

北京8月查处非机动车违法31万余起,分心骑行隐患多—— 骑车看手机 拿命开玩笑

日前,成都一女子持手机骑单车,不慎摔倒后身亡。记者在京城多个路口调查发现,骑自行车和电动车的同时,看手机、玩手机的分心骑行行为比较普遍。交警提醒,骑车时玩手机是不允许的,如发生事故,玩手机可能成为责任认定的重要参考因素。

心惊

接电话回语音忙不停

下午5时,晚高峰开启。北京市菜市口地铁站附近,骡马市大街辅路上,自东向西的骑行者多了起来。此路段辅路,既有一条机动车道,也有一条非机动车道,且有主路机动车出口与非机动车道交会入口。然而,就是在这样稍显复杂的路段,骑车玩手机的“低头族”仍旧不少。

一名骑电动车的中年女士,右手扶车把,左手悬空拿着手机,一边骑车一边回复着语音消息。或许是由于太过认真,她全然忘记了自己正骑

行在辅路上的机动车道中。而在其前方约50米,就是主路机动车进入辅路的出口。紧接着,另一名骑着自行车的女士,以同样的姿势骑车前行,但其左手仍在不断触碰屏幕,疑似正打字回复着消息。记者在现场观察10分钟发现,一边骑车一边接打电话、回复语音或文字消息的骑行者,至少超过10个。

大望桥附近,人车流量一直很大。记者在现场看到,桥下十字路口的多个角落,每当绿灯亮起,都不乏拿

出手机边骑车边看的人。

在望京西路和湖光中街相交的十字路口,一名年轻时尚的男生,戴着一副头戴式耳机,等灯期间,他不断滑动手机回复消息。感觉时间差不多了,他抬起头观察四周,油门一拧,“嗖”一下就蹿到了马路对面。一名女士骑车载着孩子过马路,手机斜挎在她的腰前。等红绿灯时,连续三辆汽车擦过自行车左侧,距离母子二人不到30厘米,该女士没有挪车避让,反而继续刷着手机回复消息。

探因

侥幸和看导航者居多

记者调查发现,市民也知道“分心骑行”有危险,但仍抱有侥幸心理。

“谁都知道开车和骑车最好全神贯注,但有时就是有些忍不住。”市民母鹏近年来爱上了骑行。在一次骑行中,他发现身边看手机、玩手机的骑车人确实不少,“来个消息或电话就接呗,大不了骑慢点儿,觉得不会出事。”如此心理,在随机采访的多位市民中,都得到了印证。“骑车时划拉手机确实不少,挺危险。”在大望桥下引导文明出行的王阿姨说,骑车看手机很容易与周边车辆发生剐蹭及碰撞,“我们

得一遍遍提醒。”

记者发现不少市民在骑车时,都有一个习惯——把手机捏在手中,或者贴在车把上。原来,一些市民边骑车边玩手机,大多数时候是因为要看导航。

市民小李对此深有体会,身为一个“路痴”,小李今年刚来到北京。平常出门,她就只能靠着手机导航找路。每次骑行,小李都会因为担心戴耳机听不清汽车喇叭及周围环境音,而“不得不”分心看手机导航。“我压根儿就分不清前方200米右转,究竟

有多远,经常会提前转弯走错路。”小李无奈地说。因此,自己只好右手抓着车把,左手拿着手机,隔一会儿就看一眼导航。

即使是“看导航”,安全隐患也不小。前不久,在海淀蓝靛厂北路附近,小李专注地看着手机导航,左后方一辆汽车突然鸣笛,她被吓了一大跳,赶紧扶着车把向右拐。结果,车身猛地向右下方倾斜,小李连人带车摔在路边。自行车狠狠地压在小腿上,小李的两条胳膊全磨破了,“从那以后,我骑车就特别小心了。”

实测

分心一秒驶出一米多

调查发现,骑车时看手机、玩手机也好,握手机也罢,风险隐患重重,事故发生往往就在一瞬。

为验证骑车时分心看手机的危害,记者骑着共享单车,以正常人骑车速度进行实测。第一次测试,记者以右手握把、左手拿手机低头看微信的方式进行,只低头一秒钟,自行车已驶出了近两米;第二次测试,记者以右手握把,左手拿手机抬头讲电话的方式进行,发现在一秒钟之内,自行车驶出

