

外贸进出口总值超5400亿元 前三季度我省外贸进出口持续向好

10月17日,记者从郑州海关获悉,今年前三季度,我省外贸进出口总值5415.8亿元。其中,9月份,我省外贸进出口值803.4亿元,同比增长0.9%,高于同期全国增速。

外贸企业活力持续提升。前三季度,我省有进出口实绩的外贸企业数量达11917家,同比增长9.9%,净增加1074家,增速及净增加企业数量均居中部第一。从外贸规模看,进出口值5000万元以上重点企业727家,进出口值合计占全省外贸总值的88.7%。

开放平台作用持续发挥。前三季度,我省综合保税区进出口值合计2620.7亿元,占全省外贸总值的48.4%,有力支撑我省外贸发展。9月份,我省综合保税区进出口值501.9亿元,同比增长2.6%。

外贸进出口市场呈现多元化发展,我省对100多个国家和地区的进出口贸易保持增长态势。前三季度,我省对共建“一带一路”国家进出口值2581.3亿元,同比增长1%;对东盟进出口值769.2亿元,同比增长1.7%;对欧盟进出口值679.6亿元,同比增长5.3%;对拉美进出口值621亿元,同比增长8.6%;对非洲进出口值217亿元,同比增长18.2%。

出口产品结构持续优化。前三季度,汽车、铝材、白银、家具、工程机械出口值均呈两位数增长,5种商品合计拉动全省外贸出口值增速3.6个百分点。具体来看,全省汽车出口值230.8亿元,同比增长22.3%;铝材出口值185.1亿元,同比增长38.8%;白银出口值81.5亿元,同比增长22%;家具出口值75.8亿元,同比增长15.5%;工

程机械出口值41.2亿元,同比增长63.8%,其中盾构机出口值同比增长202.1%。从全国看,我省铝材、发制品、客车、白银、钛白粉、盾构机等10种商品出口值均居全国同类商品第一。

在外贸新动能方面,前三季度,我省出口电动汽车、光伏产品、锂电池等外贸“新三样”产品77.8亿元,同比增长11.4%。其中,出口电动汽车51.7亿元,同比增长67.3%,出口光伏产品13.7亿元,出口锂电池12.4亿元。

从全省各地外贸发展看,前三季度,郑州、济源、洛阳、三门峡、许昌、焦作、开封、濮阳、南阳、新乡等10个省辖市(示范区)的进出口值均超100亿元,进出口值合计占全省外贸进出口总值的93%,其中郑州占比达63.8%。

据《河南日报》

河南小麦播种 已过三成

新华社郑州10月19日电 记者从河南省农业农村厅获悉,截至10月18日,河南全省已腾茬面积达9967万亩、整地面积7299万亩,小麦已播种2718万亩,占预计面积的32%。

近日,在河南新乡卫辉市的高标准农田里,伴随着机器的轰鸣声,成片的土地被翻整一新。为确保土地深耕质量,当地农业技术人员深入田间地头,对深耕作业进行现场指导,确保土地能做到合理深耕,满足冬小麦单产提升要求。

卫辉市农技推广站站长刘广亮表示,传统旋耕一般耕作深度只有15厘米左右,通过深耕耕作,深度能达到28厘米到30厘米左右,利于小麦根系充分下扎,吸取更深层的营养和水分,促进作物健壮生长,提高作物产量。

由于冬小麦播期长、面积大,抓好冬小麦备播,对力保夏粮丰收尤为重要。卫辉市已连续3年推广土地深耕和镇压耙平等冬小麦备播技术,让种粮大户尝到了粮食增产和收入提高的甜头。

据介绍,河南省各地市的小麦播种进展情况如下:鹤壁市已完成超过80%,安阳市超过70%,而濮阳市、郑州市以及三门峡市均超过了60%的播种任务。

今年前9月 全国铁路 发送旅客33.3亿人次 创历史新高

新华社北京10月19日电 记者19日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至9月,全国铁路发送旅客33.3亿人次,同比增长13.5%,再创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

今年以来,铁路部门统筹高速铁路和普速铁路资源,用好今年新开通线路能力,优化旅客列车开行方案,千方百计挖潜运输能力,全国铁路日均安排开行旅客列车10792列,同比增长9.8%。1至9月全国铁路开行旅游列车1430列,助力旅游经济、银发经济发展;加强跨境旅客运输组织,广深港高铁发送跨境旅客近1990万人次、同比增长43.1%,中老铁路发送跨境旅客19万人次。

与此同时,铁路服务品质进一步提升。铁路12306推出同车接续、学生订票专项服务等新功能,积极推广新型票制服务,计次票、定期票已覆盖60条线路,旅游套票已覆盖11条线路。铁路畅行码覆盖所有动车组列车,全国120个车站可实现便捷换乘,80余个车站提供互联网订餐服务,“静音车厢”服务拓展至92列动车组列车。

国铁集团客运部负责人表示,下一步,国铁集团将密切关注客流需求变化,加强旅客运输组织,动态优化列车开行方案,丰富客运产品供给,提升站车服务品质,努力让广大旅客出行体验更美好。

新利好!

