2024年7月25日 星期四 编辑:姬国庆 校对:丰雁 版式:申宝超

暴晒后的矿泉水,会致癌吗?

还有这些关于水的传言,你知道真相吗?



夏天到了,刺眼的阳光带着热浪席卷而来,此时此刻,一瓶清凉的矿泉水总是能给人带来 慰藉。但近日,"暴晒后的矿泉水会致癌不能再喝"这一说法引发众多网友关注。真的是这样 吗?南京鼓楼医院临床营养科副主任医师陈晓甜给出了否定的答案。

开封后的矿泉水不要在高温下放置过长时间

"其实只要是正规厂家生产的矿泉水,即使暴晒后,仍可以放心饮用。"陈晓甜告诉记者,目前,矿泉水瓶基本都是采用PET材质的,其熔化温度超过250℃,暴晒的温度根本不足以让塑料瓶中的物质分解溶解在水当中,所以暴晒后的水是能喝的。

据悉,PET,原名聚对苯二甲酸乙二醇酯,在塑料品分类中为一号塑料。虽然它的耐热性不佳,碰到70℃以上的热水就会变形,但是却不会产生有害物质,而且,由于它的塑形能力强,在加工过程中不需要加入其它塑化剂。

但需要注意的是,高温环境下矿

泉水瓶会变软,更容易让氧气通过瓶身进入瓶内,从而造成矿泉水的保质期提早结束。另外,开封后矿泉水不建议在高温下放置时间过长,容易造成细菌滋生。因此专家也建议,不喝车内剩下一半的水,新开封的瓶装水最好一次喝完,避免浪费。

隔夜水和千滚水,到底能不能喝?

常有人说,隔夜水当中有亚硝酸盐,会致癌,不能喝。

自来水中确实含有一部分硝酸盐和亚硝酸盐,但含量非常非常低。对此,专家表示,不能脱离剂量谈毒性。根据国家标准,生活饮用水中亚硝酸盐的含量应≤1mg/L。而隔夜水中的亚硝酸盐含量远低于这一标准。此外,隔夜水中的微生物等也不会造成什么健康危害。因此我们不

必担心隔夜水的致癌问题。不过隔夜水还是要盖好盖子,以防灰尘等杂物飘进水中。

千滚水被误解,也是因为亚硝酸盐的原因。常有人认为千滚水因为被反复加热,水中含有大量的亚硝酸盐,饮用极其不健康。

其实,经过研究,开水反复烧开20次后的亚硝酸盐含量是0.038mg/L,远低于国家饮用水标准。同时,反复地

烧开使得千滚水中几乎不含细菌,所以千滚水也可以放心喝。

据《扬子晚报》



高速公路遇紧急情况如何报警?

"里程牌""百米牌"助您快速定位



暑假,不少家长会带着孩子自驾出游,出行遇紧急情况,很多人第一反应肯定就是报警。如果是在高速公路沿线遭遇车辆故障、事故等紧急情况需要报警时,很多人说不清楚自己的准确位置。针对这一常见问题,天津市交管高速公路支队事故处理大队大队长刘璞详解"里程牌"和"百米牌",帮助驾驶人能在紧急情况下迅速确定所处位置,以便警方能够及时响应。

遇突发情况看懂这两类牌子

高速公路上的定位问题一直是影响救援效率的关键因素。在一望无际又没有路口的高速公路沿线,车辆驾驶人遇到突发情况需报警求助时描述位置往往会不知所措,这会严重影响救援队伍的到达速度。

对此,刘璞建议驾乘人员通过 看懂以下两类交通标志,快速确定 自己的所处位置,以便在报警时准 确表达:

一是"里程牌",它设置于高速公

路两侧或中心隔离带位置的梯形交通标志(每公里设置一个),牌面下方的字母和数字是所处高速公路编号,上方是所处位置的公里数,例如上方写有47、下方写有83500的标志牌,读法是"\$3500高速47公里"。

二是"百米牌",是设置在里程牌之间,每隔一百米出现一面的圆形小型标志牌,其牌面下方是当前公里数,上方是百米数。例如,下方写有45、上方写有5的标志牌,读法是"45

公里500米"。百米牌也是确定车后150米距离,有效设置三角警告标志

除此之外,手机中的电子地图应 用程序也是一个重要的辅助工具。在 网络覆盖的区域,通过手机地图应用 可以轻松查看并分享当前位置。此 外,对于经常沿高速公路行车的驾驶 人来说,熟悉常走的路线和标志性建 筑物也有助于在紧急情况下快速描述 位置。

