

电动自行车如何以旧换新? 多部门政策解读划重点



商务部、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家消防救援局近日联合印发的《推动电动自行车以旧换新实施方案》8月30日对外发布。为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策?消费者怎样换购电动自行车?如何防范安全隐患?商务部等部门当天给予了政策解读,记者为您梳理要点。

【要点一】

这是电动自行车安全隐患全链条整治行动的内容之一

问:为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策?

答:今年4月,国务院安委会部署开展电动自行车安全隐患全链条整治行动,国务院办公厅印发《电动

自行车安全隐患全链条整治行动方案》,鼓励有条件的地方推动电动自行车以旧换新。7月,国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若

干措施》,将电动自行车以旧换新纳入支持范围。为落实上述政策精神,商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》,推动开展电动自行车以旧换新工作。

【要点二】

各地自主确定具体支持金额和方式

问:电动自行车以旧换新政策如何服务消费者?

答:按照《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》精神,各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则,自主确定

具体支持金额和方式等。

各地对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。也就是说,除了卖旧的金额之外,消费者还会得到购新的补贴。

鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。换购的锂离子蓄电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求。

【要点三】

鼓励交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车

问:为什么对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,可适当加大补贴力度?

答:近年来我国锂离子蓄电池

发展虽然较快,但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%,且安全性较好、价格便宜,深受消费者青睐,对于老旧锂离子蓄电池电动自行车换购铅酸蓄电池自行

车的消费者,适当加大补贴力度,这符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况,体现安全导向。

【要点四】

“高安全隐患”电动自行车及蓄电池有以下高危特征

问:实施方案明确“各地人民政府可结合本地区实际情况,利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴”。如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电池?

答:锂离子蓄电池因其能量密度

较高、内部的有机电解液化学特性活泼等特性,在使用不当的情况下易发生燃烧和爆炸等安全事故。特别是随着使用时间的增加,锂离子蓄电池安全性会不断下降,事故风险进一步上升。

因此,高安全隐患的蓄电池指因

使用时间长、使用环境及保养条件差等原因,外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象,导致存在较高事故风险的锂离子蓄电池。高安全隐患的电动自行车指使用了高安全隐患锂离子蓄电池的电动自行车。

【要点五】

建议优先选购规范条件名单企业产品

问:实施方案明确“组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动”。什么样的企业可被视为合规电动自行车生产企业?什么样的产品可被视为合格电

动自行车产品?

答:今年8月19日,工业和信息化部公告了第一批符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单,同步公示了第八批符合《锂离子蓄电池行业规

范条件》的企业名单。建议消费者优先选购列入符合《电动自行车行业规范条件》《锂离子蓄电池行业规范条件》公告名单企业生产的合格电动自行车及锂离子蓄电池产品。

【要点六】

电动自行车用锂离子蓄电池将实施新规

问:实施方案明确“换购的锂离子蓄电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求”。国家标准GB 43854将于2024年11月1日实施,在此之前,消费者如何换购电动自行车?

答:今年4月25日,《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)正式发布,将于11月1日正式实施。标准发布后,工业和信息化部组织开展多次宣贯,引导企业加快符合新标准的产品研发、生产线改造,广大电动自行车用锂

离子蓄电池生产企业积极响应并抓紧筹备生产。建议消费者在11月1日前可换购铅酸蓄电池电动自行车,11月1日后可换购铅酸或锂离子蓄电池电动自行车。

新华社北京8月30日电

8.87亿人次! 全国铁路暑运 发送旅客 创历史同期新高

新华社北京9月1日电(记者 樊曦)记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,8月31日,为期62天的铁路暑运圆满结束。7月1日至8月31日,全国铁路累计发送旅客8.87亿人次,同比增长6.7%,日均发送旅客1431.2万人次,创暑运旅客发送量历史新高,其中8月10日至12日连续3天单日客流超1600万人次;国家铁路累计发送货物6.7亿吨,货物发送保持高位运行,铁路运输安全平稳有序。

国铁集团运输部负责人介绍,今年暑期铁路学生流、旅游流、探亲流等客流叠加,旅客出行需求旺盛,客流保持高位运行。铁路部门统筹客货运输和防洪安全,精心组织暑期旅客运输,落实便民利民服务举措,有力保障了人民群众出行和社会物流需求,为经济平稳运行提供了可靠保障。

暑运期间,铁路部门统筹高速铁路和普速铁路资源,全力挖潜扩能,动态优化列车开行方案,全国铁路日均安排开行旅客列车10905列,同比增加636列,增长6.2%。与此同时,铁路部门进一步提升服务品质,改善旅客出行体验。铁路12306客户端推出“学生预约购票服务”“学生出行需求采集”新功能,学生旅客可为本人和2名同行乘车人提前预约购票,暑运期间累计发售学生票1432.3万张。

货运方面,针对多地持续高温天气、用电量攀升的情况,铁路部门加大能源保供运输力度,用好大秦、浩吉、瓦日、唐呼等铁路主要煤运通道,动态掌握重点发电企业用煤需求,实行运力倾斜,给予重点保障,国家铁路发送电煤2.5亿吨,全国371家铁路直供电厂存煤可耗天数始终保持较高水平,较好地服务了各地迎峰度夏。

河套盆地原油 总产量突破300万吨

新华社呼和浩特8月31日电(记者 李云平)记者从内蒙古自治区政府获悉,在2018年8月到2024年8月的6年间,内蒙古河套盆地原油总产量突破300万吨,达306.78万吨。

河套盆地油气勘探工作始于20世纪70年代,先后经过多轮勘探没有重要突破。2018年8月,中国石油华北油田公司钻探出河套盆地第一口高产工业油流井,打破了多年的石油勘探困境,显示出河套盆地具有良好的石油勘探潜力。

据华北油田公司总经理助理闫睿昶介绍,河套盆地原油产量实现第一个100万吨用时49个月,实现第二个100万吨用时缩短到13个月,实现第三个100万吨仅仅用时10个月,凸显该地区石油勘探水平快速提升、原油开发能力稳步增强。

闫睿昶说,近年来,位于河套盆地的巴彦油田加速攻关超深井安全钻完井技术,在河套盆地超深层碎屑岩勘探取得重要进展,钻探出内蒙古地区首口碎屑岩油藏千吨井,为打造高效油井奠定坚实的资源基础。

据了解,华北油田公司在巴彦淖尔市临河区连续部署10多口超过5000米深的探井,单井单层试油最高日产超过500立方米,并已投运联合站、转运站、集输管线、电力线路、输油管线、铁路专用线,进一步提升油气处理、运输能力和效率。