛事等大型群众性活动增多,易造成人员聚集,需加强灾害性天气过程的滚动会商研判,确保活动安全。加强民航和铁路公路运输、山区景区和涉水旅游等行业领域灾害风险研判提醒,提前落实好相关防范应对措施。