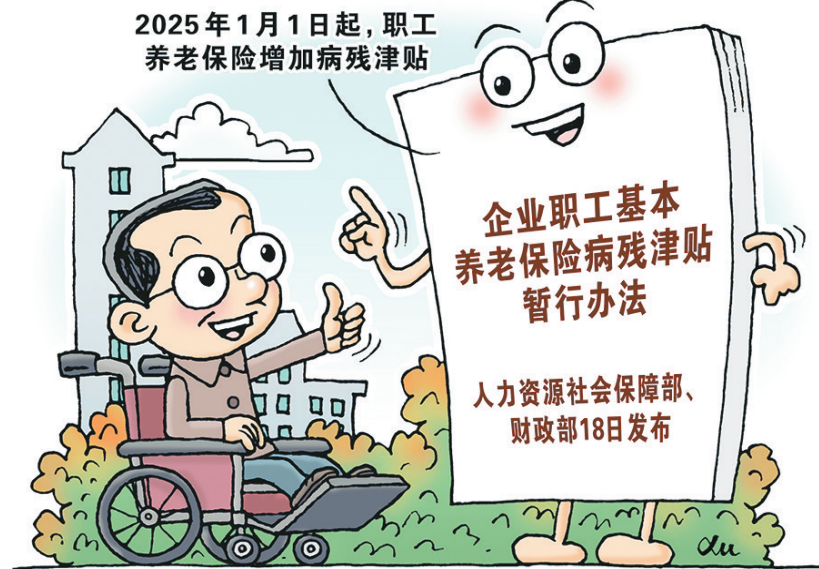
2025年起职工养老保险增加病残津贴

新华社北京10月18日电 人力资源社会保障部、财政部18日发布《企业职工基本养老保险病残津贴暂行办法》。办法明确,自2025年1月1日起,企业职工基本养老保险参保人员达到法定退休年龄前,因病或者非因工致残经鉴定为完全丧失劳动能力的,可以申请按月领取病残津贴。

病残津贴月标准和支付期限根据参保人员申领病残津贴时的年龄、累计缴费年限等确定。病残津贴月标准在国家统一调整基本养老金水平时同步调整。

参保人员领取病残津贴,按国家基本养老保险关系转移接续有关规定确定待遇领取地。领取病残津贴期间,不再缴纳基本养老保险费。继续就业并按国家规定缴费的,自恢复缴费次月起,停发病残津贴。

办法要求,申请领取病残津贴人员应持有待遇领取地或最后参保地地级以上劳动能力鉴定机构作出的完全丧失劳动能力鉴定结论。省级人社部门建立病残津贴领取人员劳动能力复查鉴定制度,经复查鉴定不符合完全丧失劳动能力的,自做出复查鉴定结论的次月起停发



将迎新利好 新华社发 徐骏 作

病残津贴。

病残津贴所需资金由基本养老保险基金支付。以欺诈、伪造证明材料或者其他手段骗取病残津贴的,由人社部门责令退回,并按照有关法律追究相关人员责任。

2023年年末,全国参加企业职工基本养老保险人数46044万人,比上年末增加1642万人。按照相关部署,从2025年起,男职工、女干部、女工人的法定退休年龄将逐步延至63周岁、58周岁、55周岁。

我国铁路客运将全面推广使用电子发票

新华社北京10月18日电 税务总局、财政部、国铁集团18日联合对外发布公告,自2024年11月1日起,在我国铁路客运领域推广使用全面数字化的电子发票——电子发票(铁路电子客票)。旅客不再需要打印铁路车票(纸质报销凭证),出行和报销更便利。

根据公告,旅客在行程结束或支付退票、改签费用后,可通过铁路

12306网站和移动客户端如实取得电子发票(铁路电子客票)并进行查询、下载和打印。单位可基于电子发票(铁路电子客票)开展无纸化报销、入账、归档、存储等业务,推动相关业务数字化转型和“网上办”。单位既可以通过税务数字账户进行电子发票(铁路电子客票)的查询、查验、下载、打印和用途确认等,也可以通过全国增值税发票查验平台查验。单位为增值税

一般纳税人的,以电子发票(铁路电子客票)作为增值税扣税凭证,并按现行规定确定进项税额。

为方便旅客和单位,铁路客运设置了过渡期,过渡期内“纸电并行”,旅客仍可使用铁路车票(纸质报销凭证)报销,单位也可凭铁路车票(纸质报销凭证)入账,按规定计算抵扣增值税进项税额。过渡期截至2025年9月30日。