

新开黄河大桥昨日贯通

预计今年年底通车

本报讯(记者 陈卓)7月10日,备受关注的新开黄河大桥迎来重要施工节点。当日,在G230封丘至开封黄河大桥及连接线工程施工现场,随着最后一块预制T梁安装就位,新开黄河大桥全桥贯通,桥面铺装工作也同步开展,距离今年年底建成通车更近一步。

新开黄河大桥项目是我省“十一纵十一横”普通国道主骨架中第五纵跨越黄河的“咽喉”工程,也是我省普通公路在建投资最大、结构最多、桥长最长的黄河大桥。

国道230封丘至开封黄河大桥及连接线工程路线全长24.2公里,全线采用双向六车道一级公路技术标准,概算投资49.11亿元。其中,黄河特大桥全长14.73公里,桥面宽32.62米,由北堤外引桥、北跨大堤桥、北堤内引桥、主桥、南堤内引桥、南跨大堤桥、南堤外引桥七部分组成。

其中,项目堤内、堤外引桥全长11171米,共62联242跨,采用3388片30米、48米、50米桩柱式预制T梁结构(单片最大梁重200吨),以先简支后连续的形式跨越黄河滩区;主桥长3000米,共三联28排桥墩,以现浇悬臂变截面连续箱梁形式跨越黄河,有1440个悬臂节段、48个零号块、12个边跨现浇段、54个合龙段;南、北跨大堤以双边箱梁组合梁形式跨越大堤。

不少司机朋友知道,从新乡开车至开封用时大约2个小时。当G230封丘



施工现场

至开封黄河大桥及连接线工程完工实现通车后,从新乡往返开封距离缩短约30公里,驾车用时可节约50分钟左右。

长期以来,有着“普通国道第一长桥、国内跨径最大钢混组合梁桥”之称的G230封丘至开封黄河大桥及连接线工程,受到社会各界的广泛关注。其中,新乡市境达16.729公里。项目路线起于封丘县城西、豫鹿市乡东侧的G327,向南跨越黄河后,止于开封市城乡一体化示范区大辛庄北,连霍高速公路北侧约1.2公里处,与拟建的开封市

十三大街与连霍高速公路互通立交连接线起点相接。目前,全部项目工程进度达到85%,预计年底建成通车。

该重大民生工程建成通车后,将直接打通黄河两岸国道“断头路”,畅通国家道路运输通道,让中原城市群的更多城市相互连通,实现文化、经济相互交流,既能让新乡、开封两地发挥其优势资源的强大辐射作用,也可促进两地的物流运输、货物贸易等发展,同时让旅行目的地更便捷地拓展到中原城市群的更多城市。

食品安全培训 保障饮水安全

本报讯(记者 崔敬)7月8日,市场监管局对全市56家包装饮用水生产企业负责人进行了食品安全培训,以规范全市包装饮用水生产企业生产行为,保障饮水安全。

本次食品安全培训邀请的河南科技学院教授,详细讲解了包装饮用水的定义、主要标准、出厂检验项目与方法、风险防控措施等。企业负责人与授课老师就生产和质量管理中的问题进行了深入交流。

为保障包装饮用水质量安全并有效防控食品安全风险,市场监管部门要求各生产企业要落实主体责任,制定风险管控清单,建立健全“日管控、周排查、月调度”制度,加强风险防控,严格把控生产过程中的关键环节,消除安全隐患。

据介绍,市场监管部门将持续加大监督检查力度,在严厉打击违法行为的同时,为企业提供指导帮扶,助力我市包装饮用水行业实现高质量发展。

降费减负惠民生

本报讯(记者 李蕊)7月10日,记者获悉,为了充分发挥失业保险保生活、防失业、促就业功能作用,支持企业稳定岗位,兜住、兜准、兜牢民生底线,2024年我市社保部门继续延续实施了惠企利民的好政策。

据了解,为减轻企业负担,阶段性降低失业保险费率至1%的政策延续至2025年年底。对不裁员、少裁员的参保企业继续实施稳岗返还政策至2024年年底,中小微企业按不超过企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%返还,大型企业返还比例不超过30%;资金用途由现行四项稳定就业岗位支出扩大至降低生产经营成本支出。

此外,继续放宽技能提升补贴政策参保年限并拓宽受益范围至2024年年底,对参保缴费满1年、取得职业资格证书(职业技能等级证书)的参保职工或领取失业保险金人员发放技能提升补贴。

