

揭开冻品走私“黑色产业链”

在境外采购牛肚和牛百叶,非法偷运接驳上岸,更换假包装流向市场……广东等地公安机关破获的一起特大系列跨境走私冻品案中,犯罪团伙从2016年以来累计走私冻品涉案金额超过10亿元。

去年8月以来,公安部会同有关部门联合部署在全国开展打击海上走私犯罪专项行动,截至目前共侦破各类海上走私犯罪案件千余起。

近期,公安部公布10起打击海上走私犯罪专项行动典型案例,走私冻品案被列入其中。违规冻品是如何走私入境的?在境内如何分销流通?冻品走私为何屡禁不绝?记者对此展开了调查。

A 两辆大货车引出走私大案

2023年4月13日晚,广东江门海域,一艘航行路线异常的渔船引起了公安机关的注意。根据综合研判,江门公安怀疑其有走私嫌疑,随即组织警力,待渔船靠岸时实施抓捕,查扣牛百叶等走私冻品18.9吨。

据现场抓获人员供述,当时岸上有两辆红色大货车等待接货,这条线索引起了公安机关的高度重视。

“有接应的货车,说明有明确的销路,值得继续深挖追查。”江门市公安局打私支队支队长陈少华说。

随后,公安机关在江门海宴镇查获其中一辆红色货车,现场抓获涉案

人员3名,扣押冻品3.6吨,同时发现另一辆货车正开往贵州方向。在当地公安机关的配合下,这辆货车在贵州赤水境内的一个高速服务区被查获。

两辆货车司机供述的线索指向了同一个人——巫某强。江门市公安局打私支队研判,此次查获的渔船及相关涉案人员、冻品只是“冰山一角”,背后很可能存在一个以巫某强为首的庞大走私犯罪团伙。

对此,公安机关迅速启动重大专案攻坚机制,广东省、江门市两级公安机关联合成立特大走私专案组,并与香港警方开展紧密合作。专案组往走

私链条上游锁定10名境外人员,往走私链条下游深挖销路,锁定了境内的4个主要货主,摸清了整个跨境走私团伙组织架构。

公安机关发现,该走私团伙近一年的资金流水高达20亿元,其中仅货主买卖冻品的资金就高达8亿元。

2023年9月,广东、四川、重庆、广西、北京、浙江、河南公安机关和香港警方同步收网,一举抓获包括组织者在内的涉案人员218名,捣毁走私冻库、仓库窝点21个,依法查处国内相关食品加工企业14家,查扣走私船艇26艘、冻品1300余吨。

B 分工明确、犯罪隐蔽

“客户”下单后,有人负责在境外订货揽货,有人负责物流中转,有人在境内二次加工重新包装……看上去,该团伙俨然做着正规的“海淘”生意。

实际上,据办案民警介绍,这一走私犯罪团伙组织严密、分工明确、犯罪隐蔽、反侦查意识强;在境内以巫某强为首,在境外以梁某文为首,两人负责整个走私活动的统筹指挥,境内境外相互配合,形成了一条冻品走私“黑色产业链”。

——搜罗货源,低价购入。当收到巫某强的采购需求时,伦某兰、赖某娜在香港以贸易公司为幌子,在全球

搜罗货源,低价购入牛肚、牛百叶、鸡爪等冻品,并运到香港港口。

——海上转运,偷运入境。梁某文负责组织母船,将冻品从香港港口转运到粤港交界水域。陈某焕、王某鹏等人组织快艇、渔船把冻品从母船接驳后从广东珠海、江门、茂名等地偷运上岸、非法入境。

——更换包装,分销全国。梁某文组织把非法入境的冻品运到食品加工厂或仓库,集中更换包装。巫某强组织货运队伍,把经过伪装的冻品由陆路转运至境内货主何某友、廖某手上;他们以食品加工企业为掩护,将购

入的走私冻品加工后牟取巨额利润。

同时,杨某波洗钱团伙负责在境外利用地下钱庄,将走私资金洗白。

广东省公安厅打私局行动侦查处案件科科长陈愿说,在打击走私案件过程中,很多时候只能打击到走私的一个乃至几个环节,比如查扣运转的快艇渔船、缴获少量的物品、抓捕几个负责转运的涉案人员。而此次案件实现了对走私团伙的全链条、全环节打击,掌握了粤港水域绕关走私犯罪的“生态圈”,有效斩断了走私冻品“黑色产业链”,对于走私犯罪起到了震慑作用。

C 维护市场流通秩序和“舌尖上的安全”