也约一米距离。

此前,浙江嘉兴市公安局交警支队一大队大队长张建光提醒,“新国标”规定,电动自行车最高设计时速不得超过25公里。按照该时速计算,低头一秒钟,电动自行车大约已经前行近7米。“但大部分骑行者低头的时

车还慢,出现交通事故的概率比正常高出4倍至5倍。

现实中发生的悲剧,也验证着这样的试验结果。去年8月,北京市顺义区曾发生一起“分心骑行”的事故。当时,一名外卖员一边骑车一边查看手机上的信息,结果撞上了遛弯老人,最终老人不幸去世。也正因为如此,北京交管部门去年曾表态,对骑着自行车或电动车使用手机的行为严格执法。

提醒

分心危险 停稳再看

据媒体报道,2024年8月,北京市交管部门全面开展执法整治,共处罚非机动车闯灯、逆行等违法行为31.7万余起。

“骑车玩手机,肯定不允许。”朝阳交通支队一名工作人员说,如果在城市道路上,交警正在进行执法,遇到了骑车玩手机的分心行为,骑行者将会被查处。交管12123服务热线工作人员表示,针对分心行为,市民可以拍摄上传违法行为,在北京交警“随手拍”小程序进行违法行为上传

举报。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定,在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人机动轮椅车,不得牵引、攀扶车辆或者被其他车辆牵引,不得双手离把或者手中持物。《北京市非机动车管理条例》第十四条也规定,驾驶非机动车上道路行驶时,不得双手离把。不得有分散注意力、妨碍安全驾驶的行为。第二十九条规定,违反者由公安机关交通管理部门处警告或者10元以

下50元以下罚款。

“看手机分心骑行安全隐患很大。即使是手握手机、手机贴把,也可能影响刹车或分散注意力。”一名交警对记者表示,因为看手机、玩手机等分心行为,与行进的机动车或非机动车发生了事故,具体责任认定和赔偿中会考虑这一因素。市民骑行时实在要回信息、接电话、看导航,一定要在确保安全的前提下,停稳车再使用手机。

据《北京晚报》

山西新增 煤层气资源储量 1638.08亿立方米

新华社太原9月12日电(记者王飞航)在近日举行的2024年太原能源低碳发展论坛上,山西省自然资源厅发布《山西省目前非常规天然气基地建设成果(报告)》,报告显示,2023年山西省提交煤层气资源储量1638.08亿立方米,创历史新高。

煤层气俗称“瓦斯”,是产自煤层、以甲烷为主要成分的非常规天然气,其热值高于通用煤1倍至4倍,燃烧几乎不产生任何废气,是世界各国争相开发利用的清洁能源和战略资源。

为加快煤层气产业发展,从2016年4月起,原国土资源部在山西开展煤层气矿业权审批改革试点。2017年8月,山西发布全国第一个省级煤层气资源勘查开发规划;2017年至今,山西省自然资源厅共组织出让煤层气区块44个,出让总面积6121平方千米。

报告显示,近年来山西省煤层气资源勘探开发进展势头良好,探明地质储量逐年攀升。2019年至2023年,山西省累计新增煤层气探明储量2716.71亿立方米,其中2023年提交煤层气资源储量1638.08亿立方米,创历史新高。截至目前,山西省共设置煤层气矿业权99宗,矿业权总面积2.79万平方千米,约占全省省域面积的20%。

气候变暖 可能使地球高空急流 向极地偏移

新华社北京9月12日电 英国科研人员分析约40年来的气象观测数据后发现,北太平洋上空的高空急流的位置正在向北极偏移,近10年来尤为明显。这一现象可能是气候变暖引发的,将使美国西部、欧洲地中海等地区的极端天气更加频繁。

高空急流是环绕地球的几条强高速气流带,由地球自转和赤道与极地的温度差异产生,高速搬运热量和水分,对气候有着重要影响。它们距地表约9千米到10千米,流向自西向东,像几条狭长的弯曲飘带,缠绕在北半球和南半球的副热带及中高纬度地区。

气象模型显示,随着全球变暖,两个半球的高空急流会各自向北极和南极偏移,但由于高空急流的位置界定、数据统计方法等方面存在不确定性,该现象此前尚未得到观测数据证实。

英国雷丁大学等机构科研人员利用欧洲、日本和美国的4个气象数据库,分析1980年至2023年北太平洋上空的风速变化,发现冬季北太平洋高空急流位置存在明显的向北偏移现象,幅度约为每10年30千米至80千米。相关论文发表在美国学术期刊《地球物理通讯》上。