据初步统计,2024年1月~6月,我市共为全市参保单位降费减负7761.15万元。

市12345热线发布6月份运行情况

本报讯(记者 崔敬)7月8日,记者了解到,市12345政务服务便民热线发布了6月份运行情况。6月份,12345热线平台共接到群众来电90766次,环比增长1.8%,同比增长32.9%;拨出回访电话31606次;办理工单61220件,环比增长0.4%,同比增长20.7%。

5月26日至6月25日,12345热线平台电话受理57783件、网络受理2452件,接省热线转办793件、市长信箱192件。办理中,市12345热线中心直接答复工单34353件,转办工单26867件,工

单直接答复率56.1%,转办工单办结率96.3%,群众综合满意度97.7%。

在设置的专家座席热线中,市住房公积金中心12329热线接听群众来电2481次,市司法局12348热线接听群众来电2936次。

按照问题类型分析,5月26日至6月25日,12345热线平台共受理求助类45183件,占比73.8%,主要涉及住房、工资、教育管理、噪声污染、农村建设等领域;咨询类8738件,占比14.3%,主要涉及住房、教育管理、金融财税、社会保

险、户籍管理等方面;投诉类3377件,占比5.5%,主要涉及行政效能投诉、住房、不动产登记、噪声污染等问题;建议类582件,占比1%,主要涉及交通设施、交通违法、教育管理等内容;表扬类76件,占比0.1%;其他类74件,占比0.1%。

6月份市级承办单位综合排名中,市医保局、市公安局、市卫健委位列前三名;6月份(市、区)综合排名中,延津县人民政府、辉县市人民政府、卫滨区人民政府位列前三名。

【平原腔声】

“步步安全”可以让孩子过“平安暑假”

□姬国庆

7月8日,本报A07版转发的《暑假来了,防溺水、防交通事故、防晒……家长和孩子们应注意哪些事项?》一文中,第二个“注意事项”是“注意道路交通安全,加强安全教育,提高孩子识别危险能力”。

其实,交通安全同溺水事故一样,都是涉及到孩子人身安全的大事,这个安全问题同样值得引起大家的高度关注和重视。

由于孩子法律观念不强,且对复杂的交通环境缺乏准确的认知和判断,他们的一些行为可能会给交通安全埋下隐患:

——孩子走路出行时,因为个头小、不起眼,开车的司机不容易看到,再加上一些好动的孩子边走路边追逐打闹,甚至有“奔跑式走路”的坏习惯,不但让其他交通参与者无所适从,而且对孩子的危害也是显而易见的;

——孩子骑自行车、电动自行车时,必须达到法律规定的年龄。然而,有些孩子在没有达到法律规定年龄,就骑自行车、电动自行车上路,甚至有些孩子骑电动三轮车上路,存在的交通安全隐患是显而易见的;

——有些孩子不但自己违犯交通法规骑车上路,而且还骑车载人,甚至载多人,孩子这样骑行就是“险上加险”;

——一些孩子缺乏交通规则意识,不管是走路,还是骑车,不走斑马线、闯红灯、逆行等,频频违犯交通法规,交通安全隐患随处可见;

……其实,孩子出行存在的交通安全隐患还有很多,稍有不慎,就会引发交通事故,造成的后果不堪设想。

现实是,孩子们有自己的“暑假自由”,家长不能让孩子整日待在家里不出门。那么,孩子如何才能度过一个既实现“暑假自由”,又有安全保障的“平安暑假”呢?

对于家长来说,必须高度重视孩子的日常出行交通安全,要提高孩子识别

危险的能力,并对孩子以案说法进行交通安全教育,叮嘱孩子吸取沉痛教训,增强交通安全意识,提高自我保护能力。

与此同时,家长要教育孩子谨慎慢行,走路时提前观察路口情况,切忌边走边追逐打闹,坚决杜绝孩子“奔跑式走路”。家长一定要看管好家里的车辆,千万不要让未满12周岁的孩子骑自行车和未满16周岁的孩子骑电动自行车上路。家长不管工作有多忙,也要尽量克服困难陪孩子外出。

总而言之,只要家长切实尽到了监护责任,消除了交通安全隐患,就可以让孩子外出时“步步安全”,确保孩子过一个安全无虞的“平安暑假”。