江门海关食品风险监测科科长陈丽婷表示,冻品走私不仅偷逃税收、严重扰乱国内冻品交易市场秩序,而且未经检验检疫,疫病传入风险大大增加,对我国动物疫情防控、食品安全造成极大威胁。

据了解,冻品走私运输工具大多是普通船舶、货车。为了逃避检查,一般只进行简单的保温改装,冻品经过十几个小时甚至十几个小时的长途运输,极易滋生细菌。

记者发现,从当前侦破的案件来看,冻品走私的暴利,让不法分子铤而

走险。

江门市公安局打私支队三级警长姚宇翔给记者算了一笔账:一般来说,走私冻品一个集装箱可装25吨货物。以牛百叶为例,国内一吨牛百叶的采购价格在7万元至9万元之间,而走私的成本价是4万元。这意味着每走私一吨牛百叶,就能获取非法收入约4万元;每走私一个集装箱,可牟取暴利约100万元。

不法分子反侦查意识很强。在这起案件中,不法分子不断转换通联方式,隐藏身份,隐瞒行程,企图给侦破

工作造成困难。

面对海上走私犯罪行为,公安部刑侦局有关负责人表示,公安部将进一步加强统筹协调,与有关部门密切协作,突出打击重点、加强专案攻坚,保持对海上走私犯罪的严打高压态势,坚决维护市场流通秩序和消费者“舌尖上的安全”。

警方提醒,餐饮商家要依法诚信经营,切勿为了追求利益,购买使用走私冻品;消费者在购买冻品时,如发现可疑线索,及时向公安机关举报。

新华社广州9月5日电

汽油、柴油价格下调

新华社北京9月5日电(记者 陈炜伟) 国家发展改革委5日发布消息,根据近期国际油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2024年9月5日24时起,国内汽、柴油价格每吨均降低100元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价在震荡中小幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计,短期内国际油价将呈区间波动运行。

南方高温持续 还要热多久?

新华社北京9月5日电(记者 黄焱) 近期,南方多地高温天气已经持续多日,不少地方出现35℃以上甚至达40℃的高温天气。中央气象台5日继续发布高温黄色预警。

数据显示,刚刚过去的8月,江淮、江汉大部、江南大部及重庆、四川东部等地高温日数超过15天,226个国家气象站日最高气温达到极端阈值标准,浙江义乌(42.8℃)等18个站突破历史极值。

高温为何持续出现?中央气象台首席预报员张涛分析,高温天气出现的区域主要受副热带高压控制,受副高控制的地方以晴好天气为主,有利于持续的日晒辐射加热。此外,副高控制区域盛行下沉气流,晴热少云,也利于空气下沉增温。

“川渝地区还因为地处四川盆地,不利于热量水平交换。周围山地阻挡使得盆地内热空气无法排出,导致热量堆积,加剧了高温天气。”张涛说。

本轮高温天气呈现影响范围大、持续时间长、局地强度强等特点。张涛表示,副热带高压作为大尺度、全球性的大气环流系统,主导的高温天气空间尺度和时间尺度都较大,因此高温覆盖范围广、持续时间长。此外,受地形、小尺度天气系统等其他因素影响,高温天气还出现局部地区强度较强的特点。

受持续高温影响,四川盆地中南部、重庆、湖北中西部、湖南北部以及安徽中部、江西北部、贵州西部等地目前出现中度气象干旱,局地达到重旱。

据预报,未来两周我国长江流域中上游部分地区仍多35℃以上的高温天气,四川盆地、江汉、江南、华南北部等地高温日数将有5至10天,重庆等地高温日数将超过10天,川渝局地最高气温可达40℃至42℃。

中央气象台发布的农业气象周报显示,高温天气对部分一季稻、玉米等作物产量及晚稻孕穗抽穗有不利影响,也易造成柑橘、油茶等品质下降,农田土壤缺墒范围可能扩大,部分地区农业干旱将持续或发展。建议江汉、江南及四川盆地等地采取合理灌溉、以水调温等措施防范高温干旱不利影响。

专家提醒,高温天气下公众需采取相应防护措施,午后尽量减少户外活动。户外工作人员缩短连续工作时间,注意防暑降温。



云端架桥

这是建设中的花江峡谷大桥(无人机照片,9月3日摄)。

花江峡谷大桥是贵州省六枝至安龙高速公路的关键控制性工程,于2022年开工建设,预计2025年建成。大桥为钢桁梁悬索桥,全长2890米、主跨1420米,桥面距水面垂直高度625米,建成后将超越杭瑞高速公路上的北盘江大桥,成为世界第一高桥。近日,建筑工人在距离江面600至700米的高空作业,如同云端架桥。

新华社记者 刘续 摄