巧用交通标线保持安全车距

除了要看懂路边的牌子外,刘璞提示,沿高速公路行驶过程中,保持安全车距也是避免交通事故的关键。在高速公路上行驶速度很快,道路干扰较少,在驾驶的时候肉眼确实很难判断本车与前车的准确车距。因此,高速公路上每隔一段路程,就会设置注意保持车距标志,以及多组车距确认标线,用以警告和指示车辆驾驶人注意和前车保持安全距离,学

会看懂交通标线,让自己随时保持安 全车距。

根据我国《道路交通安全法实施条例》规定:机动车在高速公路上行驶,车速超过每小时100公里时,应当与同车道前车保持100米以上的距离,车速低于每小时100公里时,与同车道前车距离可以适当缩短,但最小距离不得少于50米。交警介绍,在实际驾驶中,驾驶人可以通过观察路面上的

车距确认标线来判断与前车的距离,它们由零起始点至前方200米路段,每间隔50米施划一组(两道白色折线),共设置五组。当车头经过第一组车距确认标线时的瞬间,观察一下前车,如果前车车尾已过第二组车距确认标线,则车距保持在50米以上,如果前车车尾已过第三组车距确认标线,则车距保持在100米以上,以此类准

据《今晚报》

□星空有约

年度最值得期待的 彗星进入可观测期

新华社南京7月24日电(记者 王 廷玢 邓冰清)今年最值得期待的彗星 C/2023 A3 (Tsuchinshan-ATLAS)目前进入可观测期,天文爱好者们在日落后,可通过相机长时间曝光在狮子座附近"捕捉"它的身影。

根据目前的观测和预测,这颗彗星 将在10月中旬接近地球,届时其最大亮 度有望达到2等左右,如果爆发,其最大 亮度甚至可能超过0等,成为"年度最亮 彗星"。

中国科学院紫金山天文台科普主管 王科超介绍,对北半球公众而言,当前C/ 2023 A3(Tsuchinshan-ATLAS)位于狮子 座,距离地球有2.04个天文单位,亮度在 9.5等左右。以北京地区为例,日落后, 约有1小时,它会出现在西南方低空,感 兴趣的公众可借助天文望远镜观测到 它,或是借助相机长时间曝光来尝试拍 摄。大约21时,它会落到地平线以下。

C/2023 A3 (Tsuchinshan-ATLAS) 于2023年被发现,是中国科学院紫金山天文台发现的第8颗彗星,中文名为紫金山-阿特拉斯彗星。"它是一颗逆行轨道彗星,其轨道平面和黄道面的夹角约49度。"紫金山天文台研究员赵海斌说,当前,这颗彗星正朝着近日点方向运动,预计将于北京时间9月28日凌晨通过近日点,届时与太阳的距离是0.39个天文单位,在10月12日最接近地球,距离地球约0.47个天文单位。

王科超介绍,根据国际小行星中心的 预测,C/2023 A3(Tsuchinshan-ATLAS) 的亮度在9月上旬会突破6等。但彗星 在太阳附近,与太阳同升同落,不易观 测。随后它将逐渐与太阳拉开角距离, 在过近日点前后,其亮度预计会在3.5等 左右,可以观测。

之后,它与太阳的角距离又会快速缩小,大约在10月10日之后,彗星位于太阳东边,并且随着它与太阳的距离拉大、与地球的距离变近,在10月12日,彗星最接近地球时预计亮度为1.9等。此后的一段时间,对北半球公众而言,彗星将变得非常适合观测。如果没有更明亮的新彗星被发现,这颗彗星将成为今年最明亮的彗星。

除了观赏,彗星对天文工作者来说 具有重要研究价值。"彗星'体内'封存了 太阳系形成初期的大量原始信息,对研究太阳系的起源等具有重要意义。彗星 含有大量易挥发的水冰和气体冰,受太 阳辐射等影响,彗星表面挥发物升华并 裹挟着大量尘埃喷发,形成巨大的彗发, 并进一步形成彗尾。这种喷发特征被称 为彗星的活动性特征,结合轨道数据,天 文学家可以研究太阳系早期的小天体形 成环境和演化规律。"赵海斌说。