

2024年9月20日 星期五 编辑:姬国庆 校对:卢岩 版式:申宝超

# 我国成功发射两颗北斗导航卫星 开展下一代北斗系统新技术试验试用

新华社西昌9月19日电(李国利 杨欣)9月19日9时14分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭与远征一号上面级,成功发射第59、60颗北斗导航卫星。

这组卫星属中圆地球轨道(MEO)卫星,是我国北斗三号全球卫星导航系统建成开通后发射的第二组中圆地球轨道(MEO)卫星,入轨并完成在轨测试后,将接入北斗卫星导航系统。

据中国卫星导航系统管理办公室介绍,这次发射的两颗卫星,将在确保北斗三号全球卫星导航系统精稳运行的基础上,开展下一代北斗系统新技术试验试用。与前期中圆地球轨道(MEO)组网卫星相比,这组卫星升级了星载原子钟配置,搭载了新型星间链路终端,入网工作后,将进一步提升北斗三号全球卫星导航系统可靠性及定位导航授时、全球短报文通信等服务性能,在支撑北斗系统

稳定运行和北斗规模应用的同时,将为下一代北斗导航卫星技术升级进行相关试验。

中国北斗自1994年立项以来的30年间,全体北斗人秉承“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神,践行“中国的北斗、世界的北斗、一流的北斗”发展理念,将北斗系统建成为亮丽的“国家名片”。下一步,我国将加快推动下一代北斗系统建设发展,加大对不依赖卫星的多种定位导航授时手段的技术攻关。2035年前,我国将建设完善更加泛在、更加融合、更加智能的综合时空体系。

这次发射的北斗导航卫星和配套运载火箭分别由中国科学院微小卫星创新研究院和中国运载火箭技术研究院抓总研制。

这是长征系列运载火箭的第535次飞行。



9月19日9时14分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭与远征一号上面级,成功发射第59、60颗北斗导航卫星。

新华社发 杨熙 摄

## 2024年全国国庆文化和旅游消费月期间 将举办超3600项文旅消费活动

新华社西安9月19日电(记者 徐壮)2024年全国国庆文化和旅游消费月主场活动19日在陕西渭南举行。记者了解到,消费月期间,各地将围绕壮美山河、历史文化、红色旅游、大国重器、时代风采等,举办超3600项约2.4万场次文旅消费活动。

为进一步促进文化和旅游消费,丰富人民群众国庆假期文旅生活,文

化和旅游部产业发展司举办2024年全国国庆文化和旅游消费月,围绕“欢度国庆佳节、畅游锦绣山河”主题,组织各地推出系列文旅促消费活动及惠民措施。

主场活动聚焦营造喜迎国庆氛围、激发文化和旅游消费潜力,多方联动推出形式多样、内容丰富的消费促进活动和惠民措施。中国演出行业协

会发布“跟着演出去旅行”文旅产品及优惠措施,中国商业联合会发布文商旅融合促消费系列活动。泰山、华山、衡山、恒山、嵩山等五岳管理机构集体发布“登五岳 迎国庆”文旅惠民活动安排。

主场活动期间,中国非物质文化遗产保护协会同步举办了“鼓舞中华、九州同庆”2024国庆非遗大集。

## 多部门部署 防范应对 台风“普拉桑”

新华社北京9月19日电(记者 周圆)台风“普拉桑”即将在华东地区登陆。记者19日从应急管理部获悉,经多方会商研判,台风“贝碧嘉”和“普拉桑”接续登陆,华东地区遭遇风、雨、潮叠加灾害影响,防汛防台风形势复杂严峻。

据气象部门预测,台风“普拉桑”将于19日下午到晚上在浙江象山到上海浦东一带沿海登陆。受其影响,19日至20日安徽东南部、江苏南部、上海、浙江大部、江西中北部、福建北部和东部等地部分地区有大到暴雨,其中,浙江北部和东部、安徽东南部等地部分地区有大暴雨。

国家防总办公室、应急管理部19日组织气象、水利、自然资源等部门进行防汛防台风专题会商,视频调度上海、江苏、浙江、安徽等重点省份,分析研判风情雨情汛情发展趋势,部署重点地区防汛防台风工作。

应急管理部有关负责人在会商中指出,各级各部门要坚决克服麻痹思想和松懈情绪,继续做好海上防风避险工作,动态研判风、雨、潮影响,落实相应防范措施。要扎实做好陆上大风和强降雨防范应对工作,及时掌握风情雨情汛情和树木倒伏、高空坠物、道路积水等信息。要扎实做好抢险救援各项准备,提前在重点地区预置抢险救援队伍及物资装备,做到快速响应、高效处置。

此外,国家防总维持针对浙江、上海、江苏的防汛防台风四级应急响应。国家防总办公室派出的工作组继续在浙江等地一线协助指导防汛防台风工作。

## 电动自行车怎样走好“安全路”?

——工业和信息化部消费品工业司有关负责人解读《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》

新华社北京9月19日电 工业和信息化部19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。和现行技术规范相比,此次修订主要做了哪些改动?如何推动电动自行车产业健康发展?工业和信息化部消费品工业司有关负责人进行解读。

我国是电动自行车生产和销售大国,经过多年的发展,电动自行车已逐渐成为消费者日常短途出行的重要基础性交通工具。但伴随着市场规模不断扩大,行业也暴露出一些问题,如违规篡改现象普遍,存在安全风险等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,工业和信息化部会同相关部门开展强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》修订工作,推动提升电动自行车产品本质安全水平,促进行业的规范化发展。

这位负责人介绍,本次标准修订工作将有利于防范火灾事故、减少交通安全隐患、满足消费者日常出行需求、推动行业高质量发展作为基本原则。与现行

标准相比,主要有以下几方面的改进和提升:

一是提高防火阻燃性能。完善了电动自行车所用非金属材料的阻燃要求和试验方法,限制塑料件使用比例,从而降低火灾风险、提高消防安全性能;同时要求整车编码应采用耐高温永久性标识,便于加强全链条监管和火灾事故溯源调查处理。

二是更好保障消费者骑行安全。优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,有效防范车辆超速行驶现象;同时加严制动距离要求,减少碰撞事故发生。

三是满足消费者日常出行需求。将铅蓄电池车型的整车重量限值由55kg放宽至63kg,提升实用性;允许生产企业根据车型设计需要,自行决定是否安装脚踏骑行装置,有利于节约生产成本,也为消费者提供更多车型选择。

四是防范非法改装行为。从电池组、控制器、限速器三个方面完善防篡改要求,确保实现充电器、蓄电池、控制器之间的互认协同,大力推行“一车一池一

充一码”,不给非法篡改留空间。

五是推动行业高质量发展。推动企业提升质量保证能力和产品一致性,同时增加北斗定位及通信功能要求,方便消费者实时了解电动自行车所在位置、电池状态等安全信息。

值得一提的是,在强化安全管理的同时,征求意见稿对一些指标适度放宽,便利消费者选择和使用。比如,铅蓄电池价格实惠但重量偏重,在续航里程等方面与消费者需求有差距,征求意见稿适当放宽铅蓄电池车型的重量限值,有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频次的需求,为百姓提供更加实用的产品。

在技术标准优化的同时,征求意见稿也对整车及关键部件的生产能力、检测能力等提出要求。这位负责人表示,这将有助于推动企业改进生产工艺和装备,提升自动化和智能化水平,完善生产过程质量监控手段,提高生产效率和产品合格率,促进行业规范发展和集中度提升。